EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
06/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares
Cód: 79566028
Página: 38
Sección: LOCAL Valor: 20.965,00 € Área (cm2): 1024,1 Ocupación: 88,64 % Documento: 1/2 Autor: RAMON COMORERA I BARCELONA Núm. Lectores: 654000

El futuro de la circulación metropolitana

BCN acota el coche para cumplir el tope de polución europeo en el 2018

El plan municipal establece que el vehículo privado pasará del 26% al 21% en el total de la movilidad

Las superislas y la gestión de plazas y tarifas de párking permitirán limpiar el aire como pide la UE

RAMON COMORERA
BARCELONA

El Ayuntamiento de Barcelona quiere reducir en los próximos cinco años el peso del tráfico privado en la movilidad ciudadana pero sin que se note, ni en la velocidad de circulación, ni en el acceso a los barrios, en definitiva sin perder el servicio que presta el actual sistema abierto y universal. Uno de los grandes objetivos del plan de movilidad 2013-2018 elaborado por el consistorio en el último año y medio con la participación de 35 entidades de todo tipo y presentado ayer es que la cuota del coche pase así del 26,7% del total de la movilidad al 21,1%. De este modo se podrá reducir la contaminación por debajo de los límites que marca la Unión Europea y que la capital catalana incumple en los últimos años en algunos casos.

Esa disminución de la motorización particular debe ser consecuencia lógica de tres medidas. Primero, la implantación progresiva de las llamadas supermanzanas o superislas urbanas, donde se condicionará el tráfico de paso al uso de las calles periféricas de la red básica.

DISUASIÓN // Segundo, la gestión del número y ubicación de las plazas de aparcamiento, y se presume que también de sus tarifas, como nuevo elemento, de hecho, de reordenación o disuasión del uso del vehículo privado. Y tercero, el despliegue del conjunto de líneas de la nueva red ortogonal de autobuses ya en marcha. Todo ello debe disminuir en 5,6 puntos la circulación a razón de 2,6, 2,7 y 0,3, respectivamente.

Estos y otros muchos datos desarrollados en estas páginas conforman ese plan de movilidad hasta el 2018 que el concejal Eduard Freixedes avanzó ayer por la mañana y que se presentó formalmente por la tarde en la cita anual del pacto por la movilidad, el gran senado barcelonés del tema con 60 entidades que preside el alcalde Xavier Trias.

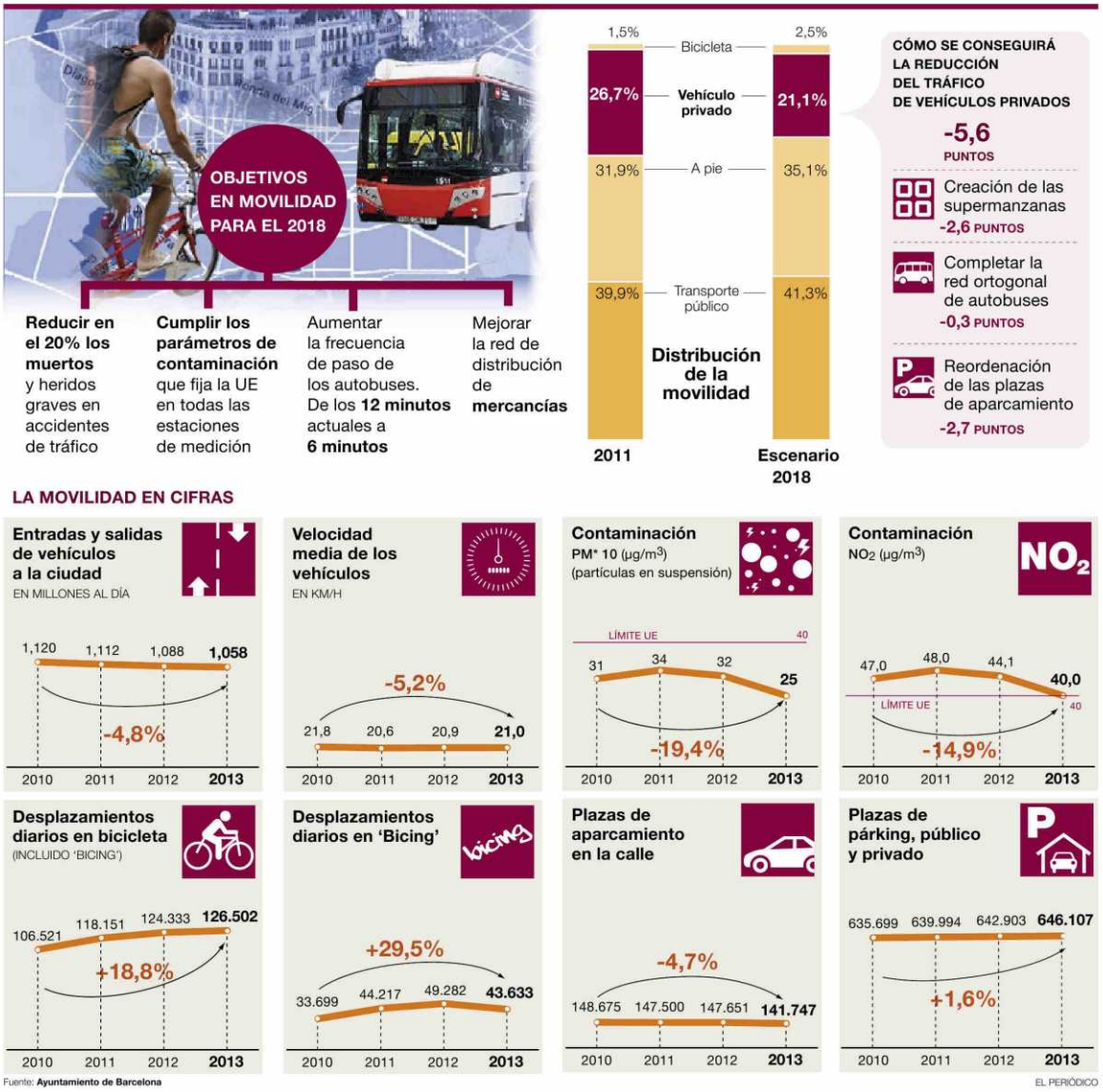
De lo dicho llama la atención el concepto de gestión de los aparcamientos que explicó Salvador Rueda, director de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona. Aludió a «una tendencia a que las plazas exteriores (zona azul en la calle) sean algo más caras que las de los aparcamientos subterráneos». Este dato, relevante sin duda para los ciudadanos aunque inconcreto, no fue mencionado después en los mismos términos por Freixedes que habló solo de nueva gestión. De ahí el concepto de presunción utilizado más arriba.

El edil sí que insistió en que esa disminución del tráfico es un objetivo «del todo posible», pero sin que el plan tenga «como fin reducir el uso del transporte privado». Añadió que este decenso se convierte «en una medida necesaria para lograr una movilidad sostenible» y será «una consecuencia de esa política sin empeorar las condiciones actuales de la circulación».

Poder cumplir finalmente en el 2018 con la calidad del aire que fija la Unión Europea supondrá para Barcelona que todos los puntos de medición de la contaminación repartidos por la ciudad estén por debajo de los máximos de dióxido de nitrógeno y también de partículas en la atmósfera. El primero de esos indicadores medios anuales fue en el 2012 superior a los límites marcados por Bruselas en cuatro de siete estaciones de control.

Otro de los principales objetivos del plan de movilidad que ahora iniciará su tramitación oficial (inclui-

El ayuntamiento se fija como objetivo reducir el 20% los muertos y heridos graves en accidente



EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
06/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares
Cod: 79566028
Página: 39
Sección: LOCAL Valor: 18.985,00 € Área (cm2): 927,4 Ocupación: 80,27 % Documento: 2/2 Autor: RAMON COMORERA I BARCELONA Núm. Lectores: 654000

Los contrarios a la subida de las tarifas se movilizan un miércoles más

Miembros de la plataforma Stop Pujades, contraria a la subida del precio del billete del transporte público, volvieron a manifestarse ayer en casi medio centenar de estaciones de Barcelona y el área metropolitana. Un grupo de manifestantes retuvo algunos minutos las líneas L-5 y L-1 en la estación de La Sagrera.

Fuentes de TMB subrayaron que la jornada de protestas de ayer, que empezó alrededor de las siete de la tarde y finalizó hacia las nueve de la noche, como ya es casi una costumbre, «contó con menos presencia de manifestantes que en otras ocasiones». Miembros de la plataforma Stop Pujades –que lucha miércoles a miércoles por la retirada de las tarifas del 2014 del transporte público desde diciembre del 2013, cuando se anunció un aumento de más del 5% en los billetes más utilizados, como la T-10–, matizan que en esta ocasión no solo se concentraron en estaciones de metros, sino que también lo hicieron en estaciones de Renfe y autobuses, con el objetivo de «divulgar la gran convocatoria del 15 de marzo en la plaza de Sant Jaume de Barcelona». En esa fecha prevén organizar una concentración unitaria de los usuarios del transporte de toda Catalunya, «no solo de Barcelona», para presionar a las administraciones a que retiren un aumento de precios que consideran «desproporcionado, injusto y totalmente inasumible».

En las redes sociales lanzaron la etiqueta #RetirarTarifes2014 para presionar a las administraciones más allá de la calle y para convocar a la manifestación.

do un periodo de exposición pública y el debate político que implicará su remisión al pleno) es la reducción en ese horizonte de cinco años de un 20% en el número de muertos y heridos graves en los accidentes ocurridos en el término municipal. En el 2012, el balance fue de 30 fallecidos y 249 heridos graves.

Entre las medidas concretas que el plan prevé en este aspecto de aumentar la seguridad viaria están las siguientes: mejorar la señalización, actuar más intensamente en las zonas de concentración de accidentes, crear un sistema de detección automática de incidencias en las rondas, realizar una auditoría para poder actuar en iluminaciones o calzadas deficientes, seguir con el censo en marcha de pasos de peatones o aumentar la visibilidad en los chaflanes. ≡

otros aspectos de la planificación urbana

FORMAS SOSTENIBLES DE DESPLAZARSE

10% más a pie y 67% en bici

El plan de movilidad 2013-18 presentado ayer por el Ayuntamiento de Barcelona prevé un aumento de los viajes a pie del 10% y de los que se efectúen en bicicleta del 67% respecto a los valores del 2011 tomados como punto de partida y comparación de ambas formas de movilidad sostenible por el consistorio. Ese año las cifras se situaron en el 31,9% y el 1,5% respectivamente con unos valores sobre el total que una vez cumplido el quinquenio alcanzarán el 35,1% y el 2,5%. El edil de Movilidad, Eduard Freixedes explicó ayer que la bicicleta sube, pero por el uso de vehículos privados de dos ruedas ya que el Bicing tocó techo y retrocede.

Entre las medidas concretas que el plan establece para fomentar los desplazamientos a pie figuran: eliminar aparcamientos de motos en aceras inferiores a cuatro metros; definir unos parámetros de conservación del pavimento; garantizar una anchura suficiente de acera en lugares donde se prevén aglomeraciones, como en las zonas turísticas; crear áreas de velocidad restringida y asegurar esperas mínimas en intersecciones y tiempos suficientes para que crucen las calles los viandantes más lentos.

En cuanto a las bicicletas, el plan prevé conectar y actualizar la red principal actual de carriles segregados para que sea continua, segura y cómoda; desarrollar una red secundaria o de proximidad a partir de un plan progresivo de pacificación del tráfico; promover espacios para recargar bicis eléctricas o reformular el sistema de marcado, entre otras medidas. ≡

EL PERIÓDICO



▸▸ Peatones y ciclistas coexisten en la Diagonal.

DESPLIEGUE DE LA NUEVA RED ORTOGONAL

Paso de bús de 12 a 6 minutos

Las cifras de usuarios del transporte público de superficie han retrocedido en los últimos años hasta el repunte registrado en el 2013. El plan de movilidad prevé que la cuota de los autobuses aumente el 3,5% hasta el 2018 con lo que se situará en el 41,3% del total (frente al 39,9% en el 2011, año de referencia para los estudios elaborados). El objetivo principal a alcanzar en cuanto a los autobuses es reducir a la mitad, de 12 minutos a 6, la frecuencia de paso media actual de los vehículos en unas paradas que estarán, para el 99% de la población, a una distancia menor de 250 metros de su lugar de residencia o trabajo.

En las medidas concretas del plan para el transporte público se encuentran las siguientes: la plena implantación de las nuevas líneas de la red ortogonal, despliegue que ya está en marcha; disminución del tiempo en la parada con el uso de la futura targeta inteligente y sin contacto T-Mobilitat; aumentar la velocidad de circulación comercial de los vehículos; mejorar la conexión con el resto de líneas interurbanas mediante los intercambiadores; incrementar la circulación de autobuses con energías no contaminantes; lograr una red de transporte única que integre los medios públicos y también las motos y coches compartidos, y el aparcamiento fuera de la calzada para los vehículos alternativos. En cuanto al taxi, el plan prevé incentivar el uso de las paradas y el servicio de las emisoras para reducir la petición de vehículo a mano alzada en plena calle. ≡

JOAN PUIG



▸▸ Vehículos privados y transporte público en Gran de Gràcia, ayer.

EL IMPACTO DE LOS VEHÍCULOS DE DISTRIBUCIÓN

Microplataformas logísticas

Las furgonetas y demás vehículos de distribución comercial son un factor muy importante de la movilidad en Barcelona. Y también en su incidencia en la contaminación que se instala sobre la capital. La mejora de la eficiencia técnica previsible en los próximos años de unos motores que paran y arrancan muchas veces es un factor que ha tenido en cuenta el plan de movilidad a la hora de realizar sus previsiones. La eficiencia que debe propiciar el cambio tecnológico también se podrá extender al aparcamiento.

Entre las medidas concretas previstas en este ámbito están asignar operaciones propias para cada contexto que pueden ir desde la regulación del tráfico de vehículos pesados y comerciales en función tanto del peso como de las dimensiones, a la reserva de plazas de carga y descarga en párkings y mercados municipales. O bien la creación de microplataformas de distribución de mercancías con vehículos eléctricos o no contaminantes.

En el ámbito de las superman-zanas, de las que ya se ha empezado la definición de cinco de ellas, se planteará la creación de áreas de proximidad o centros de distribución. En cuanto a la gestión con nuevas tecnologías de zonas de carga y descarga, el ayuntamiento destaca que ya se trabaja en una prueba piloto para reconocer a los usuarios y al sector para el que trabajan y así permitir un tiempo de operación diferente según sean sus necesidades tipo. ≡

ARCHIVO / MARTÍ FRADERA



▸▸ Un repartidor de periódicos junto a la furgoneta que conduce.