INFORMACION (ED. ALICANTE)
ALICANTE
26/09/13
Prensa: Diaria
Tirada: 27.869 Ejemplares
Difusión: 23.135 Ejemplares
Cód: 74515031
Página: 16
Sección: LOCAL Valor: 1.230,00 € Área (cm2): 262,4 Ocupación: 30,94 % Documento: 1/1 Autor: M. FERNÁNDEZ / M. J. VALERO Núm. Lectores: 209000

La empresa concesionaria de las líneas de autobús interurbanas asegura que el servicio es deficitario

▶ La Conselleria de Transportes desconoce cómo se gestionarán las líneas e insiste en que no dispone de presupuesto

M. FERNÁNDEZ / M. J. VALERO

■ Ninguna línea interurbana de la comarca es rentable. Así lo declaró ayer la dirección general de Vectalia, empresa concesionaria del servicio de autobús en l'Alacantí. Si bien alguna de las conexiones entre la capital y el resto de municipios, como la línea 24, que une Alicante, la Universidad y San Vicente del Raspeig, cuenta con un gran número de usuarios, tampoco da beneficios a la empresa. En este sentido, la mercantil informó que son diez los millones de usuarios que utilizan este servicio al año.

Estas declaraciones llegan dos días después de que el Ayuntamiento de Alicante renunciara a continuar subvencionado las líneas interurbanas fuera de su municipio ante los retrasos e impagos de la Conselleria de Infraestructuras. Así, el Consistorio alicantino aseguró que será el Consell o en su defecto los ayuntamientos de San Vicente, El Campello, Mutxamel y Sant Joan quienes asuman dicho gasto.

10
▶ Millones de usuarios al año
La empresa concesionaria del servicio de líneas interurbanas cifra en diez millones los usuarios que utilizan este medio de transporte.

Vectalia aseguró además que tiene intención de volver a presentarse a la licitación de este servicio que el Consell tendrá que aprobar próximamente, ya que próximamente finaliza el plazo de prorrogas de concesión de líneas de autobús interurbanas que exige la Comisión de Competencia de la Unión Europea. «Tendremos que estudiar las nuevas condiciones y evaluar los riesgos -del nuevo pliego de condiciones de la contrata- pero, por supuesto, que nuestra intención es volver a optar por este servicio», apuntaron desde la dirección general de la empresa.

Vectalia se muestra dispuesta a presentarse al nuevo contrato de licitación pero aclara que deberá «estudiar las nuevas condiciones»

Por otro lado, dado que aún no se conocen las nuevas condiciones de dicho contrato, Vectalia declaró que aún no está sobre la mesa una posible reducción de líneas de autobús ni de frecuencias. Asimismo adelantó que en principio no se contemplan recortes de plantilla.

Por su parte la Conselleria de Transportes desconoce cómo se gestionarán las líneas con el nuevo pliego de condiciones que se redactará en breve para sacar a licitación el servicio de autobús interurbano en la comarca.

Desde la Generalitat aseguran que están estudiando la viabilidad de las líneas al tiempo que muestran su compromiso de mantener el servicio, aunque no disipan las dudas de cómo lo harán sin presupuesto. Si en 2012 el Ayuntamiento de Alicante sólo recibió 250.000 euros, para **2013** la aportación será la misma tal como aseguran desde la Generalitat.

El Consell no tiene presupuesto, los ayuntamientos afectados consideran inasumible costear el servicio y la Diputación tampoco está en disposición de subvencionarlo. Conocida la noticia de la renuncia de Alicante a seguir pagando el servicio, muchas voces apuntaron a la institución provincial, aunque ayer confirmaron que en ningún caso barajan subvencionar el servicio, ya que «es competencia del Consell». Además, aseguraron que nadie les ha trasladado esta petición.