HOY DE EXTREMADURA (ED. BADAJOZ)
Badajoz
19/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 13.709 Ejemplares
Difusión: 11.692 Ejemplares
Cód: 79085237
Página: 36
Sección: OTROS Valor: 801,00 € Área (cm2): 293,8 Ocupación: 33,55 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 120000

PROYECTO ZEEUS Se trata de una iniciativa que quiere demostrar la viabilidad de este tipo de vehículos

A la búsqueda de la implantación del autobús eléctrico urbano

BADAJOZ

Redacción. Implantar el autobús eléctrico urbano. Ese es el objetivo del proyecto europeo ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), una iniciativa pionera que se centrará en demostrar la viabilidad económica, ambiental y social de este tipo de vehículos.

Cuenta con un presupuesto total de 22,2 millones de euros, una duración de tres años y medio y está respaldado por el Séptimo Programa Marco de Investigación y Desarrollo Tecnológico.

El consorcio está formado por 40 socios entre los que destacan empresas españolas como Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) y la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Irizar, GMV, Enide y Endesa.

En ZeEUS se han establecido ocho ciudades demostradoras. En Barcelona, Bonn, Plzen, Muenster y una ciudad italiana, se trabajará con autobuses puramente eléctricos, mientras que en Londres, Glasgow y Estocolmo se investigará con vehículos híbridos y de economía extendida.

El plan de demostración de Barcelona, en el que participa Endesa, incluye cuatro autobuses y cuatro cargadores rápidos en las cocheras de la TMB. Endesa se encargará del diseño de un sistema inteligente para la gestión del proceso de carga de los autobuses eléctricos; de monitorizar el impacto en la calidad de la red eléctrica de los diferentes procesos de recarga, y será el enlace con otro de los grandes proyectos de movilidad eléctrica europea, Green eMotion, y su difusión a través de Eurelectric.

La electrificación del transporte público es una tendencia creciente en el continente europeo y los autobuses eléctricos no tardarán mucho en entrar en los mercados como una de las opciones más interesantes para cumplir con los objetivos ambientales urbanos de las grandes ciudades. Entre ellos destaca la calidad del aire, la reducción de emisiones contaminantes o los menores niveles de contaminación acústica.

El programa cuenta con un presupuesto de 22,2 millones

GRUPO ENEL Y ENDESA

El Grupo Enel está desarrollando soluciones innovadoras para la movilidad eléctrica y está involucrado en grandes proyectos para promover la difusión de la movilidad eléctrica en los países en los que opera, sobre todo en Italia y España.

Enel y Endesa participan, además, en varias iniciativas financiadas por la Unión Europea para promover la movilidad eléctrica y definir el marco en Europa: los proyectos Green eMotion y Unplugged son ejemplos del compromiso a nivel europeo.

En España, entre otros trabajos, Endesa lidera Zem2all, un proyecto de 60 millones de euros gracias al cual se probarán de forma masiva los nuevos servicios y las ventajas de la movilidad eléctrica en Málaga.

También ha puesto en marcha el proyecto Victoria, un programa de 3,7 millones de euros que desarrollará el primer carril de carga eléctrica por inducción dinámica de España, una tecnología que permite que el vehículo eléctrico vaya recargando su batería en movimiento, sin necesidad de cables.