La UPM estudia cómo mejorar el transporte público de Madrid

Dos investigadoras del grupo de Sistemas Complejos de la Universidad Politécnica de Madrid, UPM, han elaborado un estudio de la red de transporte público de la capital con el objetivo de averiguar sus debilidades y proponer mejoras al sistema a través de los resultados obtenidos. La novedad estriba en que se ha aplicado la llamada ciencia de redes, una disciplina que tiene por objeto el estudio de las similitudes entre redes de diversos ámbitos.

Para ello, las investigadoras han analizado, mediante el cálculo de distintos parámetros topológicos, las 204 líneas de autobuses urbanos de la Empresa Municipal de Transportes, EMT, y las 16 líneas de Metro. Los aspectos evaluados incluyen las deficiencias en caso de avería y el grado de conectividad y dependencia entre las paradas.■



El estudio analiza todas las líneas de la EMT y de Metro.