20 MINUTOS MADRID
MADRID
30/09/13
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cod: 74634133
Página: 4
cción: MADRID Valor: 4.177,00 € Área (cm2): 273,4 Ocupación: 30,09 % Documento: 1/1 Autor: MARIO TOLEDO [rrtoledotS20minutos.es / t Núm. Lectores: 1394000

Recortan 22 líneas de bus y en noviembre reducirán otras nueve

Las esperas se alargan desde hoy en itinerarios clave, como el del 27, y en un mes se reducirá el servicio en barrios como el Pilar o Aluche

MARIO TOLEDO
mtoledo@20minutos.es / twitter: @_MarioToledo
20minutos

Los recortes en los buses urbanos no tienen freno. Desde hoy, la Empresa Municipal de Transportes (EMT) reduce la frecuencia de paso de 22 líneas de autobús (las 18 adelantadas por ***20minutos*** y otras cuatro adicionales) y desaparece la red de buhometro. Pero la reducción del servicio continuará durante el otoño: el Consorcio ha planteado otro recorte en nueve líneas urbanas, que entrará en vigor el 4 de noviembre, según confirma tanto el organismo regional como el comité de empresa de la EMT.

A partir de hoy, se retira de la circulación un autobús de cada una de las 22 líneas afectadas por el recorte (ver tabla inferior), lo que se traducirá en un aumento del tiempo de espera. En concreto, los usuarios tendrán que esperar su autobús de uno a tres minutos más, según cálculos de la empresa.

«Menos demanda»

El Consorcio pidió a la EMT que redujera el servicio alegando que existe un «sobredimensionamiento de la oferta tras la bajada de la demanda». Sin embargo, el recorte afectará a varios de los trayectos más utilizados, que suelen estar saturados en hora punta o enlazan lugares del centro con la periferia, como la 9 (Sevilla-Hortaleza) o la 27 (Embajadores-Plaza Castilla).



Usuarios de la EMT, esperando su autobús en Plaza de Castilla. JORGE PARÍS

«Peor servicio y más caro»

En opinión de los conductores de la EMT, con estos recortes, «el Consorcio y la empresa de transportes muestran un desprecio por los usuarios y trabajadores que se agrava porque, además, ofrecen un peor servicio a un precio superior», lamenta Juan José Castañeda, secretario general de UGT en la EMT.

Además, dentro de esas 22 líneas se incluye el recorte de cuatro trazados cuya reducción no estaba prevista en un principio en el borrador de la reforma del servicio: la 106 (Manuel Becerra-Vicálvaro), la 149 (Tribunal-Plaza Castilla), la T32 (Legazpi-Mercamadrid) y la exprés del aeropuerto, según confirma el Consorcio. Hoy se reajustan también los autobuses nocturnos, con la desaparición de los buhometros, la creación de dos líneas nuevas (la N25, de Alonso Martínez a Vallecas; y la N26, de Alonso Martínez a Aluche) y el cambio de itinerario de las N15, N17, N22 y N23 para ampliar el servicio a Carabanchel, Usera y Tetuán.

Dentro de un mes se prevé un nuevo golpe a los autobuses públicos madrileños. «El Consorcio nos ha comunicado su decisión de ajustar la oferta de servicio en las líneas 4, 11, 31, 59, 86, 122, 128, 144 y 174 de la red de EMT», explica la empresa en un documento enviado a los trabajadores. Este recorte afectará también a un vehículo por línea y se hará efectivo el lunes 4 de noviembre. Esa nueva tanda de ajustes incidirá, sobre todo, en trazados que dan servicio a barrios con mucha población, como son el Barrio del Pilar, Entrevías, Aluche, San Cristóbal o Villaverde Alto.