el Periódico

El 83% de los españoles está a favor de las restricciones en el tráfico para frenar la contaminación y las emisiones

11/10/2017

El 83 por ciento de los españoles está a favor de las restricciones en el tráfico por las alertas de contaminación y frenar las emisiones de gases contaminantes.

Entre los más favorables a dejar el coche en casa en los episodios de contaminación son andaluces y vascos, frente a los madrileños, que son los más reticentes, según una encuesta realizada por Direct Seguros, que añade que apenas el 2 por ciento está a favor de cobrar un peaje por acceder al centro de la ciudad, aunque el 78 por ciento de la población considera necesario adoptar medidas para mejorar la calidad del aire.

El estudio ha sido realizado por la empresa aseguradora para analizar el impacto de las medidas que han adoptado los principales ayuntamientos de España para reducir las partículas contaminantes en la atmósfera por el tráfico rodado han generado gran expectación en los últimos meses.

Además, la encuesta concluye que los hombres son algo más partidarios de adoptar restricciones, con un 80 por ciento frente al 77 por ciento de las mujeres y además, el 85 por ciento estaría dispuesto a dejar su coche en casa sin reparos cuando se apliquen los protocolos frente al 80 por ciento de las mujeres.

En cuanto a las diferencias por comunidades autónomas, el estudio señala que el 94 por ciento de los andaluces y el 93 por ciento de los vascos que han participado en el estudio estarían dispuestos a dejar sus vehículos en casa para reducir las emisiones frente al 65 por ciento de los madrileños.

De hecho, los habitantes de la región de Madrid son los únicos (con un 2 por ciento de las respuestas) que aseguran que no dejarían su coche en casa "bajo ningún concepto".

También, el 85 por ciento de los encuestados en Cataluña y el 85 por ciento en Galicia apoya mayoritariamente no usar el coche privado en los episodios de alta contaminación.

En cuanto a las restricciones en el centro de las ciudades, el 16 por ciento de los españoles cree que se deberían tomar otras medidas adicionales además de reducir el tráfico rodado. Sin embargo, un 4% asegura que no permitir la circulación de vehículos privados es una medida "totalmente desproporcionada".

Entre las medidas que consideran urgentes destaca la creación de carriles bici y reforzar el transporte público (39%), desgravaciones fiscales por acudir al trabajo en transporte público (36%) y prohibir la circulación de los coches diesel por el centro de las ciudades (21%).

Asimismo, el 97 por ciento de los españoles quieren subvenciones para la compra de coches híbridos y eléctricos y el 96 por ciento, que se establezcan servicios de transporte público gratuitos en los episodios de alta contaminación.

La encuesta se refiere también a otras medidas como el coche compartido o limitar la velocidad en las carreteras de circunvalación de las ciudades, que son bien vistas por el 81 por ciento de los españoles. Sin embargo, el 57 por ciento estaría a favor de multar a los coches más contaminantes que desoigan las alertas de las autoridades para dejar el vehículo en casa.

La encuesta se ha realizado a 600 personas mayores de edad, residentes en España, entre los días 27 de febrero y el 3 de marzo de 2017.