Auvasa adquirirá cinco nuevos autobuses híbridos, reorganizará sus líneas y modificará tarifas para recuperar viajeros

EUROPA PRESS – 20/07/2015

La empresa municipal de transporte de Valladolid (Auvasa) adquirirá cinco nuevos autobuses híbridos, reorganizará sus líneas y modificará tarifas con el objetivo de ofrecer un servicio "más eficiente" que permita recuperar los viajeros perdidos en los últimos años. Así lo ha defendido el concejal de Seguridad y Movilidad, Luis Vélez, tras la reunión del Consejo de Administración de la empresa, que ha tenido lugar este lunes en la Casa Consistorial.

En declaraciones recogidas por Europa Press, Vélez ha justificado la inversión en los nuevos vehículos, que será de 1.300.000 euros por parte de Auvasa, que en este ejercicio ha logrado superávit, a los que se sumarán otros 900.000 aportados por el Ayuntamiento, debido al estado de la flota de autobuses. Así, ha calculado que en los próximos cuatro años sería necesario renovar 60 de los 150 vehículos con que cuenta, ya que la media de edad actual en la flota es de 11,69 años, aunque no ha aventurado si será posible llegar a esta cifra.

Para adquirir estos cinco nuevos autobuses se redactará un pliego de condiciones para convocar un concurso público en la que las empresas fabricantes presenten sus ofertas. La compra se enmarcará en el proyecto europeo Remourban y se circunscribirá a vehículos híbridos con motor eléctrico y diésel que se espera incorporar en una misma línea "por motivos de operatividad", si bien no se conoce aún por cuáles serán sustituidos, que podrían proceder de distintas líneas.

Por lo que se refiere a la reorganización de las líneas, Luis Vélez considera "imprescindible" que éstas "se adapten a las necesidades de los barrios", algo que, a su juicio, "no ocurre actualmente", de manera que "no prestan un servicio eficaz". El concejal ha señalado que se trata de una reestructuración "muy compleja" para "garantizar el acceso al transporte público de todos los ciudadanos.

Por último, Vélez ha tratado la modificación de tarifas, que entrarían en vigor el próximo 1 de enero, entre cuyas novedades estará la ya anunciada gratuidad para los menores de doce años, así como otras medidas que afectarán a diversos colectivos que podrán viajar "de forma más barata". El Ayuntamiento busca "premiar y facilitar" el acceso a aquellos que más recurren al transporte público, todo ello con la mira puesta en la recuperación de viajeros.

Asimismo, se contempla la instauración de nuevos formatos como un bono mensual, aunque se mantendrá el sistema de tarjeta sin contacto para pagar el billete, una tarjeta que el nuevo equipo de Gobierno quiere potenciar, como ya planteó en su día el anterior, para que pueda ser utilizada en otros servicios municipales como el préstamo de bicicletas, piscinas municipales o el aparcamiento ORA. En cualquier caso, el concejal de Seguridad y Movilidad ha evitado avanzar más cambios, ya que éstos quiere consensuarlos con los diferentes grupos políticos, los trabajadores de Auvasa y asociaciones de vecinos. En este sentido, Luis Vélez ha abogado por aprovechar "la experiencia" de los empleados de Auvasa a la hora de gestionar la empresa, algo que "no se ha hecho con anterioridad".