metrotenerife.com

tranvía
metrotenerife

cumplimos contigo



17 AÑOS

2007 – 2024

240 MILLONES DE PASAJEROS
+ 90.000 VIAJEROS AL DÍA

TRANVÍA DE TENERIFE 17 AÑOS 2007-2024 metrotenerife

CABILDO DE TENERIFE

metrotenerife



Transporte guiado en Tenerife

Sostenible y Accesible para una isla mejor conectada

¿Quiénes somos?

- **Enero 2001**: creación sociedad anónima de economía mixta
- **Desde 2017:** empresa 100% pública del **Cabildo de Tenerife**

Objetivo:

- Poner en marcha un **transporte alternativo ferroviario en Tenerife**
- Impulsar la **exportación de servicios** ofreciendo experiencia a otros **proyectos de movilidad**

Miembros de:

UITP ADVANCING PUBLIC TRANSPORT

Alamys Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos

atuc asociación de empresas gestoras de los transportes urbanos colectivos

buildingSMART Spain Chapter Member

Certificados AENOR:

AENOR GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001

AENOR ACCESIBILIDAD UNIVERSAL UNE 170001-2

AENOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO OHSAS 18001

AENOR GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001

CERTIFICACIÓN DE CONFORMIDAD CON EL ens Esquema Nacional de Seguridad Categoría BÁSICA RD 3/2010

CERTIFICACIÓN DE CONFORMIDAD CON EL ens Esquema Nacional de Seguridad Categoría MEDIA RD 3/2010

Proyectos realizados y en servicio



Línea 1: Santa Cruz-La Laguna



Línea 2: La Cuesta-Tíncer



Talleres y Cocheras
Tranvía de Tenerife



Intercambiador de La Laguna

Tranvía de Tenerife

2
LÍNEAS DE SERVICIO

16 KM
16 KM DE TRAZADO

25
PARADAS, DOS COMUNES PARA L1 Y L2

26
TRANVÍAS MODELO CITADIS 302 DE ALSTOM

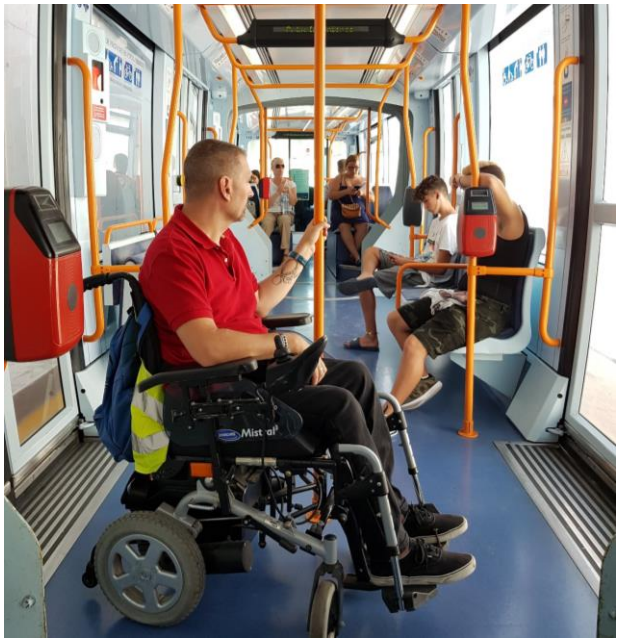
CADA **5** MIN.
SERVICIO DE MAYOR REGULARIDAD, FRECUENCIA Y PUNTUALIDAD.
UN TRANVÍA CADA 5 MINUTOS.
TIEMPO TOTAL DE VIAJE DE LA LÍNEA 1 DE 35 MINUTOS

66%
DA COBERTURA AL 66% DE LA POBLACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA

+20
MILLONES DE PASAJEROS
PASAJEROS AL AÑO: 20 MILLONES

240
MILLONES DE PASAJEROS
ACUMULADO: MÁS DE 220 MILLONES DE PASAJEROS DESDE 2007

Tranvía de Tenerife, transporte accesible



Certificado AENOR
Accesibilidad Universal - 2011

AENOR
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
UNE 170001-2

Avisos acústicos y visuales, andenes con rampas, asientos isquiáticos, validadoras y expendedoras a la altura adecuada, con sistema de fácil usabilidad y braille, tranvías de piso bajo, con accesos a la misma altura que el andén.







Zona reservada con prioridad para Personas con Movilidad Reducida.

Tranvía de Tenerife, transporte sostenible



Planta fotovoltaica

La planta fotovoltaica tiene una superficie de **6.000 metros cuadrados** y **más de 5.000 placas**, su potencia pico de **880 kilowatios**.

La producción real equivale a **más del 15% de las necesidades energéticas del sistema.**

transporte sostenible



Freno regenerativo

Por el gran desnivel y pendiente continua de nuestra red, podemos utilizar la energía creada por la frenada de los tranvías que circulan en sentido descendente, que se transmite por la catenaria a los tranvías que circulan en sentido ascendente. Esto supone un **34% de ahorro** de nuestro consumo de energía.



Flota de tranvías y vehículos auxiliares 100% eléctricos

Menos contaminación

El uso del **tranvía** como transporte público **evita aproximadamente TRES MILLONES de desplazamientos al año** en vehículos privados.

El 40% de nuestros clientes **dispone de coche. Más del 86%** de ellos ha **reducido el uso de su vehículo privado por el tranvía.**

Tranvía de Tenerife, innovación y desarrollo



Sistema de billetaje

La **aplicación digital ten+móvil**, supone un nuevo paso en la política de modernización de la gestión del transporte insular. El sistema de pago a través de teléfono móvil para el transporte público colectivo.
La **tarjeta ten+** es el sistema de pago sin contacto para guagua y tranvía. Es recargable, es para siempre, permite registrarla, aplicar descuentos y recuperar saldos en caso de pérdida.



Proyecto Heimdal

Una importante mejora de diseño, organización y navegación del sistema de supervisión **Nagios**, herramienta que utilizan la mayoría de los servicios de metro ligero, organizando todas las posibles alarmas por mapas o esquemas. Permite ir profundizando desde lo más alto de la red hasta el donde salta esa incidencia.
Además, el propio sistema puede lanzar una alerta inmediata, vía email o por telegram, al personal técnico, reduciendo los tiempos de respuesta, de localización de incidencias y, por tanto, los costes de mantenimiento, entre otras ventajas.

SIMOVE
FOR RAILWAYS



SIMOVE

Sistema avanzado de ayuda a la conducción que permite, a través de GPS, supervisar constantemente y en tiempo real la velocidad del tranvía o tren con la prefijada en cada tramo. Cuando supera la velocidad permitida, avisa al conductor y aplica el freno de urgencia si fuera necesario.
Un plus de seguridad en el Tranvía de Tenerife.

¿Qué hacemos?

Proyectamos



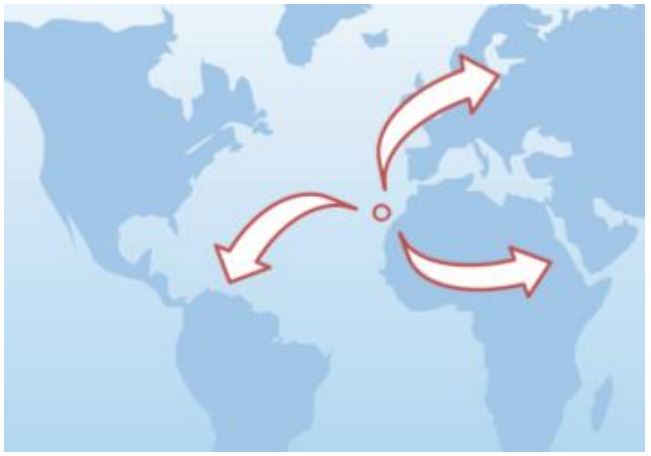
Construimos



Operamos



y Exportamos



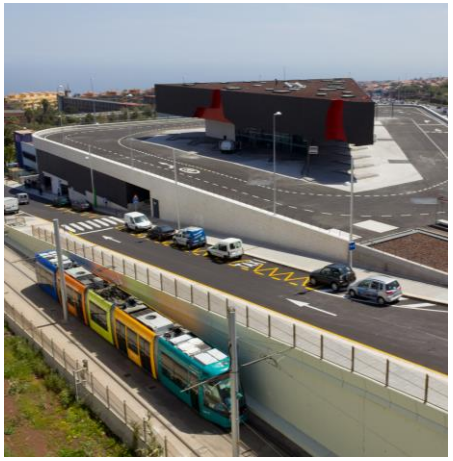
Ver video

Construimos



Línea 1: Santa Cruz-La Laguna

- Obra: Junio 2004 - Mayo de 2007
- Servicio comercial 2 Junio 2007
- Presupuesto: 305,6 millones €



Intercambiador de La Laguna

- Obra: septiembre 2009 - Marzo 2011
- Servicio comercial 24 Marzo 2011
- Presupuesto: 6,7 millones €



Línea 2: La Cuesta-Tíncer

- Obra: Febrero 2008 - Mayo de 2009
- Servicio comercial 30 Mayo 2009
- Presupuesto: 55 millones €



Talleres y Cocheras

- Obra: junio 2004 - septiembre 2006
- Inauguración Marzo 2007
- Presupuesto: 21 millones €

Operamos



Red Tranvía de Tenerife

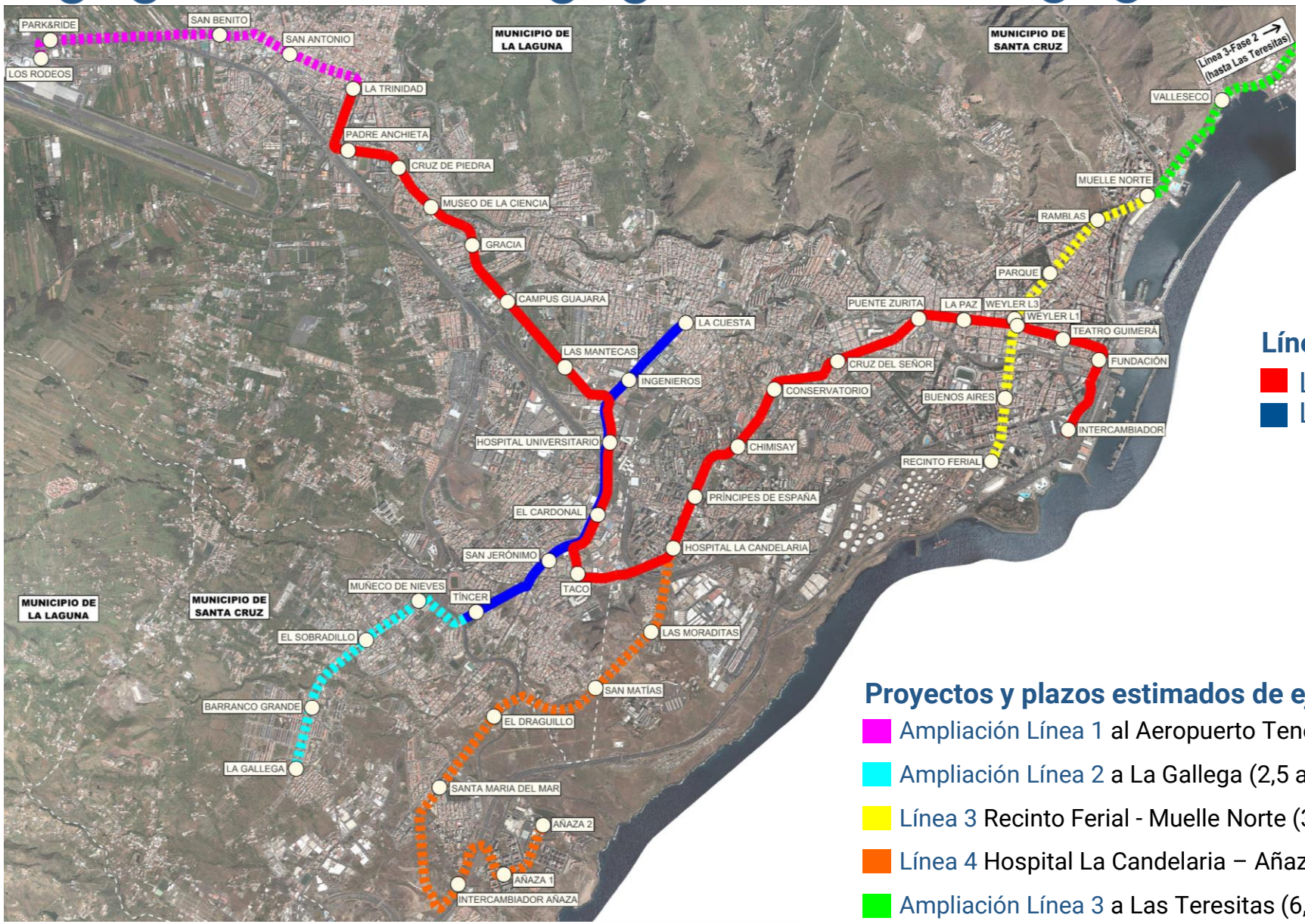
- Datos técnicos
  - 2 líneas en servicio:
    - Línea 1 Intercambiador (Santa Cruz) – Trinidad (La Laguna)
    - Línea 2 La Cuesta (La Laguna) - Tíncer (Santa Cruz)
  - Un total de 16 Km de trazado entre Santa Cruz y La Laguna
  - 25 paradas, 2 de transbordo
  - Población servida: 66 % de hab. del área metropolitana
- Demanda (a partir de septiembre 2023)
  - Frecuencia en hora punta: entre 4,5 y 5 minutos
  - 90.000 pasajeros diarios
  - Más de 240 millones pasajeros desde 2 junio 2007 a 2 junio 2024.

Proyectamos



- Tranvía
  - Ampliación Línea 1 hasta el aeropuerto Tenerife Norte ciudad de La Laguna (4 paradas)
  - Ampliación Línea 2 hasta La Gallega
    - Fase 1 (parada Muñeco de Nieve)
    - Fase completa (4 paradas)
  - Línea 3 Recinto Ferial - Muelle Norte (con 6 paradas)
  - Línea 4 Hospital La Candelaria – Añaza (con 8 paradas)
- Tren
  - Tren del Sur: 80 kms y 7 intercambiadores
  - Tren del Norte: 40 kms y 7 intercambiadores
  - Talleres y Cocheras con parque Eólico (Fasnia)
- Tren-Tram San Isidro- Costa Adeje

Proyectamos: tranvía



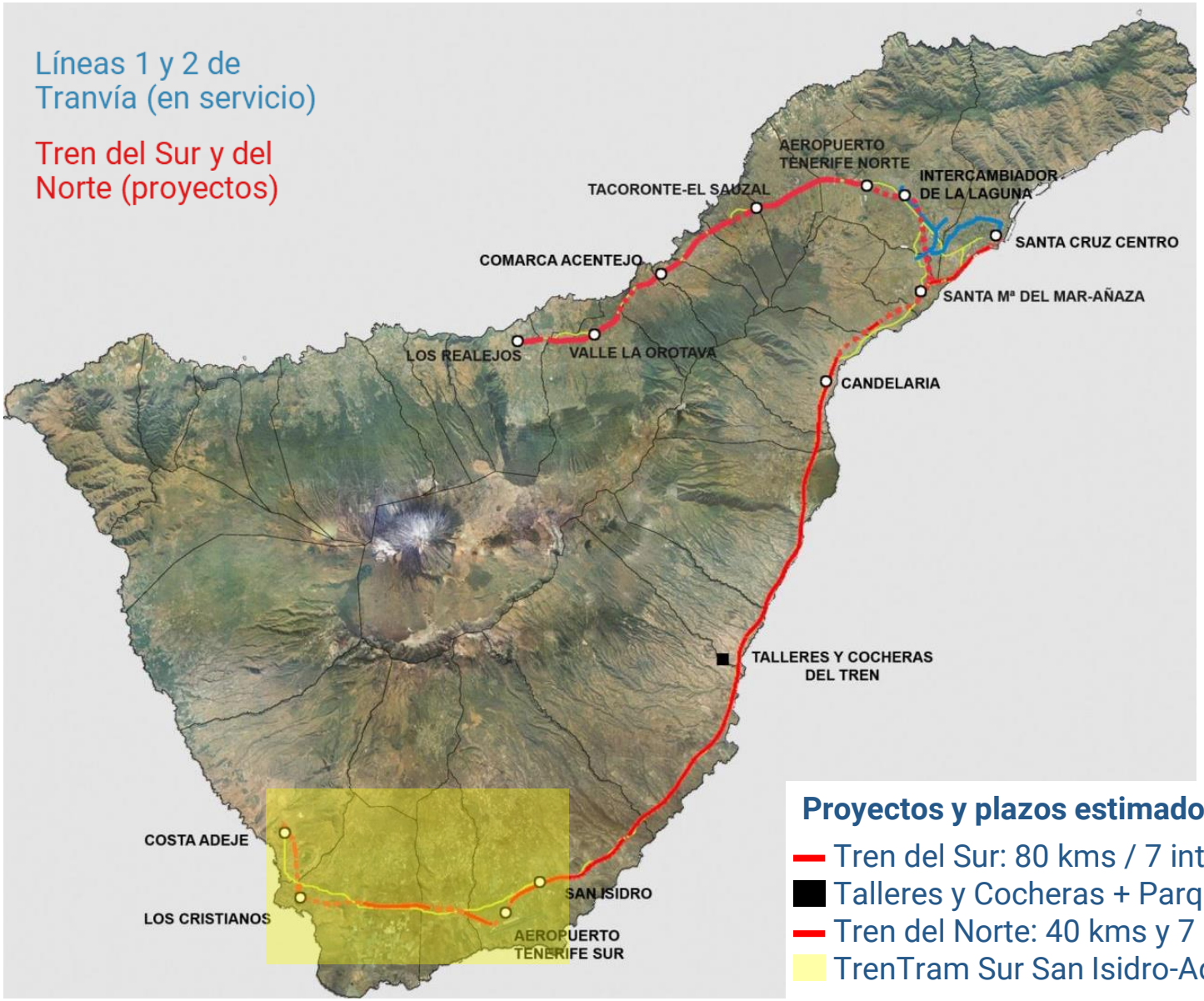
Líneas en servicio:

- Línea 1
- Línea 2

Proyectos y plazos estimados de ejecución:

- Ampliación Línea 1 al Aeropuerto Tenerife Norte (4,5 años)
- Ampliación Línea 2 a La Gallega (2,5 años)
- Línea 3 Recinto Ferial - Muelle Norte (3,5 años)
- Línea 4 Hospital La Candelaria – Añaza (6 años)
- Ampliación Línea 3 a Las Teresitas (6,5 años)

Proyectamos: trenes



Video
Tren del Sur

Proyectos y plazos estimados de ejecución:

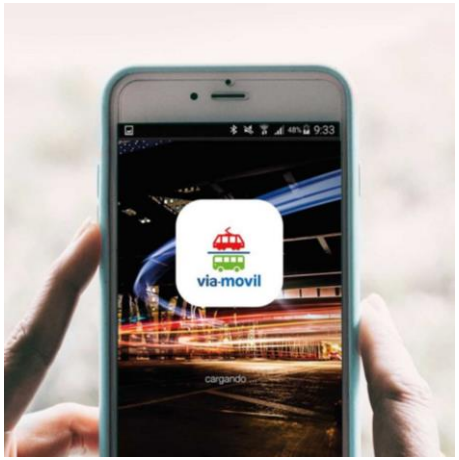
- Tren del Sur: 80 kms / 7 intercambiadores (8,5 años)
- Talleres y Cocheras + Parque Eólico
- Tren del Norte: 40 kms y 7 intercambiadores (9,5 años)
- TrenTram Sur San Isidro-Adeje (7 años)

Exportamos



Consultoría O&M

Proyectos integrales de Movilidad



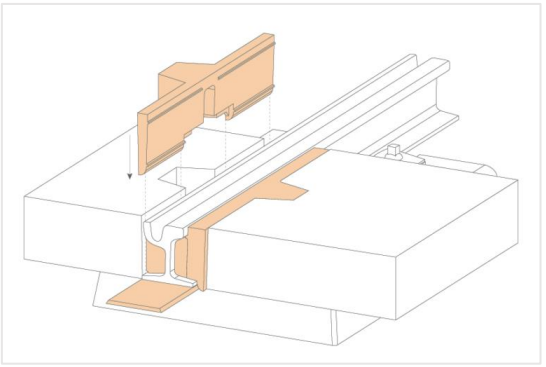
Vía-móvil

Sistema de integral de billética



SIMOVE

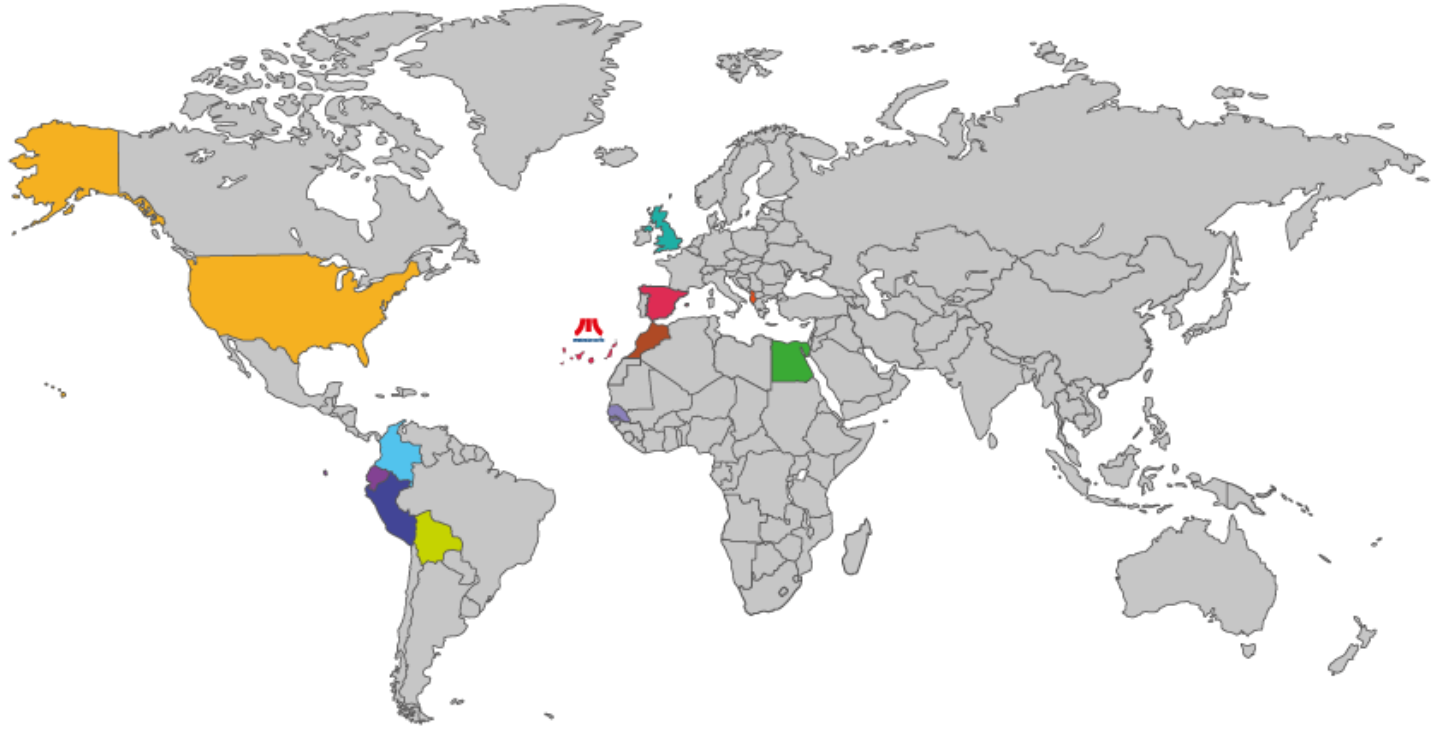
Sistema de monitorización de velocidad embarcado



Chaqueta

Aislante extraíble para carril

Proyectos



ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

2019: Revisión de la traducción técnica al español del "Urban Rail Development Handbook" del **Grupo del Banco Mundial**

COLOMBIA

2019: Consultoría para la estructuración del **Regiotram de Occidente**

ECUADOR

2023: Formación en tránsito y transporte para **TransitPros Consulting**

2018: Asistencia técnica en la pre-operación y los tres primeros años de Operación y Mantenimiento del **Tranvía de Cuenca**

PERÚ

2018: Estudio de pre-inversión a nivel de perfil del **Corredor Ferroviario Este Lima-Chosica**

BOLIVIA

2023: Modelización del **Corredor Ferroviario Bioceánico Central**

ESPAÑA

2021: Redacción del anteproyecto de explotación y sistemas técnicos del **Tranvía de Palma**

2018: Pre-operación y supervisión inicial de la operación del **Tren-Tranvía de la Bahía de Cádiz**

2016: Pre-operación y puesta en marcha del **Tren-Tranvía de Chiclana a San Fernando**

2016: Desarrollo, suministro y mantenimiento de SIMOVE en **Metro Ligero Oeste (MLO) de Madrid**

2014: Consultoría en la gestión del sistema de billetaje del **Tranvía de Zaragoza**

2014: Asistencia técnica en la pre-operación de **Metro Málaga**

2011: Asistencia técnica para la formación del director del PCC del **Tranvía de Zaragoza**

2011: Asistencia técnica y formación para el mantenimiento de material rodante, instalaciones fijas y repuestos de **Metro Ligero de Madrid (MLO) de Madrid**

2007: Operación y Mantenimiento de la red del **Tranvía de Tenerife**

REINO UNIDO

2023: Suministro de un sistema de protección frente a velocidades elevadas (SIMOVE) para **Supertram Sheffield – SYMCA**

2020: Prueba piloto de SIMOVE en **Manchester Metrolink**

ALBANIA

2020: Asesoramiento en la rehabilitación de la **línea ferroviaria Tirana – Durres** y construcción de la nueva conexión ferroviaria con el aeropuerto de Tirana

MARRUECOS

2013: Formación en mantenimiento de material móvil y gestión de stock para el **tranvía de Transdev Rabat Salé**

SENEGAL

2022: Dimensionado previo de estaciones y propuesta de mecanismo de financiación para el desarrollo de un sistema de billetaje en los **principales ejes ferroviarios de Senegal**

2020: Estudio del tráfico ferroviario para los ejes: Dakar – Saint Louis; Dakar – Touba; Dakar – Kaolack; Dakar – Tambacounda, parque de material rodante necesario y gestión de plataformas logísticas para **Grands Trains du Sénégal**

EGIPTO

2014: Estudio de pre-viabilidad para la mejora del **Metro Ligero de El Cairo**

ISRAEL

2023: Asesoramiento en mantenimiento de vehículos al **Jerusalem Transportation Masterplan Team**

2020: Formación, consultoría y asistencia técnica en mantenimiento a **J-NET O&M**

2019: Gestión del proyecto **LRT Haifa-Nazareth**

2013: Consultoría para la Autoridad de Transporte Público de Jerusalén (JTMT) en el **J-NET**

ATUC: Comisión de Accesibilidad

- Socios desde 2006
- Comisión de Accesibilidad en junio 2018

Metrotenerife, sede de la Comisión Nacional de Accesibilidad en Metros y Tranvías de ATUC



En el mes de junio, Metrotenerife acogió la Comisión de Accesibilidad en los Metros y Tranvías de España, organizada por ATUC para analizar y compartir experiencias relativas a esta materia en el transporte público. El encuentro se celebró en las instalaciones del Tranvía de Tenerife y reunió a importantes operadores de metros y tranvías de España, asistiendo representantes de Euskotren, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Metro Bilbao, Metro de Madrid, Metro Málaga, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y Tranvía de Parla.

Metrotenerife expuso en estas jornadas su línea de actuación en materia d
de un Sistema de Gestión de la Accesibilidad Universal, cuya certificación
servicios. En dicho ámbito se ha venido trabajando conjuntamente con So
Discapacidad (Sinpromi) y los principales colectivos de la discapacidad de
del transporte guiado tinerfeño. Un modelo de éxito que se recoge en la m
Universal. 2007-2017'.



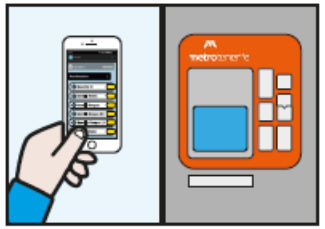
Memoria de Accesibilidad



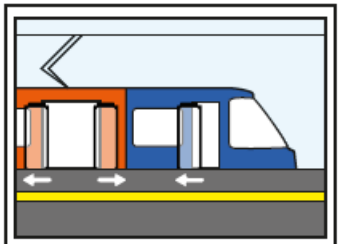
RSC – Proyecto pictografiar el barrio Tíncer

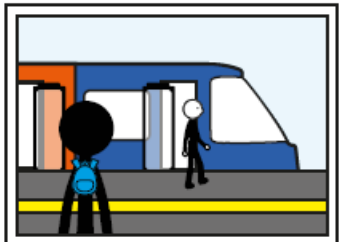
Para coger el tranvía


VOY A LA PARADA


COMPRO EL BONO

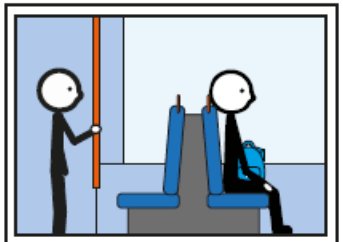

ESPERO EN LA PARADA

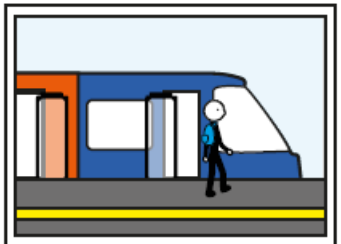

LLEGA EL TRANVÍA Y ABRE SUS PUERTAS

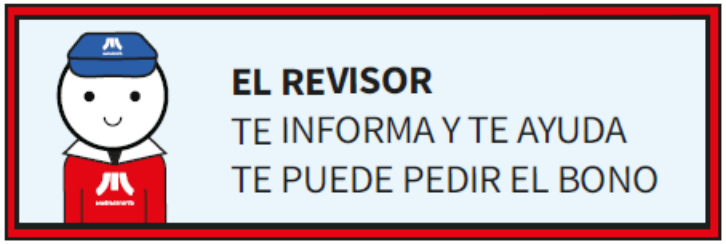

DEJO SALIR Y ESPERO EN FILA PARA PODER ENTRAR



VALIDO EL BONO


ME SUJETO DE LA BARRA O ME SIENTO Y ESPERO


LLEGO A MI PARADA Y SALGO





Muchas gracias