DIARIO DE SEVILLA
SEVILLA
16/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 22.133 Ejemplares
Difusión: 16.849 Ejemplares
Cód: 75174992
Página: 8
Sección: LOCAL Valor: 1.664,00 € Área (cm2): 356,8 Ocupación: 41,58 % Documento: 1/1 Autor: C. N. A. Núm. Lectores: 73000

Las tarifas de Tussam no subirán ni el IPC en 2014

El usuario sólo hará frente a un 34% del coste real del viaje, un índice muy por debajo de la media

C. N. A.

Viajar en Tussam en 2014 costará exactamente lo mismo que este año, pues las tarifas no experimentarán ni siquiera la subida correspondiente al IPC. El concejal delegado de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento, Juan Bueno, expuso ayer que la evolución de la empresa en los últimos meses ha permitido que los precios puedan ser congelados: "Los ciudadanos apuestan más por el transporte público y eso permite poder mantener los precios de las tarifas. Se supone que al ser más eficaces y eficientes, hay un incremento de pasajeros, y por lo tanto los ingresos no tienen por qué disminuir y por eso se pueden mantener el precio".

El concejal presumió de esta medida en una coyuntura de crisis: "Las políticas de Tussam tienen, si cabe, mayor mérito, dadas la situación que estamos viviendo, sobre todo, por cómo están resultando los datos en la propia empresa". Los cambios en la red de líneas evitan más de 475.000 transbordos entre enero y septiembre, con el consiguiente "ahorro de tiempo y dinero" para los ciudadanos, lo que, para el edil, "hace evidente que esto significa que las líneas están bastante mejor planificadas desde el momento que le evitan hacer transbordos".

Los precios de Tussam en 2014 supondrán que Sevillá será una de las ciudades con el transporte público "más barato" . Entre los títulos de viaje que más de,anda tienen figuran las tarjetas de familia numerosa. Desde que entraron en vigor se han tramitado 700 tarjetas de familia numerosa, más de 1.700 tarjetas jóvenes, más de 80.000 para la tercera edad (gratuitas) y casi 15.000 bonobuses solidarios.

Según ha asegurado el edil, "los ciudadanos entienden la buena política solidaria de este gobierno local con los colectivos que más lo necesitan", ya que Tussam sigue manteniendo una de las tarifas "más bajas", de las que el usuario sólo paga el 34% del coste real del billete, un porcentaje que, según Bueno, "para el resto de ciudades importantes de España se sitúa en torno al 50%-60% de ese coste".

La demanda durante el mes de septiembre ha sido de 6.104.203, un 2% superior a la de septiembre de 2012, lo que supone 118.456 viajeros más. En el periodo entre enero y septiembre la demanda acumulada se ha situado en 56.517.315 viajeros, con una "ligera" caída del 1,3%, respecto al mismo periodo del año pasado, que no se considera importante con respecto a los índices en el resto de España.



M. G.

Usuarios de Tussam en la Plaza del Duque.

Éxito de la ampliación de la línea 3

La línea 3, ampliada recientemente para comunicar Bellavista con el centro y otros distritos, transportó en septiembre 179.446 viajeros, una cifra que no es comparable con el año pasado ya que en 2.012 solo funcionó siete días. El título más utilizado es el bonobús sin transbordo, con un 33,4% (casi 10 puntos más que la media de la red), seguido por el bonobús sin transbordo y el univiaje con el 15%. También destacan el uso de la tarjeta del consorcio con el 10,5% (4 puntos más que la media), la tercera edad con el 11% (10 puntos menos que la media) y el escaso número de transbordos (solo el 3%). En en el arranque de octubre la línea ya alcanza los 10.000 viajeros al día.