



## REACCIONES AL #TARIFAZO

► **Tomás Gómez (PSOE).** Dijo que Aguirre «cree sólo en el vehículo privado» y ha mentido a los ciudadanos, ya que «hace dos meses que aseguró que no subirían los precios del transporte público» y ahora se produce esta «tremenda subida histórica».

► **Gregorio Gordo (IU).** Acusa a Esperanza Aguirre de contradecirse al fomentar el uso del transporte público y de «cargar una vez más las consecuencias de la crisis sobre los ciudadanos mientras protege a los más privilegiados».

► **UPyD.** Califican de «intolerable» la subida. «Nos preocupa que cada administración resuelva por su cuenta sus problemas financieros aumentando los precios. El

ciudadano no puede soportar todo a la vez», dice su portavoz en la Comisión de Transportes e Infraestructuras, Loreto Ruiz de Alda.

► **UGT.** Antonio Oviedo dice que el Gobierno considera que hay que recortar «metiendo mano en el bolsillo» de los ciudadanos y muy especialmente en el de los trabajadores, que son los que más usan y los que más necesitan este tipo de transporte para trasladarse a sus puestos de trabajo.

► **CCOO.** Manuel Fernández Albano afirma que la media del «tarifazo» sea del 11% no puede ocultar el 29% de subida del metrobús que utilizan uno de cada cuatro viajeros, y que los abonos,



Tomás Gómez. / PACO CAMPOS / EFE

los más usados por trabajadores y estudiantes, suben más del triple que el IPC de 2011.

► **CEACCU.** La Confederación Española de Organizaciones de

Amas de Casa, Consumidores y Usuarios (CEACCU) considera «intolerable y abusiva» la subida y sostiene que estos incrementos «no pueden justificarse por razones del servicio, sino por un afán recaudatorio que se ceba en los débiles».

► **Ecologistas en Acción.** Consideran que la subida es un «grave error» que tendrá «negativas consecuencias» sociales, ambientales y económicas.

► **Facua.** La Federación de Consumidores en Acción (Facua) rechaza la subida y critica que «una vez más» sean los usuarios del transporte público los que paguen las consecuencias de la «mala gestión» del Gobierno de Esperanza Aguirre.

Consortio de Transportes / La subida entra en vigor el 1 de mayo

# Aguirre, Botella... y hasta los usuarios votaron a favor de la subida de precios

CCOO, UGT y un representante de los municipios (PSOE) lo hicieron en contra

PEDRO BLASCO

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid aprobó ayer, con los votos favorables de los representantes del Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid, las nuevas tarifas del transporte para la región, que suponen un incremento medio del 11%. La votación fue de 15 a favor y tres en contra.

La propuesta había sido comunicada anteriormente por los representantes de la Comunidad al Ayuntamiento, que ayer la aprobaron. Entrará en vigor el próximo 1 de mayo. Gustavo Samayoa Estrada, presidente de la Federación de Usuarios y Consumidores Independientes (FUCI) votó a favor. Y lo hizo, según dijo a este periódico, «técnicamente».

«Como presidente de FUCI me opongo a cualquier tipo de subida,

La presidenta insistió ayer en que el billete sencillo sigue a 1,5 euros

pero el consejero pintó un panorama muy malo para el transporte y votó a favor. Se ha reducido la aportación del Ayuntamiento, del Estado, y han subido los combustibles, por lo que era necesario para evitar un colapso del transporte».

En contra lo hicieron CCOO, UGT y un representante de los municipios por la Federación de Municipios de Madrid, el ex concejal del PSOE, Eugenio Morales.

Ayer, Esperanza Aguirre, presidenta de la Comunidad, insistió en que el billete sencillo no sube porque queda en 1,5 euros. El resto de títulos, que la presidenta llamó abonos o forfaits, tienen incremen-



Uno de los autobuses de la EMT, parado en la plaza de Cibeles. / SERGIO GONZÁLEZ

to, según Aguirre, debido a los costos de energía y de la reducción de un 25% de la aportación del Estado. Insistió en que el billete sencillo aún es de los más baratos del mundo para un Metro de la calidad del que hay en Madrid.

Tras este acuerdo, el Metrobús

de 10 viajes (utilizado por el 26%) costará 12 euros, un 29% más. Por el Abono Transporte mensual habrá que pagar un 7% más de promedio (lo usan el 62%), mientras que el billete sencillo de Metro se mantendrá en 1,5 euros (valor actual) aunque podrá ampliarse a

dos euros según la distancia recorrida. El billete sencillo al Aeropuerto de Barajas costará 5 euros. Se establece el bus/bus, un billete que permitirá hacer transbordo en dos autobuses en menos de una hora pagando una sola vez. Costará 18 euros.