EL COMERCIO ES

ALSA prepara una oferta para hacerse con la gestión del transporte urbano de Lisboa

La concesión incluye la operación de los autobuses urbanos, el tranvía y el metro de Lisboa, de la que en la actualidad se encarga una empresa pública

E. C. – 8/05/2015

El grupo británico National Express y su filial ALSA preparan una oferta para participar en el concurso de privatización de la gestión del transporte urbano de Lisboa, un contrato valorado en unos 1.500 millones de euros durante los diez años de vida de la concesión, según publicó ayer el rotativo económico 'Expansión'. Las empresas interesadas deberán presentar sus propuestas al Gobierno portugués a lo largo de las próximas semanas, con el objetivo de realizar la adjudicación antes del 31 de julio.

La concesión incluye la operación de los autobuses urbanos, el tranvía y el metro de Lisboa, de la que en la actualidad se encarga una empresa pública. La privatización del transporte por el pujará ALSA forma parte el plan de ajuste del gasto público del Gobierno, con el que espera ahorrar unos 170 millones de euros durante la vida de la concesión.

El año pasado, dentro del mismo programa, se cedió la operación del transporte urbano de Oporto a Transports Ciutat Comtal (TCC), una alianza del Metro de barcelona y la empresa Moventia. El grupo National Express y ALSA también acudieron a este concurso pero su oferta fue desestimada.