LA VANGUARDIA

El transporte público pide una ley que regule las distintas tarifas sociales

6/11/2015

La Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC) demanda la creación de una ley de financiación del transporte público para que las decisiones tarifarias de corte social a favor del ciudadano anunciadas por distintas administraciones garanticen la sostenibilidad del sistema.

El hecho de que las medidas sociales que han adoptado las comunidades autónomas y ayuntamientos se haga de forma unilateral, haciendo valer las competencias transferidas, acrecienta aún más las diferencias existentes entre territorios, señala en un comunicado.

En este sentido, lamenta que España sea el único país de la UE que no dispone de una ley de financiación del transporte público, lo que provoca que haya ciudades que reciben 0,05 euros por habitante de subvención pública mientras que en otras se superan los 20 euros.

El abono joven aprobado por la Comunidad de Madrid podría suponer una pérdida de ingresos de unos 80 millones de euros anuales.

Por ello, la patronal del transporte público reclama una "ley paraguas" para que este tipo de decisiones se lleven a cabo con garantías para todos los ciudadanos y en un marco de igualdad.

La ausencia de una ley de financiación provoca, según ATUC, que no esté establecido claramente qué parte de los costes debe soportar cada actor (usuarios, corporaciones locales, comunidades autónomas y el Estado), por lo que advierte que este tipo de medidas podrían recaer injustamente sobre los presupuestos de prestación del transporte público.

ATUC insiste en que este tipo de medidas deben ejecutarse siempre de manera razonable y pensando en la sostenibilidad del sistema, si bien respalda la política de subvenciones especiales a los colectivos más vulnerables como los discapacitados, los desempleados o la tercera edad, ya que el acceso al transporte público debe ser universal.

La asociación agrupa a 80 compañías de autobús, metro, tren y tranvía que integran y entre las que se encuentran EMT Madrid, TMB de Barcelona y Metro Bilbao, Alsa o Avanza, entre otros.