SUR
MALAGA

26/05/13

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 70890714

Página: 28

Sección: LOCAL Valor: 4.465,00 € Área (cm2): 599,3 Ocupación: 62,93 % Documento: 1/1 Autor: JOSÉ MANUEL ALDAY Núm. Lectores: 200000

COSAS DE LA CIUDAD



JOSÉ MANUEL ALDAY
jmalday@diariosur.es

El metro sigue dando de que hablar

Llegó la gran cita sobre el Metro en Sevilla y el alcalde de la ciudad regresó como se fue. Sin nada decidido pero con el compromiso de seguir las negociaciones para conocer el futuro del suburbano. Esa es al menos la visión que del trascendental asunto para la ciudad existe en la calle. Y es que , respetando siempre las diferentes opiniones, la gran mayoría de los malagueños se muestran absolutamente partidarios del metro soterrado, que es el proyecto que se acordó inicialmente. No sabemos si en estos tres meses que se han dado de plazo hasta septiembre para concretar definitivamente el tema, la opinión generalizada de los malagueños –entendida como la mayoritaria y como la que de forma abrumadora, al menos hasta el momento, se deja sentir en la ciudad– variará con el paso del tiempo. Pero lo que no cabe duda es que la puesta en servicio de este medio de transporte que va a revolucionar las formas de comunicación existentes hasta ahora en Málaga debe arrancar de una vez, y que su continuación no debería estar condicionada por ninguna circunstancia, por muy adversa que sea, pues de lo contrario la ciudad podría arrepentirse para siempre. Los vecinos y los comerciantes de las zonas por donde discurre el trazado de las dos líneas que están ya finalizadas esperan y desean que el metro se ponga en servicio, porque ello dará vida a sus barrios y facilitará como no imaginamos la comunicación entre los malagueños. Tenemos medio metro. Falta el otro medio. El dilema metro arriba o metro abajo obliga a decidir una opción que va a ser crucial para el futuro de la ciudad. Por eso hay que valorar los pros y contras de todas las opciones y apostar decididamente por lo mejor para Málaga. Sin prisas pero sin pausa.



Boca de la estación de metro La Luz-La Paz, dos conceptos que van a ser necesarios para abordar el futuro del suburbano. :: SUR

Transporte

NO AL TRANVÍA

En esta línea, María Dolores Pérez dice que «cada vez que veo en el periódico una foto virtual del proyecto del metro en superficie pasando por la Alameda, o sea del tranvía, me pongo mala. Ojalá en la vida se hubiera llegado nunca a hacer ese proyecto. Que no se les ocurra ponernos un tranvía». Queda clara su apuesta.

Junta de Andalucía

MALAGUEÑA INDIGNADA

María la Fuente expone de forma elocuente: «Soy una malagueña indignada con la Junta de Andalucía como deberíamos de estar todos los malagueños y deberíamos salir a la calle de una vez por todas. Porque el comportamiento de la Junta con Málaga deja mucho que desear. Salud no tiene dinero para arreglar la piscina del Hospital Clínico, cuando es tan necesaria para los enfermos, tampoco va a arreglar lo de La Cónsula y la va a dejar hundir porque está en Málaga, y de donde están saliendo grandes profesionales de la hostelería y no está en Sevilla; también nos quieren meter un tranvía en vez de un metro. ¿Pero esto qué es?, ¿Nos han tomado por tontos? Y los malagueños, mientras, estamos callados. Recuerdo cuando salimos corriendo a protestar para que la Aduana fuera un museo. Y ¿cuanto tiempo llevamos esperando?. Creo que ahora protestamos por cualquier cosa pero en temas en los que de verdad nos jugamos mucho no salimos a la calle. ¿Qué nos pasa a los malagueños?



Cortina del Muelle

SIN RESPETO AL PASO

Gregorio Villén nos envía la fotografía que parece a la izquierda, que está tomada en la Cortina del Muelle, y denuncia que el paso de peatones y el rebaje de la acera –realizado precisamente para que los minusválidos puedan desplazarse sin dificultad por la ciudad– se encuentren «impunemente inutilizados» por las motos. Y es que en Málaga hay más motos que aparcamientos y en ocasiones no se encuentra sitio y se aparcan en cualquier parte. Aunque en un paso de peatones nunca se deben dejar, ni en ningún otro lugar que cause molestias.