LAS CÁTEDRAS UNIVERSITARIAS
¿Herramientas o escaparate?

El caso de la Cátedra Vectalia Movilidad

vectalia

¿PARA QUÉ SIRVE REALMENTE UNA CÁTEDRA UNIVERSITARIA?

CONOCIMIENTO · CONEXIÓN · REPUTACIÓN

¿QUÉ TIPOS DE CÁTEDRAS EXISTEN?

CÁTEDRAS DE INVESTIGACIÓN

Espacios de colaboración orientados principalmente a generar nuevo conocimiento, impulsar la investigación y desarrollar soluciones innovadoras en un ámbito concreto.

CÁTEDRAS INSTITUCIONALES

Espacios de colaboración entre la universidad y una organización o empresa para conectar conocimiento académico y realidad profesional, promoviendo la formación, divulgación y transferencia de conocimiento.

Dos modelos, un mismo reto: generar valor más allá de la institución.

VECTALIA + UNIVERSIDAD

DOS CÁTEDRAS, DOS ÁMBITOS

VECTALIA + UNIVERSIDAD
Dos ámbitos. Una misma forma de generar conocimiento.

UNIVERSIDAD MIGUEL HERNÁNDEZ - CÁTEDRA CASA SICILIA 1707 DE ENOTURISMO Y CULTURA DEL VINO
Un espacio dedicado a impulsar el conocimiento, la investigación y la divulgación en torno al vino, la cultura vitivinícola y el enoturismo.

UNIVERSIDAD DE ALICANTE - CÁTEDRA VECTALIA MOVILIDAD
Un espacio para investigar, formar y divulgar sobre movilidad, transporte público y sostenibilidad urbana, conectando el conocimiento universitario con las necesidades del sector. Adscrita a la Escuela Politécnica.

Dos sectores diferentes · Una misma filosofía
Universidad + Empresa → Conocimiento + Transferencia

cátedra vectalia movilidad

CASA SICILIA 1707

UNIVERSITAS Miguel Hernández

CÁTEDRA
CASA SICILIA DE ENOTURISMO Y CULTURA DEL VINO

EL VALOR DE UNA CÁTEDRA

EMPRESA: “Tenemos una idea y elaboramos un informe.”
CÁTEDRA: “Investigamos, contrastamos, debatimos y generamos conocimiento.”

No es solo quién comunica el conocimiento. Es quién lo genera y cómo se valida.

PERO UNA CÁTEDRA NO FUNCIONA SOLA

Encontramos figuras de vital importancia como el/la DIRECTOR/A DE LA CÁTEDRA. Y alrededor: Universidad, Empresa, Investigadores, Estudiantes, Sociedad…

La implicación de las personas determina el impacto del proyecto.



EL CASO VECTALIA

La Cátedra Vectalia Movilidad nace junto a la Universidad de Alicante en 2015.

VÍDEO

Desde el inicio se ha trabajado bajo cuatro grandes ámbitos: **INVESTIGACIÓN, FORMACIÓN, DIVULGACIÓN y TRANSFERENCIA**

Y con tres claros ejes de actuación:

01 · INVESTIGACIÓN
Premios TFG y TFM · Movilidad · transporte · sostenibilidad

02 · FORMACIÓN
Talleres · seminarios · universidad

03 · TRANSFERENCIA
PMUS · ayuntamientos · conocimiento aplicado



2015 - 2026

11 AÑOS DE ACTIVIDAD



Algunos de nuestros hitos en estos 11 años:

2015 - NACE LA CÁTEDRA VECTALIA MOVILIDAD

En 2015 se firma el convenio marco entre Vectalia y la Universidad de Alicante y comienza este proyecto.

2015 - 2026

Reforestación del Benacantil (50 Aniversario MASATUSA) - 10 de enero de 2020
En el marco del compromiso medioambiental de la Cátedra y Vectalia, se colaboró con el Ayuntamiento en la plantación de 300 árboles mediterráneos en la ladera del monte Benacantil.

Entrega de Premios a los mejores TFG y TFM - 15 de febrero de 2023
Primera gran convocatoria de premios académicos a los mejores Trabajos de Fin de Grado y Fin de Máster de la UA sobre movilidad.

Concurso 'City Gamers' (Cities Skylines) - 14 de marzo de 2023
La Cátedra patrocinó y organizó un concurso universitario basado en el simulador Cities Skylines, premiando a los estudiantes que crearon los modelos urbanos con mejores criterios de eficiencia, transporte y sostenibilidad.





2015 - 2026

Jornada 'Comunicación y Movilidad Sostenible' - 18 de septiembre de 2023
Coorganizada en la Sede Universitaria de la UA con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, analizando el impacto del lenguaje y la difusión pública en los cambios de hábitos de desplazamiento urbano.

Renovación de convenio institucional UA – Vectalia - 3 de octubre de 2023
Firma oficial de renovación de la Cátedra por parte del rectorado de la UA y la dirección del Grupo Vectalia, ampliando el programa de becas, elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) y seminarios científicos.





2015 - 2026

Presentación del Estudio 'La hora del coche compartido' - 17 de septiembre de 2025
Presentación del informe técnico sobre el uso del vehículo compartido entre la comunidad universitaria, revelando que más de 9.000 personas comparten trayecto diariamente para acceder al Campus de San Vicente.

Jornada sobre la Ley de Movilidad Sostenible - 3 de agosto de 2026
Jornada de análisis y debate académico sobre el marco regulatorio y las obligaciones de los Planes de Movilidad para Empresas (PME) ante la aprobación de la nueva Ley de Movilidad Sostenible.

Premio Cátedra Institucional del Consejo Social de la UA - septiembre de 2026
La Cátedra Vectalia Movilidad es galardonada con el Premio a la Cátedra Institucional por parte del Consejo Social de la Universidad de Alicante, reconociendo su trayectoria y transferencia de conocimiento Universidad-Empresa.





¿HERRAMIENTA O ESCAPARATE?

Para nosotros, la relación entre Vectalia y la Universidad de Alicante tiene sentido porque nos permite **entender mejor el sector en el que trabajamos y cómo está cambiando**. Escuchar a investigadores, a estudiantes, a otros profesionales y contrastar nuestras propias ideas. Y generar conocimiento que pueda ser útil más allá de nuestra propia empresa.

Y es que, para nosotros, una cátedra debe plantearse como **empresa y universidad trabajando juntas para generar conocimiento.**

Por eso, una Cátedra puede ser escaparate, puede ser herramienta y probablemente puede ser las dos cosas. **Pero hay una diferencia fundamental: el escaparate debería ser la consecuencia de la herramienta, no su finalidad.**



