EL ECONOMISTA
MADRID

26/04/14

Prensa: Diaria
Tirada: 29.227 Ejemplares
Difusión: 18.602 Ejemplares

Cod: 81213620

Página: 40

Sección: E & F Valor: 2.132,00 € Área (cm2): 153,9 Ocupación: 15,25 % Documento: 1/1 Autor: V.M. MADRID. Núm. Lectores: 37000

Alsa invierte 20 millones para explotar el transporte urbano de Tánger

Al año dará servicio a 30 milones de viajeros con 26 líneas urbanas y otras 17 metropolitanas

V.M. MADRID.

Alsa se ha adjudicado mediante una inversión de 20 millones de euros la explotación del transporte urbano de viajeros de Tánger durante un período de diez años, según informó la empresa del grupo británico National Express.

La compañía de autobuses venía prestando este servicio de manera provisional desde el pasado mes de noviembre y será a partir del 2 de mayo cuando comience a hacerlo de forma oficial. La empresa de transporte pretende dar servicio a unos 30 millones de viajeros al año, a través de 26 líneas urbanas y otras 17 metropolitanas. Para explotar esta red cuenta con una flota inicial de 118 autobuses (compuesta por vehículos de Scania y Tata) que se ampliará posteriormente hasta 155 unidades.

325 puestos de trabajo

Alsa ha generado 325 puestos de trabajo para poner en marcha este nuevo servicio (220 corresponden al personal de conducción y atención al cliente) que, entre otras cosas, supone ampliar su negocio en Marruecos. Una zona en la que está presente desde 1999 y donde ya opera en Marrakech y Agadir.

La compañía aseguró que su objetivo es dotar a Tánger de un sistema de transporte urbano de calidad, al que aportará su experiencia en transportes "medioambientalmente sostenibles y tecnológicamente avanzados".

De hecho, la compañía aseguró en un comunicado que los motores de los autobuses y minibuses garantizan bajas emisiones de CO_2 y que el transporte en autobús de la ciudad contará con sistemas de información al viajeros mediante pantallas en las paradas, sistemas de posicionamiento de flota por GPS y abono de viaje inteligentes y sin contacto.