LA VANGUARDIA

Aumenta el uso del transporte público en la UAB

Así lo indica la encuesta de hábitos de movilidad del centro | Los responsables del estudio aseguran que es el resultado de un cambio en el estilo de vida de los jóvenes

EFE – 15/01/2015

La encuesta de hábitos de la **movilidad** de la **Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)** revela un **incremento** del uso del **transporte público** por parte de la comunidad universitaria. Concretamente, el aumento se traduce en seis puntos porcentuales desde 2006 hasta el 2013.

La encuesta se ha elaborado sobre 5.814 personas y apunta como principales causas la tendencia hacia otro estilo de vida, la mejora de algunos servicios de transporte público y los efectos de la crisis.

Según el estudio, un 59,7 % de los usuarios de la UAB se decantan por el transporte público, mientras que en 2006 su uso estaba en un 53,1 %, y en el caso del transporte privado se ha pasado del 41,1 % de 2006 al 34,5 % en el año 2013.

"Esta tendencia no es sólo por la crisis económica, que es la principal, sino también porque, tal y como apuntan algunos estudios, existe una tendencia entre la juventud hacia otro estilo de vida", señala Carmen Miralles, geógrafa y autora de la encuesta.

El estudio también señala que la mejora en los sistemas públicos de transporte ha propiciado el aumento de su uso, como la puesta en marcha de la línea de cercanías R-8 y el incremento de capacidad de los FGC.

Aun así, fuentes del centro señalan que una mejora sobre todo centrada en la red de Cercanías significaría un aumento aún más considerable del uso del tren como vehículo de transporte.

De las personas que usan el transporte público, cuatro de cada 10 lo hace en Ferrocarrils de la Generalitat (36,5 %), el 15,4 % en RENFE y el 7,8 %, en autobuses interurbanos.

El transporte público mejor valorado para acceder a la UAB son los FGC, que obtienen una puntuación de 7,8 en una escala de 0 a 10, mientras que el autobús interurbano obtiene un 6,3, y la RENFE, un 5,6.