SUR
MALAGA

08/05/13

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 70255033

Página: 14

Sección: LOCAL Valor: 2.355,00 € Área (cm2): 371,0 Ocupación: 42,75 % Documento: 1/1 Autor: IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 133000



IGNACIO LILLO

CHOQUE DE METROS

La Junta lanza una campaña en redes sociales para vender las bondades de ir en superficie, mientras en el PP ultiman un contraataque que puede acabar en manifestación



Fotograma del vídeo viral que la Junta ha distribuido en redes sociales sobre el metro en superficie. :: SUR

El choque de modelos sobre cómo afrontar la llegada del metro al Centro ha dado el salto a Internet y las redes sociales. La Consejería de Fomento arrancó la pasada semana una campaña de información ciudadana, mediante un vídeo viral –en formato de dibujos animados– que narra las virtudes del proyecto en superficie. Ayer dio un segundo paso en esta línea, con la creación de una página web específica (www.aopandalucia.es/proyectometromalagaensuperficie), dedicada a mostrar todos los detalles de esta opción.

Mientras tanto, en las filas del PP se está cocinando estos días el contraataque, que vendrá de la mano de una campaña informativa sobre la que todavía no han trascendido detalles –el Ayuntamiento ha pedido agotar primero todas las vías de diálogo– pero que ya nadie esconde que podría acabar con una gran manifestación ciudadana de rechazo al modelo planteado por la Junta.

La vía institucional a la que todos apelan tampoco avanza. La reunión prevista ayer sobre movilidad entre los técnicos de la Delegación de Fomento, Metro Málaga y los del Área de Movilidad del Ayuntamiento se pospuso por problemas de agenda. Sin embargo, hay aspectos que ponen de relieve el distanciamiento que existe entre ambas instituciones: el primero y fundamental, que no se haya acordado una nueva fecha para esa cita, como venía ocurriendo hasta ahora. Y el segundo se refiere a las discrepancias sobre el motivo del encuentro: en la Junta pretendían abordar la convivencia con el tráfico rodado en el tramo por donde ya discurre a cota de calle, en la zona de la Universidad y el hospital Clínico, de cara a la próxima inauguración de las líneas 1 y 2. En cambio, desde el Consistorio señalaron que no se había cerrado ningún tema concreto. Pese a lo cual fuentes municipales apuntaron que están abiertos a cerrar una reunión para tratar este tema, que ya se abordó en el último Pleno.

Incluso en lo referente a las mejoras viarias en la zona de Teatinos las posturas están encontradas. Se ha planteado la posibilidad de crear una gran rotonda en la calle Jiménez Fraud, en la zona del Clínico, que el equipo de gobierno municipal pide que acometa la Junta; mientras que desde Fomento se considera que esta sería «una magnífica obra de movilidad del Ayuntamiento», que serviría para convalidar parte de lo que tiene que aportar por su cuota de las obras de construcción del suburbano.

La última en terciar ayer fue la consejera de Presidencia e Igualdad, Susana Díaz, quien pidió al alcalde que se sume al diálogo que va a promover la Junta en torno al proyecto. Al tiempo, le instó a que sea consciente de la realidad financiera y de las necesidades de transporte de la ciudad.

A juicio de la socialista, la posición del Gobierno andaluz busca el acuerdo, el diálogo y el entendimiento, aunque «siendo conscientes de la situación económica que atravesamos y de que el metro requiere de una operación de préstamo del Banco Europeo de Inversiones (BEI)».