EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
31/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.133 Ejemplares
Difusión: 17.082 Ejemplares
Cód: 66571005
Página: 8
Sección: LOCAL Valor: 2.692,00 € Área (cm2): 691,4 Ocupación: 75,45 % Documento: 1/1 Autor: £□□ADOLFO Núm. Lectores: 68328

Álava tendrá un sistema de autobús integrado con Tuvisa y el tranvía



ADOLFO LORENTE
En twitter @lorente1980_EC

Los autocares llegarán a la nueva estación de Lakua en 2014, se usará la tarjeta Bat y se permitirá compartir un vehículo por escolares y usuarios habituales

VITORIA. En un territorio donde la capital lo copa casi todo, donde Vitoria acoge a 242.147 de sus 323.086 habitantes, los otros 50 ayuntamientos insisten en izar la bandera de la reivindicación y recordar que ellos también existen, que no hay alaveses de primera y segunda. Para muestra, el botón del transporte público, un área muy difícil de gestionar dada la excesiva dispersión poblacional que caracteriza a una provincia que a diferencia de Bizkaia, por ejemplo, no tiene ni metros ni trenes de cercanía (incluso de tres marcas como Euskotren, Renfe y Feve). En Álava territorio –no así Vitoria– todo se reduce al autobús interurbano, un modelo además sensiblemente mejorable y que en cuestión de dos años dará un giro vertiginoso.

Así lo explicó ayer la diputada de Obras Públicas y Transportes, Alicia Ruiz de Infante, que compareció junto a Salvador Rueda, director de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona e ideólogo del Plan Director de Transportes de Álava, que en teoría verá la luz a finales de 2014. En esa fecha está previsto que la nueva estación de autobuses de Vitoria que se construye en la plaza Euskaltzaindia esté ya operativa y se cierre por fin a la ubicada en Los Herrán. Si la apertura de la terminal se retrasa, también lo hará el plan, confirmó Ruiz de Infante. Todo va de la mano.

«El reto es mejorar el actual sistema, hacerlo más eficiente y con el mismo dinero, no lo olvidemos. Así también se hizo en Vitoria. Una vez se implante, Álava tendrá el mejor modelo integral de transporte de España», resaltó Rueda. El creador del proyecto abogó por dejar a un lado qué administración es la competente de cada medio (autobús, tranvía, tren...) y con todas las cartas encima de la mesa, ofrecer la mayor intermodalidad posible a través de la futura Autoridad del Transporte de Álava.

Experiencia piloto

Lo que se pretende es que un sistema eficiente de autobús –más y mejores frecuencias, con vehículos de menos capacidad en muchos casos– permita a los habitantes que viven fuera de Vitoria llegar a la capital en unos tiempos competitivos –por debajo de 40 minutos–. Desde aquí, desde la nueva estación o desde otros puntos estratégicos de la ciudad –habrá solo una parada periférica antes de la de Euskaltzaindia para evitar «dar las vueltas que ahora se dan»–, un usuario puede coger un autobús de Tuvisa o el tranvía. Y hacerlo, explicó la diputada, con un sistema tarifario y de pago único como es el de la tarjeta Bat. Ahora, 18.951 alaveses están a menos de 40 minutos de Los Herrán. Con el nuevo modelo, el abanico se ampliará a 48.833.

Otra de las grandes novedades es la intención foral de compaginar el uso del transporte escolar con el de los viajeros denominados no obligatorios –es decir, que no deben desplazarse a diario por cuestión sobre todo de trabajo y sí lo hacen esporádicamente por cuestiones sanitarias, administrativas o comerciales–. «Se haría de una manera muy controlada», matizó Rueda. En este sentido, la diputada desveló que en este curso ya está llevando a cabo una experiencia piloto con 38 alumnos.

Entre los asuntos a mejorar y perfeccionar también destacaron la necesidad de sacar mayor rendimiento al tren y de engrasar el sistema del taxi a la demanda, basado en acercar a los habitantes de los pueblos a la parada de autobús más cercana.

LAS CIFRAS

48.833

alaveses que viven fuera de Vitoria estarán a menos de 40 minutos de la futura estación, frente a los 18.591 que hay ahora con la de Los Herrán.

5.670

es la cifra total de viajeros diaria en líneas regulares que se pretende alcanzar. En 2011, 4.321.



Salvador Rueda y Alicia Ruiz de Infante, ayer en la Diputación. :: JESÚS ANDRADE

Salvador Rueda pide «calma» con las 'zonas 30'

Qué mejor receta para el calmado de tráfico que tener un poco de calma para adecuarse a unos cambios complejos, difíciles de asumir pero que tendrán sus frutos en un futuro no muy lejano. Y es que la puesta en marcha de las llamadas 'zonas 30' para hacer de Vitoria una ciudad más amable para el tráfico de bicicletas ha desatado ya críticas en diferentes sectores. «Calma, hay que tener calma. Todo cambio implica sus complicaciones pero hay que darle tiempo. En Europa esto es una constante y la gente está encantada. En Barcelona los comerciantes montaron en cólera y ahora están encantados», resaltó Salvador Rueda.