JAEN
JAEN

17/10/13

Prensa: Diaria
Tirada: 6.762 Ejemplares
Difusión: 5.592 Ejemplares

Cód: 75218466

Página: 3

Sección: LOCAL Valor: 1.531,00 € Área (cm2): 577,0 Ocupación: 64,35 % Documento: 1/1 Autor: JAVIER ESTURILLO« JAÉN Núm. Lectores: 62000



DESPLAZAMIENTO. *Un usuario se dispone a subir al autobús que cubre la línea que conecta el centro con El Neveral.*

25

Líneas del transporte urbano

En la actualidad, el servicio de autobuses urbano está compuesto por 25 líneas ordinarias, a las que hay que sumar las especiales —Feria de San Lucas y Santa Catalina, entre otras— y las provisionales, según recoge la web municipal. El transporte urbano abarca prácticamente todos los barrios, incluido Las Infantas —línea que llega hasta la prisión—. El equipo de Gobierno tiene recurrida la supresión del bus circular nocturno de los jueves.

Propuesta para "redondear" el billete del bus urbano a un euro

El Ayuntamiento estudia "actualizar" las tarifas el próximo año conforme al IPC

JAVIER ESTURILLO ■ JAÉN

La empresa del servicio de transporte urbano (Autobuses Castillo) y el sector del taxi proponen al Ayuntamiento la revisión de las tarifas conforme al Índice de Precios de Consumo (IPC) interanual, que se sitúa en torno al 2%. La proposición está en proceso de estudio por parte del área de Transportes.

Subirse al autobús urbano o coger un taxi a partir del próximo año puede resultar un poco más caro. Pero, a vuela pluma, no se trata, según matiza el propio Ayuntamiento, un incremento de las tasas, sino más bien una "actualización" de los precios.

En el caso del transporte urbano supondría dos céntimos más del coste actual, que está en 97 céntimos el billete sencillo. La empresa Castillo quiere ir, sin embargo, un "pelín" más allá y ha planteado a la Administración municipal "redondear" el importe hasta el euro, pero con la condición de mantener el precio de los servicios especiales a 1,11 euros. Con todo, Jaén seguiría siendo de las capitales andaluzas en las que resulta más barato desplazarse en autobús urbano. El informe de la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), de junio de este año y que compara las tarifas de 53 ciudades españolas, coloca a Jaén entre las capitales de la comunidad andaluza con los precios más bajos, solo por delante de Almería y de Huelva.

Precisamente, la última "actualización" de los precios públicos del transporte urbano se produjo a principios del pasado verano. Al igual que ahora, lo que hizo el Ayuntamiento fue la aplicación del IPC. Así, el billete sencillo pasó de costar 95 céntimos de euro a 97. Fue aprobado por el pleno con la oposición del grupo municipal socialista y del Consejo Económico y Social de la capital. Para los socialistas aquella revisión supuso la "falta de coherencia a tenor de los servicios que presta la empresa".

El PSOE calificó de "despropósito" su aprobación, puesto que, a su juicio, ese esfuerzo económico "no corresponde con una mejora del transporte público" por parte de la concesionaria. "No estamos en las condiciones económicas más propicias para encarecer el billete", dijo entonces la responsable del área de Seguridad Ciudadana, Tráfico y Transportes en el grupo socialista, Matilde Cruz. Sea como fuere, la propuesta está encima de la mesa del concejal responsable del ramo, Juan Carlos Ruiz, quien no se ha pronunciado al respecto.

No obstante, el Ayuntamiento insiste en que, en caso de salir adelante, no se trataría de una subida de las tarifas del autobús urbano y del taxi, sino de la "actualización" del Índice de Precios de Consumo, como la última vez.