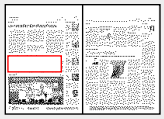
EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA

21/11/12

Prensa: Diaria
Tirada: 141.632 Ejemplares
Difusión: 105.408 Ejemplares

Cod: 63828806



Página: 18

Sección: OPINIÓN Valor: 2.441,00 € Área (cm2): 150,3 Ocupación: 13,01 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 578000

Alto coste de la huelga de bus

En las paradas de los autobuses de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) se pueden identificar fácilmente quiénes son las personas perjudicadas por la huelga intermitente e indefinida de los autobuses. Para todas ellas, obligadas a la movilidad por motivos laborales y personales, y para tantas otras que rompen otras rutinas para ahorrarse la larga espera, los paros del TBM tienen un alto coste. No un *low cost*, como resulta la argucia sindical encontrada para que la protesta resulte lo menos dolorosa posible para la nómina mensual de los huelguistas. Cada colectivo es libre de enfocar sus revindicaciones laborales como quiera si estas se hacen dentro del marco legal.

Lo que los usuarios del transporte difícilmente pueden encajar es que el sistema de un paro *low cost* se convierta en una cobertura para prolongarlo más y un rechazo numantino a las propuestas de acuerdo. La decisión de quitar la paga de Navidad, ahora reclamada, figura en un decreto del Gobierno de España que afecta a todas las empresas públicas, incluida TMB. Pero la protesta contra ella la pagan, básicamente, los barceloneses. Estos paros le han costado a TMB dos millones de euros en septiembre y octubre. A pesar de la creciente inclinación de la plantilla a aceptar las ofertas alternativas al fin de la paga, el mantenimiento de la huelga en Navidad no encontraría comprensión entre los usuarios del transporte público, la gente de la calle, y sería un lastre para todo esfuerzo a favor de la economía de ciudad.