IDEAL DE GRANADA
GRANADA
07/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 79620414
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 2.255,00 € Área (cm2): 694,6 Ocupación: 69,38 % Documento: 1/2 Autor: Núm. Lectores: 173000



Las nuevas paradas. Imagen que tendrá la nueva marquesina del Palacio de Congresos. :: IDEAL

Arrancan las obras de las 15 paradas del nuevo sistema de autobús urbano

Se arreglará el asfalto y se instalarán expendedoras y canceladoras en las marquesinas, para que el LAC circule a final de mayo

:: M. VICTORIA COBO

GRANADA. El paisaje urbano del centro de Granada está a punto de someterse a un cambio. Hoy está previsto que arranquen las obras para instalar las quince nuevas paradas de autobús de la Línea de Alta Capacidad (LAC), la que recorrerá en exclusiva el eje Reyes Católicos-Gran Vía-Constitución. En estos dos meses que durarán los trabajos se arreglará también el asfalto de este trazado, que está muy deteriorado por el paso constante de autobuses. A finales de mayo debe estar todo listo para que los grandes autobuses de 20 metros de largo y 180 plazas comiencen a recorrer el centro de la ciudad.

Las obras de estas paradas y de la reposición de la calzada se irá acometiendo por fases para reducir al mínimo los inconvenientes, según explicó la concejala de Urbanismo, Isabel Nieto. Los trabajos arrancan con la reposición del asfalto en una franja de 1,20 metros de ancho, pegado a la acera, en Gran Vía. Se actuará primero en el lateral que va desde el instituto Padre Suárez hasta el final de Gran Vía, lo que no impedirá que esta arteria de la ciudad siga teniendo dos carriles. Se acometerá en tramos de trescientos metros y las obras se extenderán durante un mes, hasta la llegada de la Semana Santa, cuando se interrumpirán los trabajos.

Después de Semana Santa se acometerá el arreglo de otra franja de asfalto de 1,20 metros de ancho pegado también a la acera, desde la heladería Los Italianos hasta La Normal. A mediados de mayo, cuando ya se hayan 'picado' esas dos franjas, se fresará todo el asfalto, lo que supone levantar levemente la capa más superficial para echar una nueva capa de asfalto.

Habrá un inspector en cada autobús que fiscalizará que se cancele el billete

Paralelamente a los trabajos sobre la calzada se irán colocando las nuevas marquesinas y preparando los bordillos para las nuevas paradas de la Línea de Alta Capacidad. Las dos primeras paradas que se colocarán son las dos más grandes, situadas en Puente Blanco y Paseo del Violón. El trabajo consiste en preparar las bases para la instalación de

IDEAL DE GRANADA
GRANADA
07/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 79620414
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 1.963,00 € Área (cm2): 604,8 Ocupación: 60,41 % Documento: 2/2 Autor: Núm. Lectores: 173000





Telesfora Ruiz e Isabel Nieto, en la presentación de las obras para la puesta en marcha del LAC.

las nuevas pérgolas de las marquesinas del autobús. Esta obra se aprovechará para dotar de electricidad estos espacios, ya que bajo las marquesinas se colocarán máquinas expendedoras en las que se podrán comprar los bonos y billetes sencillos tanto con dinero en efectivo como con tarjeta de crédito, así como las canceladoras, donde el usuario pasará su billete antes de subir al autobús. Las marquesinas también contarán con paneles informativos donde tener información de la frecuencia de paso del LAC y del resto de líneas radiales que conectan con los barrios.

Además, se instalarán nuevos bordillos, diseñados «con una ondulación que 'abraza' la rueda para que el vehículo se aproxime al máximo a la acera» y sea lo más accesible posible, explicó la concejala de Movilidad, Telesfora Ruiz.

En dos semanas estarán listas las paradas del Violón y Puente Blanco, a las que seguirán las de Humilladero, Andaluces, San Juan de Letrán y Padre Suárez. Isabel Nieto apuntó que se acometen en distintos puntos del centro para evitar que se colapse una zona concreta de la ciudad. En la cuarta semana de marzo se instalarán las dos paradas centrales de Gran Vía y en la primera semana de abril, justo antes de Semana Santa, esperan instalar las de Fuentenueva y Triunfo.

Después del 'parón' de Semana Santa se harán las dos de Puerta Real y las que faltan en Gran Vía, a la altura de la Catedral. Para la primera semana de mayo se deja la parada de La Caleta, que también es de las más grandes.

En total, habrá quince nuevas paradas, ocho en un sentido y siete en otro. Se han instalado teniendo en cuenta también que queden muy cerca de las paradas del metro, para que haya intermodalidad entre ambos sistemas de transporte.

La concejala de Movilidad, Telesfora Ruiz, destacó la mayor accesibilidad que tendrán estas nuevas paradas del autobús, puesto que no será necesario desplegar rampa para el acceso de carros o sillas de ruedas desde la acera, ya que quedarán prácticamente al mismo nivel el suelo del autobús de alta capacidad y de la parada.

Estas quince paradas se sitúan entre La Caleta y la rotonda de la aviación, al inicio de Camino de Ronda, puntos en los que los vehículos de alta capacidad dan la vuelta para volver a hacer de nuevo el mismo recorrido en sentido contrario.

La concejala de Movilidad destacó que las paradas de autobuses servirán para cambiar el paisaje urbano del centro y, pese a que algunas son de gran tamaño, no estorbarán para el paso de los peatones.

Sin coste

Estas obras que se llevarán a cabo desde ahora hasta finales de mayo no supondrán inversión para las arcas municipales. Las dos concejalas señalaron que estos trabajos los asumen distintas empresas concesionarias municipales. Por un lado, las obras para instalar las marquesinas y el material de las paradas las pone la empresa que se encarga del mobiliario urbano. Este punto ya está incluido en la renegociación del contrato de concesión, que se les prorrogó durante tiempo suficiente para que puedan amortizar esta inversión.

Por otro lado, Rober se encargará de comprar los vehículos de alta capacidad, además de aportar las máquinas expendedoras y las canceladoras.

La concejala de Movilidad recordó que con el nuevo sistema de transporte urbano se mantendrán los precios de los viajes y de los bonos pero se amplía el tiempo de transbordo a 60 minutos, para que el usuario tenga tiempo de conectar varias líneas. El viajero tendrá que adquirir y cancelar su billete antes de montar en el autobús, para agilizar el paso de estos vehículos de alta capacidad.

Para evitar la picaresca, cada autobús tendrá un inspector a bordo que se encargará de hacer comprobaciones aleatorias de que se ha 'picado' el billete y que también servirá para ayudar a los viajeros que necesiten información sobre el funcionamiento del nuevo sistema o incluso asistirlos en su desplazamiento dentro de la línea. Telesfora Ruiz reiteró ayer que los puestos de trabajo en Rober están asegurados con la puesta en marcha de la Línea de Alta Capacidad.

Campaña en favor del mantenimiento de la línea 13

La puesta en marcha de la Línea de Alta Capacidad supondrá una revolución para toda la red de transporte urbano. Esta línea central conectará con otras radiales que comunicarán el centro de los barrios, por lo que el mapa de transporte dejará de ser como ahora se conoce.

Una de las líneas que desaparecerá es la 13, que conecta Puerta Real con el cementerio. Para llegar al camposanto los usuarios deberán coger un microbús en Gran Vía, «compartirlo con los turistas, con los problemas que esto conllevará, y acceder por la Alhambra», rezan los carteles colocados en la actualidad en las paradas de este enlace.

En ese cartelito, que no está firmado por ninguna asociación o colectivo, se anima a los ciudadanos que no estén de acuerdo con la desaparición de esta línea a comunicarlo al Ayuntamiento «para que rectifique».

TRABAJOS

- **Asfalto:** Se repondrá el asfalto de toda la Gran Vía, alrededor de un kilómetro, en distintas fases.
- **Paradas:** Se instalarán quince paradas de autobús entre La Caleta y el Paseo del Violón, ocho en un sentido y siete en otro.
- **Canceladoras:** En las nuevas paradas se podrá comprar el billete y el bono en máquinas expendedoras y se 'picará' el billete antes de subir al autobús.