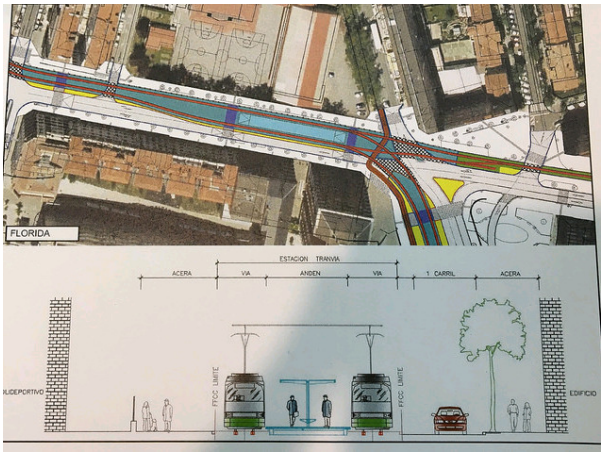
El tranvía al Sur costará 8'5 millones y las obras durarán 20 meses



IGNACIO GATÓN – 27/09/2017

La UTE formada por Altuna y Uria y Tecsa se ha adjudicado las obras del **tranvía al campus universitario de Vitoria-Gasteiz**. Las obras, que arrancarán en noviembre, tendrán un coste de 8,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 20 meses.

Será un recorrido que **sume 1,4 kilómetros respecto a los cerca de 8 actuales**. En el diseño del trazado se ha tenido presente la posibilidad de futuras ampliaciones de línea hacia el barrio de Salburua a partir de la parada de Florida. De hecho, **la actuación incluirá una vía mango de maniobras en dirección Salburua**. El presupuesto de los trabajos será financiado en dos terceras partes por el Gobierno Vasco y el tercio restante a partes iguales entre el Ayuntamiento y la Diputación Foral de Álava.

Desde Angulema el tranvía se prolongará por la calle Florida mediante un leve giro a izquierdas. Posteriormente girará a la derecha y cruzará sobre la trinchera ferroviaria de Adif a través del puente de Las Trianas, que deberá ser ampliado, y continuará por la calle Castro Urdiales, para proseguir por Nieves Cano y finalizar en Martínez de Aragón.

El tranvía sumó el pasado año 7,7 millones de personas usuarias, con un incremento constante desde su implantación. Sin embargo son varios los vecinos de Adurtza y San Cristóbal que se oponen a este servicio. La conexión de 1,4 kilómetros conllevará la pérdida de aparcamientos y la eliminación de árboles. Los vecinos denuncian que el tranvía no es necesario y aseguran que pasará muy cerca de sus casas.

El tranvía se ha convertido en el transporte con mayor crecimiento en todo Europa. Son numerosas las ciudades que han creado una red de tranvías como alternativa a los buses y al metro.