DIARIO DE SEVILLA
SEVILLA
28/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 22.133 Ejemplares
Difusión: 16.849 Ejemplares
Cód: 79391363
Página: 26
Sección: LOCAL Valor: 3.694,00 € Área (cm2): 817,7 Ocupación: 92,32 % Documento: 1/2 Autor: Diego M. Díaz Salado sevillA Núm. Lectores: 62000

▸ A fondo

Iniciativa. Las necesidades de movilidad han llevado a dos pueblos de la provincia a fomentar el uso compartido del coche ● Coria del Río y Espartinas proponen esta



Retenciones de tráfico en la autovía A-49 a la entrada a Sevilla desde el Aljarafe.

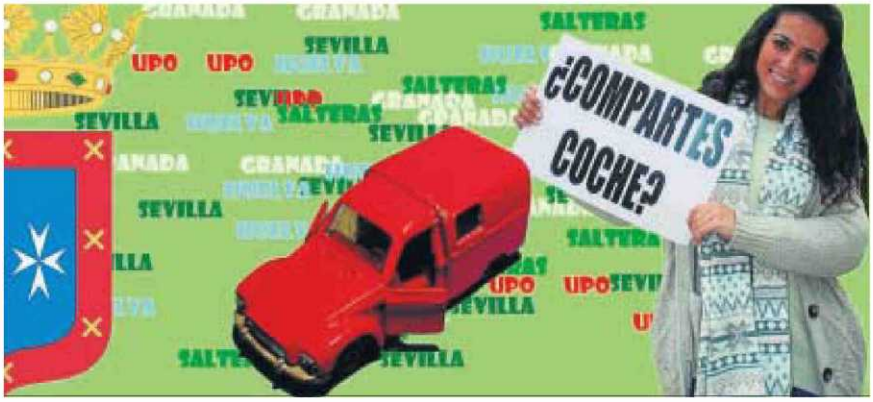
Ante la crisis, **compartir**

Diego M. Díaz Salado SEVILLA

Compartir está de rabiosa moda. Asumida la crisis, no queda otra que cambiar el *chip* y optimizar recursos. Como puede ser recuperar uno de los atributos que hacen racional a la especie humana, el ya referido concepto de compartir, antiguo como la vida misma. En esta segunda década del siglo XXI, ha proliferado uno de los aspectos que más pureza dan a este concepto, el *carpooling*, anglicismo mediante. Traduciendo, derivamos en compartir el coche con otras personas que vayan en nuestra misma dirección, simple y llanamente, una idea que existe desde que los vehículos tienen cuatro ruedas, incluso cuando eran movidos por fuerzas equinas. No obstante, es el ahora y cuando, con la fuerza difusora de internet, las necesidades de movilidad acuciantes y la intemediación de entes públicos, cuando este anglicismo, el *me voy contigo*de toda la vida, llega a un punto álgido, y se expande con inusitada fuerza entre la ciudadanía, destacándose en estas páginas las propuestas de dos municipios sevillanos muy ávidos de soluciones para acceder a la capital, Espartinas y Coria del Río.

Hablamos de una alternativa a la movilidad convencional, muy útil en la rutina diaria de la provincia, desde la que miles de habitantes utilizan su vehículo para trabajar o estudiar en Sevilla, siendo en muchos casos, vehículos sólo ocupados por el conductor. Actualmente han surgido en internet numerosas páginas webs que trabajan como intermediarias entre conductores y pasajeros, poniendo de acuerdo a ambos para propiciar el buscado uso compartido del vehículo, de la vía y de las emisiones, así como de los gastos en combustible. En este caso, se destaca la promoción que se da a esta idea desde dos consistorios sevillanos, ubicados en el Aljarafe, una zona que ha crecido exponencialmente en los últimos año, y que se ve necesitada de recursos útiles para mejorar el transporte hasta la capital de Andalucía.

"El ahorro se nota muchísimo", declara María del Mar Moreno, vecina de Espartinas y usuaria de este servicio de compartir vehículo. Ha pasado de pagar unos 200 euros mensuales de gasolina, a 50 euros, dado que ahora se turna en el uso del vehículo con dos vecinos más, todos ellos inscritos en el servicio de compartir coche promovido desde el Ayuntamiento de Espartinas. "Me apunté a mediados de enero, es una idea buenísima, muy positivo y nos facilita la vida a los ciudadanos, en vez de ir tres coches a Sevilla, vamos tres vecinos en un coche, y pronto seremos cuatro, porque ya hay otro interesado. Nosotros nos organizamos de forma que cada semana uno coge su vehículo, así que cuando seamos cuatro sólo utilizaré el mío una semana al mes". La ruta que sigue María del Mar, es afín a la de sus compañeros de vehículo, Fernanda y José Enrique, y también coincide en horarios. Esto se hace posible gracias a la gestión de una base de datos desde el área de medio ambiente del Consistorio espartinero, que gestiona las necesidades de movilidad de los vecinos que se inscriban y pone en contacto a las personas ávidas de compartir vehículo. "Es un proyecto que hemos puesto en marcha a principios de este año, y del que podemos afirmar que sólo tiene aspectos positivos", señala Aurora Baena, concejal de Medio Ambiente de Espartinas y principal responsable de que en su municipio ha funcione con éxito el *carpooling*. Son muchos los beneficios que aporta, desde la disminución del consumo de energía no renovable, como el combustible del vehículo, el ahorro económico para los usuarios,



Banner de Espartinas para fomentar el uso compartido de los vehículos entre sus vecinos.

150

Usuarios. Se han inscrito ya en el servicio 'Comparte Coche' de Espartinas en sólo seis semanas

DIARIO DE SEVILLA
SEVILLA
28/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 22.133 Ejemplares
Difusión: 16.849 Ejemplares
Cód: 79391363
Página: 27
Sección: LOCAL Valor: 2.431,00 € Área (cm2): 538,2 Ocupación: 60,76 % Documento: 2/2 Autor: Diego M. Díaz Salado sevillA Núm. Lectores: 62000

medida con aspectos positivos en el ahorro económico, de emisiones, reducción de atascos y socialización ● Buscan vecinos con rutas y horarios compatibles

reducción de coches en las carreteras y la socialización de vecinos que en el camino propuesto también comparten conversaciones. "Esta idea surge dadas las necesidades que tiene Espartinas, un pueblo que ha crecido mucho en los últimos años y que no tiene acceso directo a la autovía. Tenemos una gran cantidad de vecinos que trabajan o estudian fuera, no sólo a Sevilla capital, también se han realizado rutas a otros destinos", argumenta Aurora Baena. El funcionamiento de esta idea se sostiene en el ofrecimiento del vecino, que se inscribe en una base de datos aportando el destino, los horarios y el contacto. El Ayuntamiento realiza la gestión de estos datos, guardando la confidencialidad del usuario y propiciando el contacto con personas afines a la ruta y horarios. Existen varias modalidades, o bien una persona que ofrece su coche y varios pasajeros van con él y comparten gastos de combustible o que todos aporten su coche para el mismo trayecto, relevándose semanalmente en el uso. A pesar de lo novedosa de la actividad, Espartinas cuenta ya con más de 150 vecinos inscritos en la base de datos, una cifra que a juicio de Aurora, va a aumentar próximamente, "porque los usuarios están muy satisfechos y existe una gran necesidad de movilidad en la localidad".

Se trata de una opción muy útil para los habitantes del Aljarafe



María del Mar, Fernanda y José Enrique comparten coche a diario en el trayecto Espartinas-Sevilla.

Otro ejemplo de usuario de este servicio impulsado desde el consistorio es Cayetano Benavente, vecino de Espartinas desde el año 2000. "Me llegó la información desde el Ayuntamiento y lo vi como una idea estupenda". Cayetano va diariamente a Sevilla, concretamente a Nervión, y ahora lo hace compartiendo coche con Raúl. "No sólo es positivo por el ahorro económico y de emisiones que supone, además es muy socializador, para mi eso es un punto muy importante, porque vivimos en un pueblo que ha crecido y donde cada vez los vecinos nos conocemos menos", argumenta Cayetano, al tiempo que augura "éxito", al proyecto, "no sólo en Espartinas, estoy seguro que se va a expandir por todo el Aljarafe".

Y es que hablamos de una idea que ya existe, que ya se desempeña entre muchos vecinos de muchas localidades sevillanas, que se conocen entre sí y que comparten gastos de trayecto. Pero la propuesta se refuerza con la gestión de los ayuntamientos, que facilitan el procedimiento o ponen en contacto a vecinos que no se conocen pero que tienen rutas y horarios similares. Al igual que Espartinas, Coria del Río también ha puesto en marcha la campaña de compartir coche a inicios de 2014. "Es un servicio de intermediación, con la finalidad de facilitar a los ciudadanos el desplazamiento a Sevilla o a otros lugares, no sólo con carácter de estudios o laboral, sino también ocio", destaca Javier Chacón, técnico de juventud del Consistorio ribereño. En este caso cuentan con la colaboración del portal web *www.amovens.es*, encargada de gestionar las rutas y los usuarios, al que se puede llegar desde un acceso directo de la página web del Ayuntamiento. "Funciona a través de la oferta y la demanda, personas ofrecen recorridos y otros usuarios, si les interesa, se añaden a ellos. Luego se ponen de acuerdo para correr de forma compartida con los gastos del transporte". Aunque este proyecto se gestione en Coria del Río a través de juventud, "no está limitado a jóvenes, se abre a toda la población, pero entendemos que en muchos casos, los jóvenes que están estudiando, necesitan propuestas de este tipo", añade Javier. Actualmente están en campaña de difusión, pero ya goza de trascendencia en Coria del Río. La propuesta la están realizando a través de las redes sociales municipales, portal web e incluso con carteles ubicados en distintos puntos de la localidad. "Es muy útil y beneficioso, y además, puede ser un gancho para que los jóvenes conozcan otras propuestas que llevamos a cabo".

La base de datos pone en contacto a personas con la misma necesidad de movilidad

Ideas similares desempeñadas al unísono, en pueblos con necesidades claras. La crisis agudiza el ingenio, y recupera procesos que devuelven la esperanza y reafirman el carácter humano, racional y colectivo, que suma esfuerzos para imponerse a trabas de la civilización del actual milenio.