valenciaoberta.es*
DIARIO DIGITAL DE LA SOCIEDAD CIVIL VALENCIANA

Casi el 60% de los usuarios de metro recorre un radio de 500 metros para llegar hasta su estación de origen



12/06/2017

La mayoría de los usuarios de Metrovalencia, el 59,4%, accede a la red de metro recorriendo solo un radio de 500 metros, porcentaje que se amplía hasta el 82,7% si la distancia se agranda a un kilómetro, según ha indicado la Generalitat Valenciana en un comunicado en base a los datos recogidos en el último Índice de Satisfacción al Cliente.

La media de tiempo empleado entre el origen del viaje hasta las estaciones y paradas de la red se estipula en 7,4 minutos y, desde las instalaciones de FGV hasta el punto de destino, en 7,1 minutos.

Este acceso a las estaciones y paradas se suele realizar, en el 89,6% de los casos, a pie, lo que significa una media de 6 minutos; en coche o moto el 4,4%, con 13 minutos de tiempo medio; en EMT el 2,3%, con 16 minutos de desplazamiento; en Cercanías de Renfe el 1,3%, con 42 minutos de media; en otro autobús el 1%, con 24 minutos; en bici el 0,4 por ciento, con 10 minutos y, en otros medios como tren, taxi, etcétera, el 1% por ciento, con 15 minutos de media.

Los tiempos empleados al salir de Metrovalencia y acudir al punto de destino se concretan en el 92,6% que prosigue su viaje a pie, lo que le supone al usuario recorrer andando siete minutos de media; el 3,8% en coche o moto, con 12 minutos de desplazamiento; el 14% por ciento en la EMT, con 15 minutos; el 0,6% en Cercanías de Renfe, con 35 minutos de tiempo medio; el 0,6% en otro autobús, con 16 minutos; el 0,2% en bici, con una media de 11 minutos, y el 0,8% en otros medios como tren, taxi, etcétera, con 11 minutos de media.

Si la comparativa se desglosa por líneas, se observa que las tres tranviarias son las que ofrecen un tiempo menor a los usuarios desde sus respectivos puntos de origen. De esta forma, los viajeros de la Línea 4 (Mas del Rosari-Doctor Lluch) tardan, de media, 5,59 minutos.

La Línea 6 (Tossal del Rei-Marítim Serrería) y Línea 8 (Marítim Serrería-Marina Real Joan Carles I) lo hacen en 7,35 minutos, siempre de media. En el 96,4% de los casos, la distancia en la L4 se recorre a pie, porcentaje que es del 92,9 % andando en las L6 y L8.

LÍNEA 7, LA MÁS CERCANA DESDE LOS PUNTOS DE ORIGEN

Entre las líneas de metro, la Línea 7 (Marítim Serrería-Torrent Avinguda) es la que menos tiempo necesitan los pasajeros para llegar hasta sus instalaciones, en concreto 7 minutos de media. Le siguen la Línea 5 (Marítim Serrería-Aeroport) con 7,35 minutos; la Línea 9 (Alboraya Peris Aragó-Ribarroja) con 7,56 minutos; la Línea 3 (Aeroport-Rabelbunyol) con 7,6 minutos; la Línea 1 (Bétera-Villanueva de Castellón) con 8,16 minutos y la Línea 2 (Llíria-Torrent Avinguda) con 8,29 minutos.

Los porcentajes de los clientes que hacen estos trayectos a pie son del 92% por ciento en la L7; 91,2% en L5; 89% en L1; 88,1% en L2; 86,8% en L3 y del 86,4% en la L9.

Considerando los desplazamientos por coronas espaciales, se da el dato de que son los usuarios de la zona D, la más alejada de la capital, los que emplean menos tiempo para acceder a Metrovalencia, en concreto 6,7 minutos; seguidos por los de la zona B, con 6,9 minutos; los de la zona A, el corazón de la red, con 7,6 minutos y, finalmente, los de la zona C, con 8,8 minutos de media.