atuc
movilidad sostenible
asociación de transportes públicos urbanos y metropolitanos

MaaS y Títulos interoperables

02/04/2025

EMT MADRID

1. Impacto en los usuarios

- Mayor facilidad de acceso al transporte público y reducción de fricciones en la compra de billetes.
- Incentivo al uso del transporte multimodal al simplificar la experiencia.
- Fomento de una experiencia más digital, personalizable. Vencer barreras actuales.
- Reducción del gasto de los usuarios frecuentes. Capacidad de integrar tarifas planas o modelos de suscripción.
- Posibles barreras digitales para ciertos grupos de población si la implementación no contempla inclusividad.

2. Impacto en los Operadores

- Posible reducción en ingresos por tarifas segmentadas, pero aumento en volumen de pasajeros. Cambio en el equilibrio económico.
- Necesidad de adaptación tecnológica y cambios en la estructura de precios.
- Oportunidad para mejorar la planificación operativa mediante datos centralizados.
- Operación más digitalizada. Mayor uso de información RT.
- Desafíos en la redistribución de ingresos entre operadores según la utilización real.
- Mayor carga sobre infraestructuras si no se acompaña de inversiones en capacidad y frecuencia.

3. Impacto en las administraciones de transporte

- Mayor control y eficiencia en la regulación del transporte.
- Necesidad de establecer mecanismos de distribución de ingresos entre los distintos PTO. Cajas de compensación, etc.
- Desafíos en la coordinación interregional para garantizar interoperabilidad. Posibilidad de integrar nuevos modos (micromovilidad, etc.).
- Posibilidad de establecer políticas de incentivos para la movilidad sostenible, como tarifas reducidas en transporte público para quienes reduzcan el uso del vehículo privado.
- Integración con planes de desarrollo urbano para optimizar la oferta de transporte según patrones de demanda.

4. Interoperabilidad Interregional

- Posibles estrategias:
  - Creación de un marco regulador nacional que establezca estándares mínimos de interoperabilidad y garantice la compatibilidad entre sistemas.
  - Desarrollo de NAP o similares. Uso de estándares abiertos y APIs.
  - Fomento de acuerdos de compensación entre regiones. Estudio de demanda.
  - Pilotos de integración interregional, pruebas.
  - Modelo incremental. Integración progresiva.

5. Equilibrios económicos y financieros

- Impacto en subvenciones: posibilidad de rediseñar modelos de financiamiento.
- Tarifas planas vs. modelos flexibles: un billete único podría incentivar modelos de suscripción mensual multimodal.
- Financiación público-privada: oportunidades para la participación de inversores en el desarrollo de plataformas MaaS.
- Impacto en la rentabilidad de PTO y PTA: necesidad de evaluar cómo redistribuir ingresos entre distintos operadores.
- Reducción de costos operativos: optimización de rutas y gestión de la demanda mediante el uso de datos.
- ¿Consejo de gestión de la "caja de compensación"?

6. Impacto tecnológico

- Necesidad de plataformas interoperables y sistemas de pago unificados.
- Importancia de garantizar la seguridad de los datos y evitar monopolios tecnológicos.
- Adopción de estándares abiertos para favorecer la inclusión de nuevos actores.
- Uso de inteligencia artificial y big data para mejorar la predicción de demanda y gestión del transporte.
- Desafíos en la integración con aplicaciones ya existentes en cada región.

8. Conclusiones



atuc

movilidad sostenible

asociación de transportes públicos
urbanos y metropolitanos

www.atuc.es

atuc@atuc.es

@atucsemueve