HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

24/05/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cód: 70897732

Página: 12

Sección: LOCAL Valor: 2.481,00 € Área (cm2): 402,8 Ocupación: 41,41 % Documento: 1/1 Autor: M. LÓPEZ Núm. Lectores: 311000

Tuzsa logra la contrata del bus pero no reordenará las líneas hasta finales de julio

Gimeno niega retrasos en la adjudicación pese a que habrá más de seis meses de prórroga

ZARAGOZA. Sin margen para las sorpresas, el Ayuntamiento de Zaragoza completó ayer un nuevo trámite en el complejo proceso de adjudicación de la contrata del servicio de autobús urbano a Tuzsa, la única empresa que se presentó al concurso público. Después de que la citada compañía depositara la fianza de tres millones de euros, el gobierno municipal adjudicó ayer el contrato, que tiene un plazo de 10 años y un precio estimado de 815 millones de euros (80 anuales). No obstante, Tuzsa no 'tomará posesión' hasta finales de julio.

Esto significa que hasta ese momento no se producirá la reordenación de líneas, pendiente desde que el 26 de marzo se estrenara el trazado completo del tranvía y que se había prometido para este mismo mes de mayo. Los cambios coincidirán por tanto con el verano y con la reducción de frecuencias vinculadas a la caída de la demanda por las vacaciones.

Tras la adjudicación del contrato, el vicealcalde, Fernando Gimeno, explicó que hay un plazo de un mes para que Tuzsa constituya la sociedad que debe gestionar el servicio y para firmar el contrato. Después, la nueva adjudicataria tendrá cuatro semanas para poner en marcha el servicio con las nuevas condiciones, así como para reordenar las líneas. Los cambios en el servicio supondrán una reducción sustancial del número de kilómetros recorridos.

Entre las modificaciones previstas, se eliminarán las líneas 20 y C2, cuyo recorrido coincide actualmente con el trazado del tranvía, y la 45. Además, se altera el recorrido de 14 buses. Por ejemplo, la 22 pasará a partir de ahora por el paseo de María Agustín y el paseo de Pamplona, la 23 y la 42 adelantarán su final al intercambiador del Actur, la 31 perderá su paso por la avenida de Madrid, y la 40 se cortará en Paraíso.

De los 20,9 millones de kilómetros que recorrieron los autobuses en 2012, con la reordenación se fijará un máximo de 17,9 al año. Este recorte irá acompañado por una reducción de la flota: Tuzsa cuenta actualmente con 354 vehículos, que se quedarán en 315. Eso sí, se ha fijado un precio más económico por cada uno de los kilómetros recorridos y este mismo año comenzarán a renovarse los primeros autobuses. Se van a adquirir 10 este mismo año, 11 el próximo, 12 en 2015 y 34 en 2016.

Con los nuevos plazos facilitados por el gobierno, la renovación de la contrata acumulará en julio casi siete meses de prórroga, dado que la anterior expiró el pasado diciembre. Pese a todo, el vicealcalde negó que haya habido retrasos en el proceso de adjudicación, tal y como han denunciado los grupos de la oposición durante los últimos meses. Esta misma semana, la concejal de Servicios Públicos, Carmen Dueso, admitió que la prórroga de la contrata habría supuesto «un millón y pico de euros» de sobrecoste.

Gimeno explicó que no se podían reorganizar las líneas de autobús sin tener en marcha el tranvía. «Eso era imposible. Estamos hablando de abril y ahora estamos firmando los papeles», dijo el responsable municipal. En este sentido y pese a los casi siete meses de prórroga, subrayó que se ha actuado con celeridad. «Y si hubiera habido más empresas no habría dado tiempo», dijo Gimeno.

Liquidación pendiente

Otro aspecto que no quiso aclarar es el de la liquidación de la contrata de Tuzsa, que se presume millonaria. No dio ni cifras ni plazos. El vicealcalde explicó que hasta que no se firme la nueva concesión del transporte no se podrá de la liquidación de la anterior. Explicó que ya hay un inspector nombrado para empezar a valorar este proceso, que será complejo. En este sentido, dijo que «la liquidación no es rápida y habrá mucha discusión de cada uno de los elementos». Por eso, lo previsible es que el procedimiento se alargue durante meses.

M. LÓPEZ

PRÓRROGA DE LA CONTRATA

LIMPIEZA EN COLEGIOS PÚBLICOS

El gobierno municipal acordó ayer prorrogar hasta agosto de 2014 a la compañía Eulen la contrata del servicio de limpieza de los colegios públicos. Según explicó el vicealcalde, Fernando Gimeno, la decisión se ha tomado ante la previsión de que la reforma de la ley de régimen local afecte a las competencias educativas y que estas pasen a la DGA.

Gimeno explicó que se aplicará la misma medida a otras contratas en fase de vencimiento y que se puedan ver afectadas por la ley. «Hasta que no se sepa cómo queda la ley no podemos tener criterio sobre quién gestionará la competencia», dijo.

El contrato seguirá sometido a las modificaciones que se aprobaron el pasado mes de octubre para recortar gastos. En concreto, en 2012 se redujeron 40.000 horas de servicio con una repercusión económica de 797.000 euros. Este año, el recorte llegará a las 72.000 horas, por lo que el ahorro de costes será de 1,3 millones de euros. M. L. R.