SUR
MALAGA

09/05/13

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 70300493

Página: 2

Sección: LOCAL Valor: 1.764,00 € Área (cm2): 306,6 Ocupación: 32,02 % Documento: 1/1 Autor: :: i. ullo Núm. Lectores: 154000

¿Quiénes integran el consejo de administración de Metro Málaga?

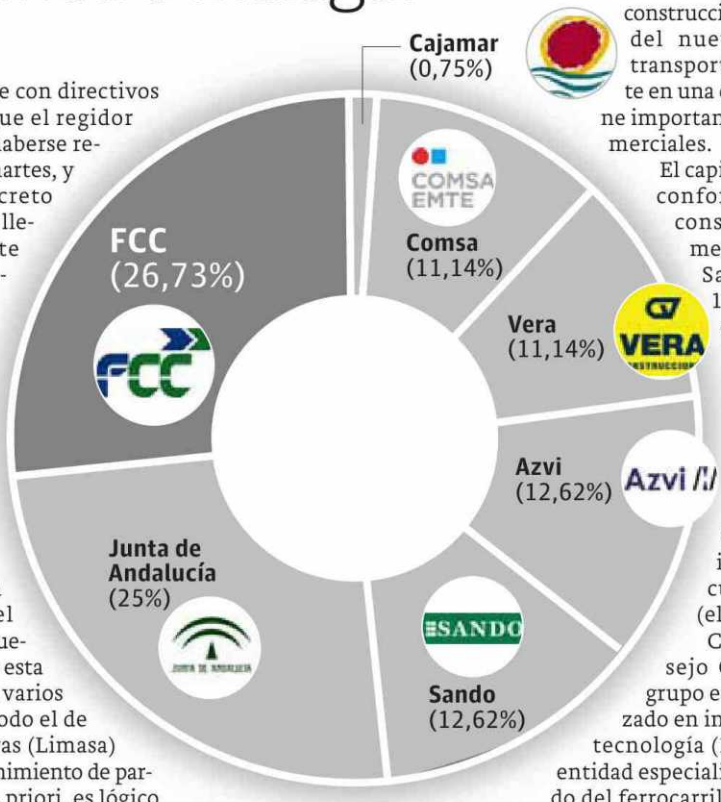
Fomento de Construcciones y Contratas lidera el grupo empresarial, aunque la Junta es la segunda entidad con más votos

:: I. LILLO

MÁLAGA. El anuncio efectuado ayer por el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, acerca de las conversaciones que ha mantenido con la empresa que lidera Metro Málaga, la concesionaria del suburbano malagueño, ha devuelto a la actualidad la composición del consejo de administración de la sociedad que lo construye y lo explotará cuando entre en servicio, previsiblemente en octubre de este año. La pregunta es: ¿quiénes forman parte de esta entidad?

La mayor aportación al capital social, que asciende a 136 millones de euros, proviene de la multinacional española Fomento de Construcciones y Contratas (FCC). Precisamente, fue con directivos de esta con los que el regidor malagueño dijo haberse reunido el pasado martes, y no es ningún secreto que es esta quien lleva la voz cantante de toda la infraestructura, en estrecha colaboración con la Consejería de Fomento, a través de la Agencia de Obra Pública de Andalucía (Aopa).

Tampoco es de extrañar que FCC facilitara un encuentro con el primer edil malagueño, puesto que en esta ciudad gestionan varios servicios, sobre todo el de recogida de basuras (Limasa) y parte del mantenimiento de parques y jardines. A priori, es lógico que la entidad trate de evitar un conflicto como el que supondría una reclamación judicial multimillonaria –que también salpicaría al Ayuntamiento, que es socio del Gobierno autonómico en la construcción y explotación del nuevo sistema de transporte– precisamente en una ciudad donde tiene importantes intereses comerciales.



Fuente: Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía.

El capital también está conformado por dos constructoras netamente malagueñas: Sando, con un 12,62% de las acciones; y Vera (con el 11,14%); mientras que la entidad financiera Cajamar, estrechamente ligada a este territorio, se hizo en última instancia con una cuota minoritaria (el 0,75%).

Completan el consejo COMSA EMTE, grupo español especializado en infraestructuras y tecnología (11,14%). Y Azvi, entidad especializada en el mundo del ferrocarril con sede en Sevilla (12,62%).