DEIA
BOLUETA
08/05/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.713 Ejemplares
Difusión: 16.256 Ejemplares
Cod: 70249862
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 4.417,00 € Área (cm2): 867,7 Ocupación: 89,23 % Documento: 1/2 Autor: MIGUELA. PARDO Núm. Lectores: 95000

TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL CIUDADANO >

La movilidad de Bilbao se sube al móvil

Una aplicación activa desde ayer ofrece información sobre el tráfico, plazas de OTA y aparcamiento, y la llegada de autobuses La villa, junto a otras cinco ciudades europeas, forma parte del plan piloto



La aplicación Co-Cities ya está disponible para todos los usuarios de un móvil con Android que quieran tener todos los detalles de la movilidad en Bilbao. FOTO: ZIGOR ALKORTA

MIGUEL A. PARDO

BILBAO. A partir de ahora, solo se necesita un móvil con sistema operativo Android y tener la aplicación E-Mixer Co-Cities descargada para conocer al dedillo lo que se cuece en la movilidad de la capital vizcaina. Bilbao ha entrado en el selecto grupo de ciudades europeas que participan en la fase piloto de este programa que informa a los usuarios en directo de la situación del tráfico, las plazas de aparcamiento libres en las calles, en los parkings subterráneos y las frecuencias de autobús en cada uno de los rincones de la villa. Todo ello además con la opción de que los usuarios interactúen e informen de cómo se encuentra cada punto de la ciudad. "Esta es una nueva apuesta por acercar la villa a las nuevas tecnologías y por acercar la administración a la ciudadanía", aseguró Asier Abaunza, concejal de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao.

Desde ayer mismo, los usuarios de smartphones con Android tienen la oportunidad de que entrar a Bilbao no sea una aventura. Las retenciones en la capital vizcaina van a dejar de ser una sorpresa y las largas travesías por encontrar aparcamiento se van a facilitar con esta aplicación que está disponible en euskera, castellano e inglés y que, además de en Bilbao, también se ha puesto en marcha en Munich, Praga, Florencia, Viena y la ciudad inglesa de Reading.

Este programa se puede descargar de forma gratuita en Google Play y, nada más bajarlo al terminal, hay que especificar en qué ciudad se va a utilizar. Una vez concretado esto, se abre al usuario la opción de conocer los entresijos de la movilidad de la villa. Las frecuencias de los autobuses, los aparcamientos libres en los parkings y en las calles de la villa, el tráfico y todo ello con el *feedback* [la respuesta] de los usuarios. Asimismo, tan solo con indicar la dirección que desee, el usuario puede conocer todos los datos de este área en tiempo real. "En el caso del aparcamiento OTA damos los datos de las *zonas azules*", especificó Abaunza. Esto es posible porque en ese sector, los usuarios han de sacar ticket y se pueden conocer en directo las plazas de aparcamiento que quedan libres por los tickets de OTA que han sido expedidos. Con teclear la ubicación en la que se encuentra, el usuario podrá saber a cuántos metros tiene un parking, una parada de autobús y en cuánto tiempo llegará un servicio hasta la marquesina. Todo ello, reforzado por esos comentarios de los usuarios.

INICIATIVA PÚBLICO-PRIVADA Este proyecto supone una apuesta por la colaboración público-privada a la hora de acometer este tipo de acciones. "Sin el apoyo de la iniciativa privada, este proyecto no se hubiera podido llevar a cabo", explicó Abaunza. En este sentido, además del Ayuntamiento de Bilbao, han colaborado el clúster de Movilidad y Logística Euskadi, Atos y Televent. Ellos son la parte vasca de los trece socios que han tomado parte en este operativo continental. La iniciativa privada costea el 50% del presupuesto total de 3,9 millones de euros que tiene está iniciativa. El 50% restante lo aporta la Unión Europea, quien destina un total de 1,95 millones a la aplicación.

Las cifras y, sobre todo, la entidad de los colaboradores y de las ciudades participantes en "esta experiencia pone a Bilbao como una ciudad puntera en innovación", aseguró José Viteri, gerente del clúster de Movilidad y Logística Euskadi. Esta aplicación, además, es la primera que se va a regir por los estándares europeos gracias al trabajo conjunto llevado a cabo entre las seis ciudades que desde ayer dan con todo lujo de detalles los pormenores de la movilidad de sus cascos urbanos. "Esperamos que cuando la fase piloto concluya, haya nuevas ciudades europeas que se sumen a este proyecto", deseó Abaunza.

Pero también supondrá la base para que lleguen nuevas innovaciones, ya que Abaunza invitó a "más ingenierías a que desarrollen otros proyectos piloto aprovechando la tecnología que tenemos en un estándar abierto". Por de pronto, la experiencia piloto va a ser un buen banco de pruebas para testar las fortalezas y debilidades de la aplicación. "Este proyecto permite que los ciudadanos prueben nuevos servicios y aplicaciones", señaló el gerente del clúster de Movilidad y Logística Euskadi.

Para las entidades y empresas participantes en la iniciativa, el sistema Android es el mejor soporte para testar la aplicación. Las conclusiones de esta fase piloto, que finalizará el próximo 30 de septiembre, se obtendrán en base a las

Alimentado con los datos de los usuarios

Esta aplicación que ofrece datos en tiempo real de la movilidad en la capital vizcaina ha hecho una firme apuesta por la interacción de los usuarios. De hecho, su aportación será básica para mejorar y completar la información que proporciona esta aplicación. Así, serán los comentarios de los ciudadanos los que sirvan también como una referencia clara de lo que está ocurriendo minuto a minuto en cada rincón de la villa. E-Mixer Co-Cities nace con el claro propósito de informar y facilitar la vida de sus usuarios. Por ello, este proyecto ha optado por el sistema *open data*; es decir, información libre para que "tanto ciudadanos como empresas puedan utilizar esa información en otro tipo de iniciativas", aseguró el edil de Circulación y Transportes, Asier Abaunza. En este aspecto, el próximo día 17 tendrá lugar un cursillo dirigido a empresas para que estas saquen el mayor partido posible a la información que esta aplicación aporta. Para ello, las compañías deberán ponerse en contacto con el Área de Circulación y Transportes. "Queremos que se saque el mayor rendimiento posible a la base de datos de esta nueva aplicación", finalizó Asier Abaunza. >M. A. P.

DEIA
BOLUETA
08/05/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.713 Ejemplares
Difusión: 16.256 Ejemplares
Cód: 70249862
Página: 7
Sección: LOCAL Valor: 590,00 € Área (cm2): 115,9 Ocupación: 11,91 % Documento: 2/2 Autor: MIGUELA. PARDO Núm. Lectores: 95000

LOS DATOS

- **Proyecto pionero.** Co-Cities es una iniciativa pionera a nivel europeo que permite conocer a través del teléfono móvil el tráfico, la circulación de autobuses y los aparcamientos libres en las ciudades. Solo está disponible para los dispositivos que funcionan con el sistema operativo Android.
- **Bilbao, ciudad piloto.** La villa es una de las seis ciudades europeas que forman parte de esta aplicación en su experiencia piloto. Las otras cinco ciudades donde se experimenta son Múnich, Florencia, Praga, Viena y la inglesa Reading.
- **Iniciativa público-privada.** En esta iniciativa toman parte un total de 13 socios entre instituciones públicas y privadas. La UE aporta el 50% de esta iniciativa que cuenta con 3,9 millones de presupuesto, mientras que la otra mitad proviene de manos privadas.
- **Hasta el 30 de septiembre.** La fase piloto de este proyecto será hasta el próximo 30 de septiembre.

LAS FRASES

"Esta es una nueva apuesta para acercar la villa a las nuevas tecnologías"

ASIER ABAUNZA
Concejal de Circulación y Transportes

"Esta experiencia pone a Bilbao como una ciudad puntera en innovación"

JOSÉ VITERI
Gerente del Clúster de Movilidad Euskadi

experiencias de los usuarios, que serán el mejor jurado para valorar la capacidad de este programa.

Una vez los impulsores tengan todos los datos con las fortalezas y las debilidades del programa, tratarán de pulir esos defectos y potenciar las virtudes. Tras ese proceso, la aplicación podría dejar de ser exclusiva para los teléfonos con sistema Android y pasar a otros sistemas operativos en móviles como iPhone y Blackberry.