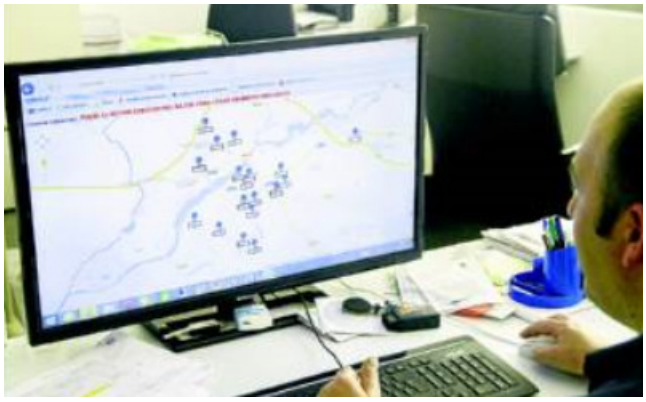
elPeriódico Extremadura

Tubasa logra bajar el consumo de gasoil y mejorar la seguridad con un nuevo sistema

Los autobuses tienen equipos de lectura y emisión de datos que informan sobre cómo funciona el motor y la forma de conducir. La compra de combustible se ha reducido más de un 30%, lo que anualmente puede suponer un ahorro de 600.000 euros



ASCENSIÓN MARTÍNEZ ROMASANTA – 14/05/2015

Ninguna otra flota de autobuses urbanos tiene implantado este sistema, que en Badajoz está dando resultados desde el principio. Tubasa ha incorporado a todos sus vehículos un equipo de lectura y emisión de datos que revelan en cada instante datos referidos tanto al funcionamiento del motor como a la seguridad y a la manera de conducirlos, lo que se ha traducido ya en en un menor consumo de combustible. Según los resultados facilitados por la empresa concesionaria del transporte urbano en Badajoz, con la implantación de este mecanismo de lectura y control, la compra de gasoil ha bajado más de un 30%.

Si en el primer trimestre del 2014 fueron 414.995 litros, en los tres primeros meses del 2015 han sido 286.469, es decir, 128.526 litros de diferencia, lo que traducido en euros rondarían los 600.000 euros anuales, aunque habrá que esperar a que pase el verano para comprobar el ahorro real, dado que el aire acondicionado supone un incremento del 15% en el consumo de combustible.

El sistema de lectura del Can-Bus (ordenador del autobús) se empezó a implantar a modo de prueba en septiembre y desde el 1 de enero está incorporado en toda la flota. Los vehículos tienen instalados equipos de lectura y emisión de datos de las centralitas electrónicas que permiten controlar y detectar cientos de parámetros. Muchas de las funciones que regulan son automáticas y otras son las órdenes del conductor. Todos estos datos se refieren tanto a cómo funciona el motor, a la seguridad y la forma de conducir y se transmiten en tiempo real a un servidor central de Tubasa, que los descifra y crea parámetros de eficacia tanto en la forma de conducción como en la seguridad y en los elementos del vehículo. Cada 20 segundos, desde el ordenador del vehículo se obtienen datos de los frenazos o cómo se cogen las curvas y las averías del motor pasan directamente al taller de manera que el conductor no tiene que dar cuenta.

De esta forma, el sistema informa de los niveles de combustible, velocidad y consumo instantáneos, inercia, tanto por ciento de frenadas y de aceleraciones bruscas, tiempo en ralentí en las cabeceras de las líneas, giros bruscos y otros valores del funcionamiento del autobús. La combinación de toda esta información permite conocer y comparar estos valores en toda la flota de vehículos y a partir de ahí generar reportes por tipo de conducción, emisión de CO2 o consumos, con el objetivo de conseguir un mayor control de las condiciones de explotación.

Paralelamente, según explica el gerente de Tubasa, Julián Pocostales, todo el equipo de trabajo de la empresa recibe formación continua en conducción eficiente "y ahora es mucho más fácil porque tenemos los datos". La concesionaria del servicio público cuenta con dos formadores que van subiendo a los autobuses con los datos que les va proporcionando el sistema central para la corrección 'in situ'.

Además de los resultados obtenidos en ahorro de combustible, Pocostales da fe de que también se ha traducido en una mayor seguridad para los usuarios.

El gerente de Tubasa asegura que Badajoz es la única ciudad donde este sistema ya está implantado en su servicio público de autobús dando resultados.