EL COMERCIO
GIJON
01/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 27.096 Ejemplares
Difusión: 21.566 Ejemplares
Cód: 74672514
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 1.337,00 € Área (cm2): 404,5 Ocupación: 42,36 % Documento: 1/1 Autor: :: MARCOS MORO Núm. Lectores: 154000

La operación de EMTUSA rondará los 20 millones y obligará a adelantar dos en 2014

Rafael Felgueroso explicará a los grupos los términos de las negociaciones en la Comisión de Movilidad convocada para mañana

:: MARCOS MORO

GIJÓN. La operación diseñada por el gobierno de Foro y apoyada por el PP para comprar las cocheras de EMTUSA rondará los 20 millones de euros. Prácticamente lo que costó la ejecución material de las obras a la empresa Jesús Martínez Construcciones, la firma que viene cobrando 1,7 millones al año por el gravoso arrendamiento operativo de las instalaciones de Tremañes. El problema es que dos millones de esos casi 20 tendrían que adelantarse ya con cargo al presupuesto municipal de 2014 en un momento en el que escasean las grandes inversiones en la ciudad por la situación económica. La oferta que el Ayuntamiento está negociando con la propia empresa y el administrador concursal plantea la adquisición de las cocheras a través de dos vías: por una parte mediante la subrogación de la hipoteca que pesa sobre esas instalaciones y, por otro, mediante la compensación económica al constructor y arrendador. Además no se descarta acudir a deuda para poder financiar el montante de la operación con tal de librarse del contrato que maniata a EMTUSA hasta 2039.



Cocheras de EMTUSA en el polígono de Los Campones, en Tremañes. :: JOAQUÍN BILBAO

El primer teniente del alcalde y presidente de EMTUSA, Rafael Felgueroso, informará a los grupos municipales sobre los términos concretos de las negociaciones en la reunión que se celebrará mañana de la Comisión de Movilidad después de descartar hacerlo en la junta de portavoces.

Por otra parte, el consejo de administración de EMTUSA validó ayer la propuesta de la gerencia de congelación de tarifas para 2014. Únicamente se abstuvo CC OO que en un principio iba a votar en contra. Así las cosas, el billete sencillo costará por segundo año consecutivo 1,25 euros después de tres ejercicios presupuestarios seguidos de subidas en que se encareció en 15 céntimos.

El órgano rector de EMTUSA aprobó, asimismo, una tarifa de 0,82 euros por viaje para quienes utilicen las recargas de la tarjeta ciudadana o la tarjeta de transporte, precio que se reducirá a 0,70 euros para menores de 25 años y mayores de 65 y a 0,32 euros por viaje para los beneficiarios del bono social. Los menores de 13 años con tarjeta ciudadana y los beneficiarios del bono gratuito seguirán sin pagar nada por usar la red de autobuses.

El consejo de EMTUSA también dio su visto bueno al pliego del seguro colectivo para cubrir los casos de fallecimiento por accidente e incapacidad permanente. Una póliza que dará cobertura a la plantilla de trabajadores, excluidos los directivos. Además aprobó adjudicar a Allianz el seguro de la flota de autobuses para los próximos dos años.

En el capítulo de varios, el concejal del PP Gabriel Díaz se mostró partidario de convocar un consejo de administración de EMTUSA para forzar el restablecimiento del paso de la línea 14 del autobús municipal por el Polígono de Pumarín, como vienen reivindicando los vecinos de la zona.

El gobierno de Foro aportó datos sobre el aumento de uso de esta línea para justificar el cambio adoptado. Gabriel Díaz defendió que «a quien tiene que convencer Foro es a los vecinos», por lo que sugirió que se convocase una reunión con el vecindario afectado para explicar la situación. En caso de que los vecinos sigan solicitando el restablecimiento de la línea 14, el PP mantendrá su apoyo a «corregir a la gerencia con la convocatoria de un consejo extraordinario».