EL PAIS (EDICION MADRID)
MADRID
01/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 114.366 Ejemplares
Difusión: 100.098 Ejemplares
Cod: 74655583
Página: 3
Sección: MADRID Valor: 2.598,00 € Área (cm2): 251,3 Ocupación: 26,59 % Documento: 1/1 Autor: P Á, Madrid Núm. Lectores: 637000

El metro ligero del Oeste, en huelga hasta el 11 de octubre

El primer día de paros se cumplieron los servicios mínimos

P. Á., **Madrid**

Los trabajadores de las dos líneas del metro ligero del Oeste, que conectan Aravaca con Pozuelo de Alarcón y Boadilla del Monte, estarán en huelga durante dos semanas, hasta el próximo 11 de octubre. Nueve sindicatos han convocado una protesta en horario de mañana y tarde dentro de la negociación del convenio colectivo, del que la empresa carece. La primera jornada transcurrió ayer sin incidentes, según coinciden los sindicatos y la empresa.

Metro Ligero del Oeste cifró el seguimiento de la protesta en un 38% de la plantilla en el paro de la mañana (de 6.30 a 9.30) y un 35% en horario de tarde, de 17.30 a 20.00. Los sindicatos UGT y CC OO estimaron que entre el 75 y el 100% de los trabajadores secundaron la huelga, con unos servicios mínimos fijados por la Comunidad de Madrid de entre el 45 y el 55% en los dos tramos horarios, respectivamente. Eso significa que los viajeros tuvieron que esperar el doble en los andenes, hasta 12 minutos por la mañana y de 15 a 20 por la tarde.

"Los usuarios han colaborado al máximo, están sensibilizados con este tipo de problemas", señala Iván Serrano, portavoz de UGT en el comité de empresa de Metro Ligero del Oeste, que puso en marcha una Unión Temporal de Empresas capitaneada por la constructora OHL y fue inaugurada en verano 2007. La empresa, por su parte, lamenta "las molestias ocasionadas a todos sus usuarios" con la protesta.

Los sindicatos aseguran que les piden más trabajo por menos dinero

Los paros, según las centrales consultadas, se han convocado tras nueve meses de negociación fallida de un convenio colectivo para los 220 trabajadores de la plantilla. El sueldo medio oscila entre 20.000 y 25.000 euros anuales, según UGT. Serrano asegura que la empresa les ha propuesto "más días de trabajo por menos sueldo" y pasar de las 221 jornadas laborales actuales al año a 224. El consejero de Transportes e Infraestructuras, Pablo Cavero, pidió ayer a los trabajadores que piensen "en la moderación salarial en el sexto año de la crisis". Antonio Asensio, representante de Comisiones Obreras, replica que los empleados de Metro Ligero del Oeste llevan "seis años de explotación sin un convenio y sin estabilidad en el empleo". La protesta proseguirá hoy hasta el próximo viernes. El fin de semana habrá servicio normal y volverá la huelga el lunes 7 de octubre hasta el viernes día 11.

Las dos líneas del oeste de la región fueron inauguradas por la expresidenta Esperanza Aguirre con altas expectativas. La previsión era llegar a 22 millones de trayectos en 2012, aunque finalmente apenas roza un tercio de esa cifra, siete millones. La concesionaria recibe de las arcas de la Comunidad de Madrid uno de los cánones más altos por viajero de toda la comunidad de Madrid, con 5,22 euros por trayecto. El año pasado, además, la Comunidad les abonó ese canon por 15 millones de viajes, ocho más de los que se habían realizado. Transportes se comprometió a revisarlo.