LA TRIBUNA DE ALBACETE
ALBACETE
25/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 4.568 Ejemplares
Difusión: 3.733 Ejemplares
Cod: 83999349
Página: 9
Sección: LOCAL Valor: 749,00 € Área (cm2): 519,0 Ocupación: 50,08 % Documento: 1/1 Autor: N. GARCÍA / ALBACETE Núm. Lectores: 44000

Las tarifas de los viajeros cubren el 40% del coste del autobús urbano

El Ayuntamiento de la capital aprobará la subvención municipal a pagar por el servicio de transporte en el próximo año, la cual ascenderá a algo más de 300.000 euros mensuales

• Una vez realizada la liquidación definitiva del ejercicio 2013, el Consistorio también adeuda a la empresa encargada de la gestión, Subús, 70.700 euros.



Varios ciudadanos hacen uso del servicio de autobús urbano. / A. PÉREZ

N. GARCÍA / ALBACETE

La empresa que gestiona el servicio de autobús urbano de la ciudad de Albacete, Subús, recibirá del Ayuntamiento 303.014,42 euros mensuales en concepto de subvención provisional a cuenta del ejercicio 2014. Así lo pone de manifiesto el informe de Movilidad Urbana que será aprobado en la Comisión Informativa de hoy, que también detalla la cantidad que el Consistorio, una vez realizada la liquidación definitiva del ejercicio 2013, adeuda a la empresa, que en este caso asciende a 70.693,22 euros.

El concejal responsable de esta área, Francisco Navarro, especificó que el montante que el Ayuntamiento ha ido pagando tras la liquidación del ejercicio anterior se ha reducido en los últimos años, pues si antes alcanzaba el medio millón de euros, ahora no es ni de 100.000 euros.

Navarro declaró que esta subvención se realiza porque el servicio de transporte urbano es deficitario y no se pueden cubrir los gastos sólo con las tarifas que pagan los usuarios. Estas tarifas suponen el 40% del coste del servicio, mientras que el Ayuntamiento hace frente al 60% restante.

La previsión del coste total del servicio para el presente ejercicio es que sea inferior al de 2013, pues una modificación en el contrato supuso una reducción en kilómetros (5,7% menos) y en horas (5,3% menos). Así, el gasto total el pasado año fue de 5.657.957 euros, mientras que para 2014 se ha previsto en 5.595.661 euros. Por lo tanto, la subvención municipal también será menor y se verá reducida un 1,73 por ciento, pasando de 3.648.268 a 3.585.099 euros.

SERVICIO. Cabe destacar, según manifiesta Subús en su memoria, que la previsión de kilómetros y horas del servicio en el presente año será de 1.315.507 y 106.864, respectivamente.

Además, la empresa propone diversas actuaciones encaminadas a la mejora del servicio, tales como una aplicación para *smartphone* que permite conocer las líneas y el período de espera en parada, que tendrá un coste de 10.000 euros; la adecuación de dos dársena en las paradas de Dionisio Guardiola y Rosario (5.200 euros); una tablet de inspección (273,8 euros); sistema de alarma en las oficinas (1.844 euros), y desvío de llamadas desde el puesto de conducción al inspector en fin de semana y en períodos nocturnos de ferias (2.573,57 euros). Acciones que se incluyen en el apartado de mejoras del contrato y no tienen coste para el Ayuntamiento de la capital.

Evolución de los viajeros

La memoria de Subús también pone de manifiesto la evolución de los viajeros del servicio de transporte urbano de la ciudad de 2006 hasta 2013, indicando que en el pasado año se contabilizaron 4.093.784 usuarios, frente a los 4.613.929 de 2012, a los 5.210.855 de 2011, a los 5.035.650 de 2010 y a los 6.856.375 de 2009.

A lo largo del pasado año, los usuarios que subieron al autobús pagando el billete ordinario, que asciende a 1,20 euros, aumentaron respecto a 2012 pasando de 595.611 a 600.590 viajeros. En cuanto a los que hacen uso de los bonos, el ordinario o, lo que es lo mismo, la tarjeta azul, pasó de tener 1,4 millones de usuarios a 1,2 millones, lo que supone una caída del 15,2%. El bono joven disminuyó un 25,45% y este año se ha puesto en marcha el bono 30 con el objetivo de que los jóvenes vuelvan a hacer uso de este medio de transporte.