ABCdesevilla

# La ampliación del tranvía hasta Santa Justa avanza de nuevo

El contrato para redactar el plan de movilidad y el estudio de impacto ambiental se queda en manos de Ayesa tras meses de litigio



El alcalde Juan Espadas, junto al consejero José Fiscal hacen un viaje en el tranvía - J. M. SERRANO

ELENA MARTOS – 20/06/2017

El proyecto para ampliar la plataforma del Metrocentro avanza de nuevo. La infraestructura estrella del **Ayuntamiento de Sevilla** arrastraba tres meses de retraso por la guerra entre las adjudicatarias para hacerse con el contrato de consultoría y redacción del plan de movilidad. Este es el trabajo previo a la gran obra que permitirá comunicar por tranvía las estaciones de San Bernardo y Santa Justa.

De estas labores se encargará finalmente la empresa **Ayesa** por 363.000 euros (IVA incluido), según han informado este lunes fuentes municipales. La compañía sevillana había resultado ganadora del concurso tras llevar el asunto ante el **Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales** del consistorio hispalense. Entre las alegaciones presentadas aseguró que la formula que se incorporaba en el pliego no estaba claramente especificada y daba lugar a equívocos.

El delegado municipal de Seguridad y Movilidad, **Juan Carlos Cabrera**, ha destacado en un comunicado que «produce, así, un avance sustancial para la prolongación del Metrocentro, siendo la redacción de dicho plan especial y la correspondiente tramitación ambiental los necesarios procesos administrativos

que consumirán más tiempo». **El plazo estimado para culminar estos trabajos será de 15 meses**, aunque se tratará de reducir. A partir de ahora, la adjudicataria deberá presentar en un mes el documento preliminar del Plan Especial y de la Evaluación Ambiental Estratégica Ordinaria a la Delegación Provincial de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, con la intención de obtener el llamado documento de alcance.

Fue hace apenas un par de semanas cuando el regidor **Juan Espadas** compartía con los medios su frustración por ese retraso y negaba cualquier interés electoralista en el inicio de este proyecto que **tendrá un coste total de 14 millones de euros**.