SUR
MALAGA

29/09/13

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 74617954

Página: 18

Sección: LOCAL Valor: 6.507,00 € Área (cm2): 826,5 Ocupación: 91,72 % Documento: 1/2 Autor: '.'. IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 133000

FOTOENFOQUE

El metro, listo para arrancar

Las obras en el interior de los túneles están prácticamente terminadas, sólo falta que el personal se incorpore a sus puestos para completar la fase de pruebas y que el suburbano se pueda abrir a los viajeros

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. De no ser por las fundas sobre las escaleras mecánicas y por los operarios que dan los últimos remates en algunas estaciones, se diría que es domingo por la noche y que el metro está cerrado, a la espera de recibir de nuevo a los viajeros el lunes por la mañana. Según pudo comprobar este periódico durante una visita, el pasado jueves, las líneas 1 y 2 están prácticamente finalizadas.

Antes de comenzar a recibir a los primeros usuarios, algo que, previsiblemente, ocurrirá hacia finales de diciembre, es necesario que el personal se incorpore a sus puestos de trabajo, para completar su formación y la fase de pruebas, lo que se denomina en el argot la «circulación en blanco». En total, serán 95 profesionales, de los que la mayoría se reparten entre los operadores de línea –los conductores de los convoyes– y los técnicos de operaciones (los coordinadores del tráfico, desde la sala de pantallas del puesto de mando central).

Precisamente, el recorrido cada mañana comenzará en el recinto de talleres y cocheras, donde estos días se está programando el sistema de gestión del tráfico ferroviario que permitirá dar frecuencias competitivas con el mínimo riesgo. No lejos de allí, en la zona de la ampliación del campus universitario de Teatinos, aparece una composición del tren, que está haciendo pruebas. Sin salir del tramo en superficie, la primera marquesina completa espera a los estudiantes frente a la Biblioteca General de la UMA.

El recorrido continúa bajo tierra, donde las estaciones de las líneas 1 y 2 ya están equipadas con la cartelería que muestra las direcciones que se pueden seguir; las canceladoras (para tarjetas sin contacto) y las maquinas expendedoras, que son todas automáticas. En el intercambiador del Perchel, junto a la estación María Zambrano, se ha habilitado un punto de información general a los usuarios.

Algunos operarios instalan los últimos cables, y hace falta una buena limpieza de los vestíbulos y andenes. Pero poco más. Un último empujón y Málaga tendrá, por fin, su metro.



1



2

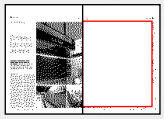

3

SUR
MALAGA

29/09/13

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 74617954



Sección: LOCAL Valor: 6.915,00 € Área (cm2): 878,2 Ocupación: 97,46 % Documento: 2/2 Autor: '.'. IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 133000





6



5





4

1. Escaleras mecánicas de la estación La Isla, en la línea 2. :: CARLOS MORET

2. Andén de la parada correspondiente a La Unión, dentro de la línea 1. :: CARLOS MORET

3. Puesto de mando central, con sus grandes pantallas para gestionar el tráfico. :: CARLOS MORET

4. Marquesina de la estación Universidad, dentro del tramo en superficie de la línea 1. :: CARLOS MORET

5. Máquinas expendedoras de billetes en una estación. :: CARLOS MORET

6. Un operario pasa por las canceladoras en el intercambiador del Perchel. :: CARLOS MORET