andaluciainformacion.es/

# Inician las encuestas para el Plan de Movilidad con 47.000 sevillanos

Los ciudadanos podrán contribuir a la redacción del Plan a través de la Mesa de la Movilidad



M. J. FLORENCIO – 23/10/2017

Unos 47.000 sevillanos en números redondos serán encuestados a partir de hoy por los técnicos contratados a tal efecto por el Ayuntamiento para conocer sus usos y costumbres a la hora de desplazarse por Sevilla y establecer así un diagnóstico real que sirva de base para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla (PMUS).

Las encuestas técnicas se distribuirán de la siguiente forma: once mil se realizarán en domicilios particulares, otras tantas tendrán lugar en los medios públicos de transporte (autobuses, tranvía, taxis…) y veinticinco mil se llevarán a cabo en los principales nodos y accesos a la capital de Andalucía.

A través de los cuestionarios se pretende analizar dónde están las principales zonas de generación y atracción de viajes, cómo se acometen los desplazamientos (tiempo, frecuencia, tipo de transporte, etcétera), los principales viarios de penetración a la ciudad, el movimiento interno y otros detalles. Todo ello teniendo en cuenta, además, la estructura territorial y urbanística del municipio, los equipamientos existentes y los datos socioeconómicos de la población.

La realización de esta ingente cantidad de encuestas fue decidida por la Junta de Gobierno del Ayuntamiento a mediados de septiembre de 2016, cuando se sacó a licitación el contrato para redactar el PMUS por un importe básico de 363.000 euros (IVA incluido) y un plazo máximo de preparación de dieciséis meses.

En el Plan se definirá la estructura de movilidad de Sevilla para los próximos diez años a partir de su aprobación. El gobierno local tiene como prioridades la movilidad activa (peatón y bicileta) y la potenciación del transporte público.

**PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA**

Según dijo entonces el delegado de Movilidad, Juan Carlos Cabrera, este documento será el de mayor envergadura para la planificación estratégica de Sevilla en la última década y partirá del diagnóstico "técnico y detallado" sobre las pautas de comportamiento de la movilidad en esta ciudad y las necesidades de sus vecinos y de quienes acceden al municipio.

Juan Carlos Cabrera recordó que la redacción del PMUS responde a los compromisos en materia de movilidad sostenible adquiridos por el actual equipo de gobierno al comienzo del mandato, así como con la Mesa de Movilidad y con el grupo municipal Ciudadanos, y subrayó que, a grandes rasgos, el plan habrá de establecer un determinado reparto modal conforme a objetivos medioambientales y de reducción de las emisiones de los gases de efecto invernadero. En suma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos (menos contaminación medioambiental y acústica, mejor salud y más ahorro).

Tras el diagnóstico, se establecerán los objetivos, se plantearán las propuestas y se ejecutará el Plan con un programa de actuaciones concreto, al tiempo que se abrirá a la participación ciudadana a través de la Mesa de la Movilidad de Sevilla y otros entes previstos en los pliegos de contratación.

Se propondrá nuevo modelo de movilidad basado principalmente en el transporte público y en el fomento de los modos más sostenibles: caminar y bicicleta, así como el transporte con vehículos eléctricos, potenciando también los planes de movilidad para los trabajadores, apostando por la intermodalidad y mejorando desde el punto de vista de la seguridad vial y también medioambiental el reparto de mercancías.

"Y en todo momento, esta movilidad más sostenible para nuestra ciudad tendrá que ser compatible con el crecimiento económico, la cohesión social y la seguridad vial", agregó el delegado. El PMUS habrá de coordinarse con el PACES (el Plan de Acción por el Clima y la Energías Sostenibles) ya aprobado y en ejecución y que se adelantó a la legislación autonómica al respecto.