Diario de Ávila.es

La flota de autobuses urbanos se renueva con tres vehículos más ecológicos y accesibles



EDUARDO CANTALAPIEDRA - 3/03/2015

Ávila dispone desde este martes de tres nuevos autobuses más modernos y eficientes que vienen a sumarse a la flota existente, compuesta por trece vehículos, en sustitución de otros tres que, debido a su antigüedad, hacían necesaria esta renovación. El alcalde, Miguel Ángel García Nieto, calificaba como «una preciosa noticia» el estreno de los tres autobuses de la marca MAN, de los que a partir de este momento «se van a poder beneficiar todos los ciudadanos».

El regidor recordó que la llegda de estos tres nuevos vehículos es fruto de una licitación pública que fue adjudicada a MAN y apuntó que la inversión realizada por el Ayuntamiento para adquirir estos autobuses modelo Lion's City asciende a 619.500 euros, es decir, alrededor de 206.000 euros por vehículos, al tiempo que indicó que «según la OCU, es el precio más barato, con lo cual hace que hayamos hecho un mayor esfuerzo para comprar tres autobuses y renovar la flota, algo que era necesario».

De esta forma, se cambia un autobús Euro 2 de 13 metros y 16 años de antigüedad y dos de más de 15 años por los nuevos Euro 6, «mucho más recomendables desde el punto de vista ecológico», pues permite un ahorro en emisiones de CO2 de hasta un 62,5% respecto al Euro 2 y del 28,57% respecto al Euro 3, «cumpliendo así con el Pacto de los Alcaldes», indicó García Nieto, que estuvo acompañado en la presentación en el Mercado Grande por el presidente del Grupo Avanza, Wilfredo Mercado. También apuntó el alcalde que «en el mercado todavía no hay autobuses híbridos de menos de 10 metros y por eso estamos promoviendo que alguna empresa se anime a construirlos para poder comprarlos».

En cuanto a sus características, los nuevo autobuses, que se incorporan a las líneas 3, 5 y 6, tienen una longitud de 10,5 metros y un ancho de 2,5, con capacidad para 23 personas sentadas, 58 de pie, dos transportines y un espacio reservado para las sillas de ruedas. Están dotados de todos los sistemas de seguridad, tales como la cámara de control de puertas traseras, la marcha atrás con monitor en el puesto de conducción, el mecanismo de bloqueo de vehículo con puertas abiertas o la imposibilidad de la apertura de puertas con el vehículo en marcha.

Además, en materia de accesibilidad, tienen una mayor inclinación lateral para facilitar el acceso, doble rampa manual y eléctrica o barras horizontales para las personas con movilidad reducida.