LA NUEVA ESPAÑA
OVIEDO

09/12/12

Prensa: Diaria
Tirada: 63.681 Ejemplares
Difusión: 54.890 Ejemplares

Cod: 64596916

Página: 5

Sección: LOCAL Valor: 2.770,00 € Área (cm2): 481,2 Ocupación: 49,73 % Documento: 1/1 Autor: Pablo GONZÁLEZ Núm. Lectores: 346000

El Consorcio de Transportes inicia los estudios para implantar el billete único

La entidad comenzará mañana a encuestar a los usuarios de los autobuses para conocer cuál es el peso de este medio en la ciudad

Pablo GONZÁLEZ

El Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) y el Ayuntamiento de Oviedo han acelerado los trabajos para acabar con las diferencias que desde hace años separan a la Administración regional y la local, y que han venido impidiendo que la capital se integre en la entidad y se sume al billete único. Por eso está previsto que a partir de mañana y hasta el viernes, miembros de una empresa contratada por el Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) realicen una serie de encuestas a los usuarios de los autobuses urbanos ovetenses.

El objetivo pasa por, entre otras cosas, controlar los aforos de este transporte público en la ciudad, para luego sentarse a negociar sobre el precio del billete y otras cuestiones. La decisión, según informó ayer el Principado a través de la Consejería de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, fue tomada en una de las reuniones que vienen manteniendo los técnicos del Ayuntamiento de Oviedo y la Administración regional para diseñar la integración de la ciudad en el consorcio.

En un principio, está previsto que se realicen más de 1.600 encuestas tanto en los propios autobuses como en determinados puntos estratégicos de movilidad de toda la ciudad. Además, el Consorcio de Transportes de Asturias realizará control de los aforos de la flota urbana. Desde el Principado se asegura que los datos que se recojan gracias a este estudio de campo se complementarán con los que ya tienen tanto la Administración regional como el Ayuntamiento de Oviedo, «para llegar a una estimación con el máximo rigor posible».

El objetivo se centra en que los resultados estén disponibles antes del 31 de diciembre, ya que durante el mes de enero los técnicos de ambas administraciones volverán a sentarse para diseñar un acuerdo que acabe, tras la puesta en marcha de los desarrollos tecnológicos necesarios, con la implantación del billete único en la capital a lo largo de 2013. Esto pondría fin a años de resistencias por ambas partes para que Oviedo forme parte del Consorcio de Transportes de Asturias.

«Se van a hacer valoraciones de lo que supondría introducir en Oviedo el billete único», apuntó ayer Gerardo Antuña (PP), concejal responsable del área de Transporte del Ayuntamiento. «Es un paso más para ver si nos integramos o no en el Consorcio de Transportes de Asturias», añadió el edil. Antuña aseguró que una vez que los técnicos hayan estudiado los datos, estos volverán a reunirse a mediados de enero «y ya se sabrá hasta dónde podrán llegar las dos administraciones», aunque adelantó que «la sintonía es buena».

Precisamente ese «hasta dónde» al que se refiere Antuña es el problema. Y éste no es otro que el dinero. Porque para el Ayuntamiento el principal inconveniente que hay que salvar es el económico. El gobierno local maneja que la entrada de la capital en el Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) le saldrá cara: 1,8 millones de euros. Y es que desde el Ayuntamiento se asegura que Oviedo es el único concejo de la región que importa viajeros, «cerca de un millón». Por eso entiende que el Principado debería compensar económicamente a la ciudad por entrar en el CTA.

El Ayuntamiento ha trazado una línea roja que no quiere cruzar: el precio del billete sencillo, que en enero pasará del euro por viaje que se cobra en la actualidad, a 1,05 euros. En el horizonte se encuentra la entrada en funcionamiento del nuevo Hospital Universitario Central de Asturias (HUCA) que obligará a dotar a la capital de más autobuses y mayores frecuencias.

La negociación entre el Ayuntamiento de Oviedo y el Principado se retomó a mediados del pasado mes de julio. Fue durante una entrevista que mantuvieron Javier Fernández (PSOE), presidente del Principado, y el alcalde, Agustín Iglesias Caunedo (PP), tras las elecciones autonómicas que auparon a los socialistas al Ejecutivo autonómico en detrimento de Foro y Francisco Álvarez-Cascos.

La entrada de Oviedo en el Consorcio podría permitir a un viajero de Gijón comprar un bono de transporte de tres zonas por casi 19 euros, que le daría para diez viajes y con la posibilidad de realizar transbordos en tren o en autobús gratis durante dos horas. En la actualidad quince concejos asturianos se benefician del billete único, entre ellos, además de Gijón, Avilés, Gozón, Grado, Langreo, Siero, Sobrescobio, San Martín del Rey Aurelio o Vegadeo.

Los datos



Un autobús urbano, en la calle Uría, con la Junta General al fondo.

Las encuestas

A partir de mañana, el Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) comenzará a realizar una serie de encuestas entre los usuarios de los autobuses urbanos de la ciudad con el objetivo de conocer sus hábitos respecto al transporte público y cuántos usuarios tienen realmente las líneas de TUA en Oviedo. Estos datos se completarán con los que poseen las administraciones regional y local con el objetivo de que el billete único se implante en la ciudad a lo largo de los primeros meses de 2013.

Las diferencias

El principal problema que ha venido esgrimiendo en los últimos años el Ayuntamiento de Oviedo para no entrar a formar parte del Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) es el económico. Y es que el Consistorio ovetense calcula que el billete único le supondría un coste de 1,8 millones de euros, ya que arguye que la ciudad recibe hasta un millón de viajeros. El Ayuntamiento no está dispuesto a que la entrada en el CTA suponga un incremento del precio del billete, que en enero se situará en 1,05 euros.