

El Gobierno de la CAM trabaja en una norma para liberalizar el servicio de buses urbanos

Madrid comienza a dar los primeros pasos hacia la privatización de la EMT

El Gobierno de la Comunidad de Madrid quiere continuar con su política de liberalización de servicios y todo apunta a que el próximo capítulo de este interminable libro estará relacionado con el transporte urbano de la capital, ya que, según informa Fenebús, el ejecutivo de Ignacio González camina ya hacia la privatización de la Empresa Municipal de Transportes.

Según destaca la asociación sectorial Fenebús, la Comunidad de Madrid estaría preparando una Ley de Competitividad del Transporte en la que se plantearía la posibilidad de dar entrada al capital privado en las empresas municipales de autobuses urbanos. Fenebús remite a las declaraciones vertidas en los últimos días por el consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Pablo Cavero, que ha asegurado, según afirma Fenebús, que "el Gobierno regional está trabajando ya en el borrador de esa norma para abordar las formas de dar entrada al sector privado en la gestión y prestación de servicios del transporte". El objetivo final del Gobierno madrileño no sería otro que el de liberalizar y desregularizar el sector de las empresas municipales de autobuses que prestan servicio tanto en la capital como en los municipios madrileños.

Sector privado

Por otra parte, la Comunidad de Madrid trabaja en un borrador para elaborar un anteproyecto de Ley de Competitividad del Transporte en la región que, entre sus ejes centrales, abordará medidas para posibilitar la entrada del sector privado en la gestión y prestación de servicios. El proyecto permitiría, no sólo abrir la gestión a los privados, sino reordenar la burocracia y simplificar los trámites administrativos "que mejoren al sector", ha informado Europa Press.

Conexiones en la Sierra

Los ayuntamientos de la Sierra Norte de Madrid y el Consorcio Regional de Transportes han firmado un acuerdo para modificar seis líneas de autobús que proporcionan el servicio a los municipios de la zona. Con esta medida se pretende dar respuesta a las necesidades de transporte surgidas en la zona. Para ello "no ha sido necesario incrementar el coste del servicio, únicamente se ha precisado reordenar las líneas correspondientes", según el CRTM.