EL NORTE DE CASTILLA (E-VOLUCION)
VALLADOLID
16/10/13
Prensa: Mensual
Tirada: 33.464 Ejemplares
Difusión: 28.681 Ejemplares
Cód: 75180133
Página: 14
Sección: OTROS Valor: 3.940,00 € Área (cm2): 820,1 Ocupación: 100 % Documento: 1/2 Autor: Núm. Lectores: 213000

Valladolid, referente europeo en movilidad eléctrica

Por Rebeca Alonso Foto: Rodrigo Ucero

La ciudad coopera estrechamente con Hannover intercambiando experiencias en el terreno de la movilidad sostenible



Valladolid ha sacado pecho durante tres días para mostrar con orgullo sus logros y ambiciones relacionadas con el transporte sostenible. Y no es para menos, ya que desde hace tiempo se ha convertido en un sólido referente europeo en este campo. La Agencia de Innovación y Desarrollo Económico de Valladolid, sede permanente de la Red Española de Ciudades Inteligentes, fue invitada en abril a participar en el Better Transport Forum, Metropolitan Solutions, en la Hannover Messe 2013. Después de esa fructífera experiencia, Valladolid ha ofrecido a sus vecinos alemanes la oportunidad de participar en el Salón del Vehículo y Combustible Alternativo que se ha celebrado del 3 al 5 de octubre en Feria de Valladolid. Sabine Flores, directora gerente de la Asociación de los Municipios de la Metropolregion de Hannover, ha pasado una semana en la ciudad vallisoletana para intercambiar experiencias e ideas y fomentar el transporte sostenible en ambas zonas, sin fronteras. «La movilidad eléctrica no tiene sus límites en nuestra región o en Alemania, es un tema europeo. Siempre son las mismas cuestiones pero hay diferentes puntos de vista en cada zona, quizá por la mentalidad, las condiciones, el territorio, el clima... por eso es bueno mezclar las experiencias y sacar provecho de ellas. Lo más importante es la interoperabilidad para que la gente pueda viajar por toda Europa sin límites por la infraestructura de recarga. Es un tema muy importante en Alemania, ya que entre Alemania y Francia la gente cruza las fronteras por trabajo y no podemos permitir que la infraestructura no funcione. Pienso que vamos a lograrlo», desea Sabine. Para conseguirlo, sabe que el intercambio de experiencias y conocimientos es una pieza clave que ahorra tiempo y ayuda a encaminar este largo recorrido. «Nuestra área es una de las cuatro regiones de Alemania que forman parte de un escaparate para favorecer la movilidad eléctrica. Hemos desarrollado 30 proyectos individuales. Mi proyecto más importante es el de 'Municipios para favorecer la movilidad eléctrica' y en base a él hemos desarrollado un proyecto internacional. Hemos establecido la cooperación en España con Valladolid, que me encanta porque es una ciudad muy importante para favorecer la movilidad eléctrica», afirma. Por ello, el próximo paso va a ser un intercambio con la ayuda de Internet que durará al menos dos años entre Alemania, España y Francia.

Coches eléctricos en zonas rurales

En pocos días, Sabine se ha forjado una idea de Valladolid como ciudad avanzada, desarrollada, con muchas iniciativas relacionadas con la movilidad eléctrica. Califica al Twizy como un vehículo «atractivo». «Yo conduzco un Golf y nadie puede ver si es un coche eléctrico o no pero con el Twizy se ve muy bien, y es algo muy importante. Hay que visualizarlo», asegura Sabine. Además, ha aprovechado también su visita a Valladolid para derribar mitos como el carácter urbano de los coches eléctricos. «Hay gente que dice que la movilidad eléctrica es solo para las ciudades pero no es verdad. En las regiones rurales vive gente que tiene casa con techos fotovoltaicos y pueden recargar el coche.

Videorreportaje de R. Ucero y R. del Barrio en www.e-volucion.es

EL NORTE DE CASTILLA (E-VOLUCION) 16/10/13
VALLADOLID
Prensa: Mensual
Tirada: 33.464 Ejemplares
Difusión: 28.681 Ejemplares
Cód: 75180133
Página: 15
Sección: OTROS Valor: 3.845,00 € Área (cm2): 793,5 Ocupación: 97,59 % Documento: 2/2 Autor: Núm. Lectores: 213000



Sabine Flores
La directora gerente de la Asociación de los Municipios de la Metropolregion de Hannover, en un punto de recarga eléctrica de Valladolid.

Estas personas saben el recorrido que tienen que hacer todos los días y así no hay problemas ni con la distancia ni con la infraestructura. Es un grupo de gente ideal para la movilidad eléctrica», opina. Además, recuerda que no solo hay que centrarse en el coche eléctrico, sino también en otras soluciones de intermodalidad como compartir coche, usar la bicicleta y otros vehículos eléctricos además del coche como los de dos ruedas, una rueda, e incluso el tren.

Recarga modélica

Modesto Mezquita, director adjunto del Área de Presidencia y coordinador de Innovación y Desarrollo Económico, resalta la infraestructura de recarga que ha implantado Valladolid como el punto fuerte de la ciudad en cuanto a movilidad eléctrica. «El intercambio de información y comunicación es muy importante porque nos muestra el camino a seguir entre aquellas iniciativas más innovadoras y las que ya están testadas y comprobadas. Hannover tienen una potente industria con Volkswagen, incluso con vehículos en prototipo, Valladolid también la tiene con Renault, Iveco, Michelin y la industria auxiliar del automóvil pero además hemos apostado desde hace tres años por la infraestructura de recarga de uso público para impulsar la confianza en el coche eléctrico. Esa experiencia es la que le interesa a Hannover y a nosotros la suya en el despliegue masivo de vehículos y cómo acercarlo al usuario», reconoce.

Modesto Mezquita ve un futuro prometedor para Valladolid gracias a la movilidad eléctrica, una llave que puede abrir la puerta a más empleo y de mayor calidad y a una mejor calidad de vida para sus habitantes.