INFORMACION (ED. ALICANTE)
ALICANTE
17/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 27.869 Ejemplares
Difusión: 23.135 Ejemplares
Cod: 66064258
Página: 18
Sección: LOCAL Valor: 762,00 € Área (cm2): 192,2 Ocupación: 19,16 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN Núm. Lectores: 254000

El servicio de autobús urbano gana 7.000 usuarios desde la remodelación de las líneas

▶ Las tres líneas registran 48.028 viajeros en 2012, lo que supone un aumento del 17% respecto al año anterior

San Vicente del Raspeig

REDACCIÓN

■ Un total de 48.028 viajeros utilizaron el servicio de autobús urbano de San Vicente del Raspeig durante el año pasado, lo que supone 7.068 usuarios más que en 2011 y un aumento superior al 17%. Estos datos fueron facilitados ayer por el concejal de Infraestructuras, Servicios y Mantenimiento, Rafael Lillo, quien atribuyó esta mejora a la reorganización de las líneas 45 y 46A que entró en vigor en marzo de 2012.

Lillo afirmó que el incremento de viajeros «demuestra que el servicio de transporte urbano se ha afianzado a medida que los ciudadanos se han ido familiarizando con los horarios y las nuevas paradas incorporadas, a lo que se añade la mejora de la información a los usuarios con los nuevos planos, paneles y 'termómetros' que reflejan los itinerarios de las líneas diferencias por colores».

Durante el año pasado utilizaron el servicio 48.028 viajeros frente a los 40.960 de 2011, es decir 7.068 usuarios más y con un incremento del 17,2%. Lillo hizo énfasis en el buen funcionamiento de la línea 45, que es la que más usuarios registra y que cubre la zona suroeste del municipio entre Girasoles, Santa Isabel, El Tubo y Los Manchegos. Alcanzó el año pasado los 34.095 usuarios, con un incremento de 5.999 pasajeros respecto al mismo periodo del año anterior, un 21% más.

La única que no mejora es la 46B, que da servicio al polígono de Canastell y sigue pendiente de reestructurar

La 46A, que atiende a los barrios de la zona norte, Pozo San Antonio y Villamontes, registró en 2012 un total de 10.768 viajeros, 1.001 más que el año anterior y un incremento del 10%. Finalmente, se produjo una ligera caída en el número de pasajeros en la línea 46B, que cubre el polígono industrial Canastell y el diseminado de Pla Contxeta, que fue utilizada por 2.992 usuarios, 18 menos que en 2011, lo que representa una caída del 0,6%. Lillo ha recordado que ésta es la única línea que no se ha modificado y volvió a indicar que se va seguir trabajando para optimizar su uso.