QUE! (MADRID)
MADRID
20/06/12
Prensa: Diaria
Tirada: 253.988 Ejemplares
Difusión: 253.988 Ejemplares
Cod: 59142607
Página: 4
Sección: OTROS Valor: 6.484,00 € Área (cm2): 347,0 Ocupación: 38,33 % Documento: 1/2 Autor: S.PLAZA/AGENC1AS (aSpLazaque Núm. Lectores: 1410000

AUTOPISTAS A LA FRANCESA

El Gobierno quiere velocidades europeas en nuestras carreteras e impondrá límites variables

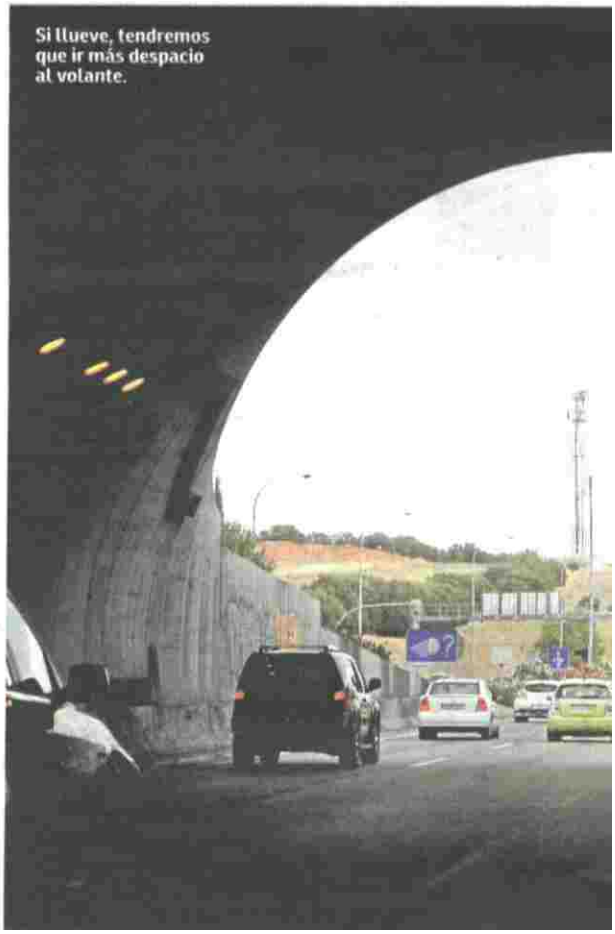
S.PLAZA/AGENCIAS
@Splazaque

Límite de velocidad: variable. Esta indicación puede presidir en breve todas las autopistas y autovías españolas, si se cumple lo anunciado ayer por el ministro del Interior, Jorge Fernández. Haciendo un guiño al modelo francés, Fernández confirmó ayer que se prevé instalar paneles de velocidad variable en las vías que establezcan el límite de velocidad en función de la meteorología o de otras condiciones de la carretera. En el país galo la barrera es de 110 km/h en días de lluvia y de 130 km/h si el tiempo es favorable.

El ministro también adelantó que el Gobierno pretende armonizar las velocidades de nuestras carreteras con Europa, pero no confirmó un hipotético aumento hasta igualar los 130 km/h franceses, italianos o alemanes. En el país germano este valor es recomendado, ya que algunas vías no tienen límite.

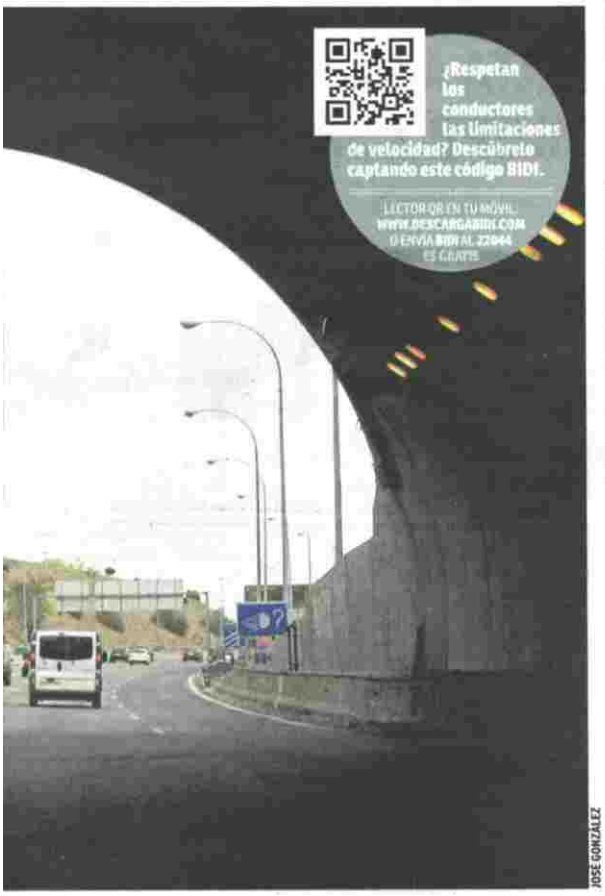
LEJOS DE EUROPA. Según Ana Novella, presidenta de Stop Accidentes, «no podemos compararnos con Europa porque nuestro índice de siniestralidad es más alto. Los conductores españoles aún no están suficientemente concienciados». Según las cifras de la DGT, en 2010 el índice de siniestralidad en España fue de 54 por millón de habitantes, cifra superior a la de Alemania (45), Holanda (39) o Reino Unido (31), pero inferior a la de Francia (62).

A 90 EN SECUNDARIAS. Lo que sí es seguro es que, tal y como se anunció el lunes, la velocidad en las carreteras secundarias se reducirá a 90 km/h. Según el ministro, el 80% de los siniestros tienen lugar en este tipo de carreteras. Para el presidente de Automovilistas Europeos Asociados (AEA), Mario Arnaldo, esta medida son «fuegos artificiales, ya que las carreteras secundarias más peligrosas, que son las que no tienen arcén, ya tenían este límite. Lo que hay que hacer es mejorar su estado», sentencia Arnaldo.


Si llueve, tendremos que ir más despacio al volante.

QUE! (MADRID)
MADRID
20/06/12
Prensa: Diaria
Tirada: 253.988 Ejemplares
Difusión: 253.988 Ejemplares
Cód: 59142607

Sección: OTROS Valor: 6.885,00 € Área (cm2): 368,5 Ocupación: 40,7 % Documento: 2/2 Autor: S.PLAZA/AGENC1AS (aSpLazaque Núm. Lectores: 1410000



→ CONTROVERSIA POR LA MEDIDA

ANA NOVELLA
Presidenta Stop Accidentes

«Acabaremos a 150 km/h; es una burrada»

«Los conductores españoles siempre van 20 km/h por encima de lo permitido», sentencia.

MARIO ARNALDO
Presidente AEA

«Se necesitaría invertir dinero en nuevas señales»

Arnaldo, que apoya la medida, no cree que se vaya a llevar a cabo, «y menos en época de crisis».

MOVIMIENTO 140

«Hay que poner un límite máximo recomendado»

El Movimiento 140 aboga por establecer un límite recomendado con barreras según las circunstancias.

Los accesos a Barcelona ya son de velocidad variable



Imagen de los paneles a la entrada de Barcelona. MARTA BECERRA

Cuando se entra a la Ciudad Condal el límite de velocidad ya es variable, un proyecto de casi 5 millones de euros

A principios de 2009, los accesos a la ciudad de Barcelona empezaron a equiparse con paneles para establecer un límite de velocidad variable, en función de la climatología, el volumen del tráfico o la contaminación. La implantación de este sistema ha requerido la instalación de señales luminosas en cada kilómetro, señales laterales en los accesos a las vías, paneles de mensajería, cámaras y estaciones de toma de datos, lectura de matrículas... en total, casi 5 millones euros de gasto. Los conductores, que pueden circular desde los 40 km/h hasta los 120 km/h según las circunstancias, denuncian confusión y un cierto afán recaudatorio.