



ENTREVISTA | FRANCISCO APARICIO director del Instituto Universitario de Investigación del automóvil (INSIA)

“Hemos desarrollado un modelo para evaluar el impacto medioambiental de las flotas de transporte urbano”

El INSIA innova continuamente en tecnologías de seguridad y protección del medio ambiente. Su director, Francisco Aparicio, presenta una metodología para medir las emisiones de las flotas de transporte urbano, que ha experimentado con éxito en colaboración con la EMT de Madrid y el ayuntamiento de la capital, y que quiere exportar a otras ciudades.

¿Cuál es la carta de presentación del INSIA?

El INSIA se ha convertido en sus más de 25 años de experiencia en un centro de referencia para la industria de automoción y el sector del transporte a nivel nacional y euro-

peo. Fruto de la investigación y desarrollo en el ámbito de los vehículos automóviles y sus impactos en seguridad y medio ambiente, proporciona apoyo tecnológico a las empresas y a las administraciones públicas, con servicios tecnológicos que se materializan en trabajos de I+D+i, asesoramiento, ensayos y certificaciones.

¿Cuáles son sus principales líneas de investigación?

En investigación de accidentes de tráfico colaboramos de manera intensiva con la DGT, y para la seguridad de autobuses y autocares con el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y con los fabricantes en la mejora de la superestructura para mejorar la protección de los ocupantes en el caso de accidentes de vuelco.

Además de la seguridad, les preocupa el medio ambiente.

Tenemos una línea vinculada al impacto medioambiental con dos sublíneas: la primera relacionada con el desarrollo de vehículos eléctricos e híbridos; la segunda, relacionada

con modelos, para la evaluación del impacto medioambiental de las emisiones contaminantes y los consumos de las flotas de vehículos en ámbitos urbanos.

¿Cómo hacen esa evaluación?

Hemos desarrollado un método completo que nos permite registrar las emisiones contaminantes y el consumo del vehículo, con equipos embarcados a bordo, así como sus pautas de movimiento. Se hace en condiciones reales y se pone en ecuaciones matemáticas cómo varía cada uno de esos gases contaminantes y el consumo según la aceleración, la velocidad, etcétera.

¿Qué objetivo persiguen?

Pensamos que es una herramienta sumamente útil para los responsables de medio ambiente de los ayuntamientos de las grandes ciudades, porque permite conocer con gran precisión y rigor todo lo que sus flotas de autobuses, de recogida de basuras y otras emiten por sus tubos de escape. Y con esa metodología se pueden abordar problemas de toma de decisión de cómo renovar una



El director del INSIA, Francisco Aparicio (a la derecha), junto al subdirector, José María López, a las puertas del instituto

flota. Por ejemplo, nosotros podemos discriminar según los vehículos y las rutas; no todas se comportan igual, porque en unas los vehículos van más cargados, en otras sufren más atascos o van a más velocidad o tienen que sortear una orografía más accidentada; se puede evaluar qué tipo de vehículo puede emitir menos en una línea concreta.



MÁS INFORMACIÓN
www.insia-upm.es