



Comunidad / Seguirá adelante la venta del Canal de Isabel II

Aguirre insiste en que no se privatizará el Metro

El Ejecutivo estudia el peaje en algunas autovías regionales

P. B. La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, no tiene previsto en su hoja de ruta privatizar el Metro de Madrid, según explicó ayer tras una visita a una empresa conservera en la localidad de Valdaracete. «Mire, el Canal de Isabel II sí, lo demás no», fue la respuesta cuando le preguntaron sobre la información que publicó ayer el *Financial Times* y que recogía *Expansión*.

En concreto, el diario decía que el Gobierno regional «ha comenzado a explorar la privatización del Metro, uno de los 10 mayores del mundo por extensión».

«La venta del sistema de aguas, valorado entre 3.000 y 3.500 millones de euros, -añadía- se encuentra en una fase más avanzada», según apuntan fuentes cercanas a la operación. Mientras, las administraciones local y regional siguen discutiendo el destino del Metro y aún no habrían tomado una decisión formal».

«El Metro de Madrid facturó 1.100 millones de euros en el ejercicio 2009 y su valoración en la actualidad rondaría los 2.000 millones, después del incremento del precio de los billetes acometido el año pasado».

La información publicada afirmaba que «la Administración es consciente del coste político que podría tener la venta parcial del Metro, o un posible nuevo incremento de los precios, con lo que podrían buscar otras vías para recaudar financiación».

Hace algunos meses se difundió que el Gobierno regional habría estudiado la posibilidad de privatizar la gestión de algunas de las líneas.

La posible venta de determinadas líneas del suburbano ya se ha estudiado

De hecho, la operación de venta de las acciones del Metro del Ayuntamiento a la Comunidad se hizo de forma completa, sin quedar ninguna en posesión de la ciudad, para facilitar una posible venta de alguna de las líneas. Incluso entonces se comentó que algunas de las constructoras más importantes habrían estudiado ya la operación.

Algunas empresas ya gestionan las líneas de tren ligero, que hasta

la fecha no están dando los resultados previstos.

Parece claro que aunque no hay una decisión, tal y como afirma *Financial Times*, el Ejecutivo regional ha visto papeles que hablan de posible venta de, al menos, alguna parte de la que está considerada como una de las redes de suburbano más importantes del mundo.

Por otra parte, el diario *Expansión* informó ayer de otro proyecto en estudio del Gobierno regional, obsesionado con meter la tijera para ahorrar. El mismo diario informaba de que la Comunidad también estudia cobrar peaje en autovías regionales para reducir el déficit.

En concreto, barajan transformar el modelo de gestión de algunas vías que se explotan por el sistema de peaje en la sombra (el pago lo hace la Administración según el número de coches y los accidentes que se produzcan) por un peaje explícito.

El modelo se llama *peaje blanco*. Una parte lo sigue pagando la Administración y la otra el usuario. Se ha iniciado esta fórmula en Canadá y en Portugal y permitiría ahorrar 100 millones de euros en la M-45, M-407, la carretera de los Pantanos y la M-404.



Aguirre, ayer, en su visita a una conservera en Valdaracete. / EL MUNDO