DIARIO DE LEON
LEON

26/05/13

Prensa: Diaria
Tirada: 15.136 Ejemplares
Difusión: 13.135 Ejemplares

Cód: 70892721

Página: 17

Sección: LOCAL Valor: 1.794,00 € Área (cm2): 240,0 Ocupación: 57,8 % Documento: 1/1 Autor: C. FIDALGO | PONFERRADA Núm. Lectores: 136000

El Ayuntamiento prepara un nuevo plan de movilidad con más carriles-bici

Copiará experiencias de otras ciudades tras ingresar en la plataforma Civinet

C. FIDALGO | PONFERRADA

■ El Ayuntamiento de Ponferrada aprovechará su ingreso en la plataforma Civinet, formada por una veintena de ciudades españolas y portuguesas, para redactar un nuevo plan de movilidad done fomentará el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano y eliminará barreras arquitectónicas que todavía molestan a los discapacitados. Así lo adelantó ayer el concejal de Seguridad Ciudadana y Movilidad, Aníbal Fernández Merayo, a su regreso de Santander, donde se produjo el ingreso en la nueva red internacional.

El equipo de gobierno aprovechará las experiencias de otras ciudades de la plataforma para «corregir errores» y reformar la red de carriles bici de la ciudad, además de habilitar nuevas rutas, como la que ya prepara entre el centro urbano y el Polígono Industrial del Bierzo gracias a una ayuda de 125.000 euros de los fondos europeos Feder y con la que pretende incentivar el uso de la bicicleta para acudir al trabajo. El Ayuntamiento también elabora un plan adicional para fomentar el empleo de las dos ruedas para desplazarse entre los usuarios de las instalaciones deportivas municipales.

Merayo insistió ayer en que buena parte de los carriles bici de Ponferrada están mal planteados y los usuarios de la bicicleta apenas transitan por ellos porque no son seguros. «No basta con pintar unas rayas», afirmó.

Los técnicos del Ayuntamiento ya trabajan en el diseño del carril bici que o bien a través de el barrio de La Alameda, o bien a través de La Rosaleda, pretende unir el centro con el Polígono Industrial del Bierzo evitando la avenida de Galicia. Merayo entiende que para Ponferrada sería «factible» que al menos el 6 por ciento de sus habitantes se desplazaran por la ciudad en bicicleta a corto plazo. «Hay que dotar a la ciudad de buenos carriles-bici y de buenas bancadas de bicicletas», afirmó, convencido de que si una ciudad como Murcia, que forma parte de la red Civinet y tiene seis veces más población, puede conseguirlo, también está al alcance de la mano de Ponferrada, con menos tráfico.

Otro de los puntos del plan de movilidad pasan por fomentar el uso de la bicicleta para acceder a las instalaciones deportivas —«es lógico», afirmó— concienciar a los conductores para que respeten a los ciclistas y eliminar las últimas barreras arquitectónicas.



Carril-bici en la avenida de la Libertad de Ponferrada, en una imagen de archivo. L. DE LA MATA

PLATAFORMA CIVINET

Una veintena de ciudades en red

■ La red Civinet de la que ya forma parte Ponferrada está integrada por una veintena de ciudades de España y Portugal como Bilbao, Santander, Murcia, La Coruña, Santiago, León, Madrid, Lisboa, Oporto y Coimbra, que impulsarán planes de movilidad sostenible, ahorro energético y reducción de emisiones contaminantes.



Merayo, centro, firmando el ingreso de Ponferrada en Civinet. DL