EL DIARIO VASCO
DONOSTI
05/05/13
Prensa: Diaria
Tirada: 77.782 Ejemplares
Difusión: 66.108 Ejemplares
Cód: 70153878
Página: 16
Sección: LOCAL Valor: 5.032,00 € Área (cm2): 516,7 Ocupación: 60,25 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 273000

DE ONDARRETA A LA CONCHA... EN TRANVÍA



Aspecto de la playa de Ondarreta este semana. :: JOSÉ MARI LÓPEZ

El Ayuntamiento quitará las piedras de la playa, pero mantendrá su plan de actuación en el arenal del Antiguo

CRÓNICA MUNICIPAL

AINGERU MUNGUÍA

A menos de un mes para el comienzo de la temporada de playas han chocado como dos trenes las tesis de Azti Tecnalia –asesor principal del Ayuntamiento en materia de gestión del litoral– y un estudio difundido hace unos días por Aranzadi que afirma que prácticamente el 100% de las piedras de la playa de Ondarreta son escombros de antiguas construcciones y se pueden quitar sin más. No son las soluciones que proponen ambos las que más divergen, pues en los dos casos se aboga por eliminar los cascotes que se observan en la orilla. La diferencia fundamental radica en dónde se pone el foco para eliminar el problema.

El informe de Aranzadi cree que con ir sacando a lo largo del tiempo toda la piedra que aparezca en la arena será suficiente para limpiar la playa de roca, mientras que Azti cree que el asunto es más complejo porque toda la piedra no se va a quitar nunca y lo fundamental es recuperar el perfil que tenía la playa antes de 1998. Para este objetivo, apuesta por tocar lo menos posible el arenal y evitar grandes acumulaciones artificiales de arena en la parte alta a la hora de colocar los servicios de la temporada de verano, además de por observar y analizar los movimientos de arena a lo largo del año con el fin de 'ayudar' a las mareas a cumplir con su función si el mar no llega a comportarse en invierno como se le espera.

Vender como sea las plazas del parking

El gobierno municipal ha cambiado las cláusulas de explotación del parking de La Concha para facilitar la venta de las 136 rayas de residentes que permanecen sin uso. Se va a permitir a los compradores revender en el futuro estas plazas un 4% más caras que el precio resultante de aplicar el IPC anual, los adquirientes ya no tendrán si quiera que vivir cerca del parking ni en San Sebastián, y se elimina además el límite de 3 plazas por domicilio que existía hasta ahora. El Ayuntamiento quiere rentabilizar este inmovilizado que alcanza los 3,8 millones de euros.

El tren ligero vuelve a colarse en el debate

La Consejería de Transportes del Gobierno Vasco no deja de sorprender con sus decisiones sobre el desarrollo de la red de Euskotren en San Sebastián. Si la anulación de los contratos adjudicados de la pasante ferroviaria supuso una sorpresa, no lo es menos que en el bombo de las opciones a estudiar para ofrecer una alternativa de transporte eficiente y de alta capacidad se incluya de nuevo al tranvía –como se desprende de una respuesta escrita de la consejera Ana Oregi en el Parlamento Vasco– , un sistema que competiría directamente con el autobús, que perjudicaría el tráfico, que no podría llegar a los barrios altos y que tendría muy complicada su circulación por una ciudad de calles estrechas. Gobierno Vasco, Diputación y Ayuntamiento encargaron en 2007 un estudio de viabilidad para la implantación de dos líneas de tranvía (Martutene-Boulevard y Gros-Antiguo). Sus conclusiones fueron demoledoras. El coste ascendería a 287 millones de euros (el triple que la pasante del Metro), llegaría a transportar 22.000 viajeros al día (la cuarta parte que Dbus) y ofrecería frecuencias de 10-15 minutos.

El bidegorri llega a la avenida de Navarra

El gobierno municipal se ha decidido a ejecutar el bidegorri de la avenida de Navarra, que estará operativo a finales de julio. El trazado irá pegado a la mediana y ocupará parte de la calzada en sentido salida de la ciudad. El coste ascenderá a 180.000 euros.

... Y LO QUE VIENE

Preinscripciones para la campaña UDA

Llega el verano y llega la campaña UDA de Donostia Kirola. Las instalaciones deportivas y los clubes de la ciudad ofrecen a niños y jóvenes 50.000 plazas para practicar 70 modalidades deportivas. Quienes deseen apuntarse deben estar preparados porque las preinscripciones de la primera fase se podrán realizar, por internet o de forma presencial, entre el 13 y el día 16 de este mes.