EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
02/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares
Cod: 83335703
Página: 35
Sección: LOCAL Valor: 15.584,00 € Área (cm2): 761,3 Ocupación: 65,89 % Documento: 1/1 Autor: C M. D. I BARCELONA Núm. Lectores: 581000



El bus ortogonal cubrirá el 35% de la demanda en septiembre

La tercera fase de la nueva red abrirá otras 4 líneas y ya tendrá casi la mitad del total

El 37% de viajeros usan más el transporte público desde que se estrenó el proyecto

C. M. D.
BARCELONA

El 15 de septiembre se estrenará el curso escolar 2014-2015. Ese día habrá nervios en muchos hogares. También en el ayuntamiento, que a la movida que supone que 236.000 alumnos regresen a la escuela le añadirá la inquietud por poner en funcionamiento cuatro líneas –una de ellas es una modificación de una ya existente– de la red de bus ortogonal, uno de los proyectos estrella del mandato. Con ellos serán ya 13 los recorridos de la malla de transporte en superficie, y se espera que el 35% del pasaje de bus en días laborables pueda desplazarse en estos vehículos considerados «de altas prestaciones», con una frecuencia de paso de entre cinco y ocho minutos.

El alcalde, que ya estuvo presente en la puesta de largo de la primera y la segunda fase de este sistema «eficiente y sostenible» de transporte, destacó la buena nota que dan los usuarios a las 10 líneas ya existentes. «Un 7,7, un notable alto», sacó pecho. Tres de las que ahora llegan son nuevas, mientras que una cuarta, la H-16 es una reestructuración de un trayecto ya existente, y ahora irá de la Zona Franca al Fòrum. Se darán de baja los servicios del 9, el 141 y parte del 41.

La V-15 circulará entre la Barceloneta y Vall d'Hebron, y sustituirá a las líneas 16 y 17. La V-27, que eliminará el 71, irá del paseo Marítim a Canyelles. Y la H-14, que anula el 143, conectará el Paral·lel con Sant Adrià de Besòs. Con estas incorporaciones, serán ya 13 las líneas operativas, de un total de 28 previstas por el gobierno de CiU: 17 verticales, ocho horizontales y tres diagonales.

CONSOLIDAR, MEJORAR // Joaquim Forn, primer teniente de alcalde y presidente de TMB, no quiso aventurar ayer cuándo está previsto que se desplieguen los trazados que faltan. Dijo, para despejar las dudas, que es necesario «consolidar una fase y llevar a cabo las modificaciones y mejoras necesarias antes de iniciar una nueva fase», aunque avanzó que en el próximo mandato, los 15 recorridos que quedan tendrán un implantación «bastante rápida».

El estreno previsto para mediados de septiembre obligará a realizar unos trabajos previos durante el verano. Se pintarán dos kilómetros de carril bus, se colocarán 71 pantallas de información en las paradas y se instalarán semáforos de prioridad y se reordenarán los flujos de tráfico para poder así dar prioridad al transporte de superficie.

Se espera que las 13 líneas puedan mover a diario al 35% del total de viajeros de lunes a viernes, lo que supone unas 220.000 validaciones. Los números van a su favor, ya que según TMB, el 37% de los usuarios utilizan más el bus desde que se puso en marcha la red ortogonal, el 1 de octubre del 2012, cuando se desplegaron las cinco primeras líneas.

A pesar de los buenos augurios, los expertos insisten en que la velocidad comercial todavía dista mucho de lo que sería deseable. El bus circula a poco más de 12 kilómetros por hora de media. Aunque la nueva red es algo más rápida, para que el ciudadano la considere atractiva debería alcanzar los 15 km/h.