IDEAL DE GRANADA
GRANADA
29/06/14
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 83264578
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 3.488,00 € Área (cm2): 763,6 Ocupación: 79,73 % Documento: 1/3 Autor: OLIVARES Núm. Lectores: 157000



PRÓXIMA PARADA: TERRITORIO LAC

El mapa del transporte urbano de Granada sufre su mayor metamorfosis en 30 años para buscar una ciudad más habitable

DANIEL OLIVARES
dolivares@ideal.es
@dawsonx

Dos años de trabajo para transformar una red que llevaba 30 años con una fisionomía casi inamovible. Es el tiempo que ha necesitado la Concejalía de Movilidad para implantar en Granada la mayor metamorfosis del mapa del transporte urbano. Fue en 1984 cuando la capital afrontó la última gran mutación de su servicio de autobuses públicos. Entonces, el área responsable del tráfico de la ciudad acometió la últi-

Uno de los autobuses de la LAC abre sus puertas en una de las nuevas paradas construidas para implantar el nuevo modelo. :: ALFREDO AGUILAR

IDEAL DE GRANADA
GRANADA
29/06/14
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cod: 83264578
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 3.880,00 € Área (cm2): 849,3 Ocupación: 88,68 % Documento: 2/3 Autor: OLIVARES Núm. Lectores: 157000

ALGUNAS CIFRAS

15 líneas desaparecen del eje Gran Vía-Constitución para reducirse a una sola.

100 vehículos diarios atravesaban el recorrido que hará la LAC con 12 a partir de hoy.

55% menos de emisiones de CO_2 se estima que producirá la reducción de líneas.

8,4 son los kilómetros que recorrerá cada uno de los 12 autobuses en el 'circuito LAC'.

36 minutos es el mínimo de tiempo que tarda un bus en completar el circuito.

16h 45' es el tiempo ininterrumpido que estarán circulando los autobuses de la LAC.



Una gran modificación que se recuerda. El sistema de transporte, con Jesús Quero como edil de Tráfico, pasó de un modelo radial, con varias líneas que confluían en el centro de la urbe desde el norte y el sur, a convertirse en una red transversal, con líneas de autobuses que atravesaban la ciudad de norte a sur. Hoy, cuando a las 6.45 de la mañana arranque sus motores el primer vehículo de la nueva Línea de Alta Capacidad (LAC), Granada empezará a adaptarse a su propio futuro. Un presente que obligará a sus ciudadanos a reaprender cómo moverse por la metrópoli.

A grandes rasgos, la principal innovación que introduce la LAC es que disecciona el mapa del transporte urbano en tres grandes 'anillos': norte, centro y sur. La LAC, con su circuito cerrado en el eje Caleta-Violón, servirá de nexo de unión entre ambas partes de la ciudad. De forma simplificada y con la teoría matemática en la mano, el nuevo mapa se compone de tres conjuntos que interaccionan entre sí: seis líneas Centro (C), diez líneas Norte (N) y seis líneas Sur (S), a los que suman los subconjuntos de las tres líneas Universitarias (U), las dos líneas directas Sur-Norte (SN) y las dos líneas Nocturnas (111 y 121). En total, 29 líneas distintas, a las que hay que sumar la propia de la LAC.

Interconexión

Varios intercambiadores repartidos por el callejero de Granada conectan los diversos medios de transporte que recorrerán la ciudad en los próximos años: autobuses urbanos (Rober), autobuses metropolitanos y metro (cuando esté en marcha). Los dos principales intercambiadores conectan la LAC con los dos conjuntos de líneas de Norte y Sur. Uno está ubicado en el Paseo de Violón, frente al Palacio de Congresos (Sur), y el otro, en la Caleta (Norte).

El primero enlaza todas las líneas de los distritos Genil y Zaidín (S0, S1, S2, S3, S4 y S5) entre sí y con la LAC que recorre el centro. También lo hace con las líneas de largo recorrido que llevan directamente por el Camino de Ronda desde Cenes de la Vega hasta la Estación de Autobuses (SN1), desde el PTS hasta el Campus de Cartuja (U3) y desde el Palacio de Deportes hasta la estación de autobuses (SN2). Además, las líneas metropolitanas procedentes del área sur estarán ubicadas a partir de hoy justo enfrente al Palacio de Congresos, a pocos metros de distancia, al igual que sucederá con la futura estación de metro de Genil, en el Camino de Ronda.



Uno de los autobuses llega a la parada de la LAC situada en Gran Vía, frente al Colegio Padre Suárez, durante una prueba. :: ALFREDO AGUILAR

El intercambiador de Caleta ensambla todas las líneas de los distritos Chana, Norte y Beiro (de N0 a N9), así como la línea Campus de Aynadamar-Campus de Cartuja (U1). Permite intercambiar con la LAC y con el metro, y queda cerca del área de intercambio de la Avenida de Andaluces, junto a la estación de tren.

La último vez que Granada varió su modelo de transporte urbano fue en 1984

En otros puntos de la ciudad se hallan el resto de intercambiadores. El de Humilladero permitirá unir la LAC a las líneas procedentes de Cenes de la Vega (SN1) y del Serrallo (S0). En la Plaza de Isabel La Católica se sitúa el que permite unir Albaicín, Sacromonte, Alhambra, Cementerio-Barranco del Abogado y Neptuno, entre sí y con la LAC. Son los nuevos C, cinco líneas que mantienen una fisionomía de recorrido muy parecida a la actual (salvo la de Neptuno) y que se completan con la nueva C6, que acopla Rosaleda con Traumatología a tra-



Vista lateral de uno de los autobuses que recorrerá el eje Constitución-Gran Vía-Violón, cuya longitud total es de 19,5 metros. :: A. AGUILAR

IDEAL DE GRANADA
GRANADA
29/06/14
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cod: 83264578
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 3.836,00 € Área (cm2): 839,7 Ocupación: 87,68 % Documento: 3/3 Autor: OLIVARES Núm. Lectores: 157000

235 kilómetros al día completarán cada uno de los autobuses en su jornada de trabajo.

28 vueltas al día dará cada uno de los 12 vehículos durante una su funcionamiento.

365 días al año. La LAC no reducirá en principio su tránsito, ni siquiera en verano.

85.775 kilómetros al año completará cada vehículo de la LAC, cuya vida útil es de 12 años.

31 millones de pasajeros utilizaron el año pasado el transporte urbano de Granada.

140 vehículos, sumados los 12 de la LAC, son los que componen la flota actual.



Detalles primordiales que debe conocer el usuario

:: D. O.

GRANADA. Uno de las principales innovaciones que introduce la LAC en el sistema de transporte urbano de Granada es que desaparece la puerta única de entrada y salida. Es decir, todas las puertas son válidas para acceder y salir de los nuevos vehículos con capacidad para 177 viajeros (38 sentados y 139 de pie). Unido a esto, la adquisición del billete o la validación del bonobús se deberá realizar antes de acceder al autobús. Se hace en la propia parada, en unas máquinas expendedoras instaladas a tal efecto en cada una de las zonas de embarque, donde también se podrá recargar el bonobús. En el resto de líneas sigue vigente el modelo actual, con acceso y validación por la puerta del conductor. Las tarifas se mantienen y el precio del viaje es el mismo que en los tradicionales: 1,20 euros. Además, los transbordos serán gratuitos durante los primeros 60 minutos. Esto entrará en vigor cuando pasen las dos semanas de uso gratuito que ha concedido el Ayuntamiento.

Otra de las novedades que introduce el sistema se encuentra en la posibilidad de planificar la ruta deseada desde un teléfono móvil o un tableta gracias a una nueva aplicación que permitirá introducir el punto de salida y el de llegada a través de la web 'movilidadgranada.com'.

Técnicos comprueban una de las máquinas de billetes. :: A. AGUILAR

vés de Camino de Ronda y Severo Ochoa. Esta y otras líneas del centro, como la C1 (Albaicín-Centro), la C2 (Sacromonte-Centro) y la C5 (Neptuno-Isabel La Católica) son algunas de las que pisan 'Territorio LAC' en calles como Constitución, Gran Vía o Reyes Católicos.

En los Jardines del Triunfo se encuentra otro de los intercambiadores, que conecta Parque Nueva Granada (N7) y Fargue (N8), además de Sacromonte y Albaicín, con la LAC. También lo hace con línea universitaria del centro (U2-Campus Fuentenueva-Campus de Cartuja). A poca distancia se ubican las líneas metropolitanas que tienen cabecera en la calle Capitán Moreno y zona adyacente. En la Plaza de San Isidro confluyen las líneas de Cenes de la Vega-Estación de Autobuses (SN1), Rosaleda-Traumatología (C6), Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja (U2), Campus PTS-Campus Cartuja (U3), Mirador de San Miguel-Rector Marín Ocete (N9), Fargue (N8) y Sacromonte (C2). En este punto también hay conexión con líneas metropolitanas de autobuses.

En la Avenida de la Constitución, al otro lado y a la altura de la Avenida de Andaluces, se levanta otro intercambiador. Aquí tendrán parada algunas de la líneas antes citadas: Cenes de la Vega-Estación de Autobuses, Rosaleda-Traumatología, Campus de Fuentenueva-Campus de Cartuja y Campus PTS-Campus de Cartuja. Los usuarios podrán acceder ahí a la LAC, a la red ferroviaria, a los autobuses metropolitanos o al futuro metro.

No muy lejos está el de Fuentenueva, que conecta entre sí las líneas de Bobadilla-Chana (N1), Cerrillo de Maracena- Marín Ocete (N3), Haza Grande (N8 y N9), Rosaleda-Traumatología (C6), Cenes de la Vega-Estación de Autobuses (SN1), Campus Fuentenueva-Campus Cartuja (U2), Campus PTS-Campus Cartuja (U3) y la LAC. El área de Triunfo queda también bastante cerca de este punto, al igual que el de Andaluces. En esta zona –Rector Marín Ocete– tienen cabecera numerosas líneas metropolitanas de la zona norte y muy cerca habrá también una futura estación de metro.

Desde el noreste

En Cruz del Sur se localiza el último intercambiador que confluye directamente con la LAC. Desde este 'embarque' se puede conectar con las líneas que proceden de Bobadilla-Chana (N1), Avenida de Andalucía (N2), Cerrillo de Maracena (N3), Avenida Federico García Lorca (N4), Campus Aynadamar-Campus de Cartuja (U1) y Palacio de Deportes-Estación de autobuses (SN2). También hay conexión con las líneas metropolitanas y lo habrá más adelante con el metro.

Alejados del 'circuito LAC' quedan los dos últimos intercambiadores, el de Plaza Einstein y el de la estación de autobuses. En el entorno de Einstein aparecen las líneas que unen la propia estación con Cenes de la Vega (SN1) o con el Palacio de Deportes (SN2), las universitarias que enganchan los Campus de Cartuja y de Fuentenueva con el Zaidín (U2 y U3) y la línea que enlaza el barrio de la Rosaleda con Traumatología (C6).

A priori, el nuevo modelo parece más complejo, pero desde el Área de Movilidad defienden lo contrario. Y, sobre todo, insisten en que Granada empezará a ser una ciudad más habitable, con menos volumen de tráfico en sus principales arterias y menos contaminación (un 55% menos en el centro). La prueba de fuego arranca hoy, a las 6.45 horas de la mañana. Los 12 autobuses de la LAC empezarán a recorrer los 8,4 kilómetros totales del recorrido con un intervalo entre uno y otro de 3 a 4-5 minutos. De un punto a otro, es decir, de Caleta a Paseo del Violón, tardarán, aproximadamente, entre 18 y 20 minutos cada uno. El recorrido completo lo harán en 36 minutos cómo mínimo y 40 minutos como máximo. Es decir, cuando el último de ellos se ponga en marcha, el primero estará casi llegando a Caleta de nuevo sobre las 7.15 horas.

Una incógnita por ver es cómo afecta al tráfico la reducción a un solo carril en el tramo del Violón

Estarán circulando hasta las 23.30 horas, momento en el que la concejala Telesfora Ruiz y su equipo podrán hacer balance del primer día de funcionamiento de un proyecto el que han puesto horas de trabajo durante los dos últimos años, según la propia edil. El tiempo dirá si Granada se adapta a su nuevo 'Territorio LAC'. Hasta la fecha, el Ayuntamiento de Granada se ha encargado de propagar las ventajas del nuevo modelo, mientras que la oposición ha tratado de buscar los inconvenientes.

Entre las incógnitas que debe despejar la LAC, la principal es cómo afectará al tráfico rodado de los vehículos particulares. Uno de los cambios más llamativos que ha introducido el sistema es la incorporación de un carril bus-taxi exclusivo en el tramo Puente Blanco-Rotonda del Helicóptero. La circulación de vehículos se ha reducido de dos a un solo carril. Entre el pasado jueves y ayer ya se pudo comprobar que la fluidez del tráfico es más lenta en este recorrido, tanto hacia el centro como hacia la Avenida Fernando de los Ríos. Este, sin duda, será uno de los quebraderos de cabeza que tendrá que solucionar la Concejalía de Movilidad para evitar la indignación de los conductores.