LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 23/05/14
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cod: 82106463
Página: 7
Sección: LOCAL Valor: 10.312,00 € Área (cm2): 651,6 Ocupación: 62,19 % Documento: 1/1 Autor: LLUÍS SIERRA Barcelona Núm. Lectores: 745000

MOVILIDAD

Más de 4.000 barceloneses han dejado el coche o la moto para utilizar las nuevas líneas de la red ortogonal de autobuses

El nuevo bus gana pasaje

LLUÍS SIERRA
Barcelona

Las diez líneas de la red ortogonal de autobuses urbanos transportan a diario unos 170.000 pasajeros de media, sin contar festivos. Más de 4.000 son pasajeros que usaban el coche o la motocicleta y se han pasado a las nuevas líneas de bus. Una encuesta realizada por TMB un año y medio después de que entrasen en funcionamiento las cinco primeras líneas concluye que un 16,3% de estos pasajeros son nuevos usuarios de los trayectos que cubren las nuevas rutas. Así, o disponen de una línea que cubre mejor sus necesidades de movilidad o, simplemente, no utilizaban el transporte público de superficie.

Estos números son un éxito que los responsables de TMB esperan incrementar cuando en septiembre se abran cuatro líneas más, y más allá, cuando se complete toda la red ortogonal hasta las 28 rutas.

Entre los nuevos usuarios destacan los que utilizaban el vehículo privado motorizado (coches o motocicletas) para el trayecto que ahora hacen en bus. Estos representan un 2,4% de los usuarios de la nueva red, lo que supone más de 4.000 personas que han dejado el coche o la moto por el autobús. Otro 1,7% hacían sus trayectos a pie o en bicicleta. El 12,2% no hacía el desplazamiento que ahora hace habitualmente. No hay datos concretos, pero se estima que muy pocos usuarios han cambiado el metro por el autobús a raíz de la modificación de la red de superficie.

El primer teniente de alcalde Joaquim Forn, y el director general de autobuses, Jaume Tintoré, presentaron ayer el estudio de satisfacción de los usuarios de la red ortogonal, elaborado a partir de 855 entrevistas a principios de abril. La primera conclusión es que la satisfacción de los usuarios es alta. Dan una nota media de 7,7 puntos sobre 10 a las nuevas líneas. La mejor valorada es la H12, con una nota de 8,1.

La alta valoración de esta línea, que va desde el Gornal hasta el Besòs, no es ninguna sorpresa. Tiene todos los elementos para funcionar mejor que ninguna otra. De entrada cubre un recorrido prácticamente recto, a lo largo de la Gran Via. Dispone además en la mayor parte de su recorrido de todo un lateral reservado de la Gran Via, en sentido Llobregat. En sentido Besòs, hay dos carriles bus. Los vehículos híbridos son los más nuevos, cómodos y largos de la flota, y cuenta con puntos de venta de billetes y paradas dobles.

Otras líneas, especialmente las que cubren trayectos mar-montaña, tienen itinerarios con más cruces y giros. Aun así, todas son bien valoradas, la que menos la D20 (Ernest Lluch-paseo Marítim), que obtiene un notable 7,4 en la encuesta de satisfacción.

La línea con más usuarios (más de 27.000 cancelaciones de billetes al día) es la H6, que cubre desde la Zona Universitària hasta Fabra i Puig. La que menos pasajeros transporta es la H16 entre la avenida Paral·lel y el Fòrum (menos de 5.000 usuarios al día).

La frecuencia de paso, la rapidez y la conexión con otros autobuses o el metro son los aspectos más valorados por los usuarios. En conjunto, Forn destacó la buena acogida de la red ortogonal y unos resultados de la encuesta que han de servir para mejorar aún más. En la oposición, el PSC criticaba ayer que, en cambio, hay barrios como Poblenou, Llacuna, Bon Pastor o la Zona Franca que han visto penalizada su conexión con el centro. Y hay barrios (véase la información en esta página) donde se mantienen las quejas por el diseño de la red.

Aún no hay un calendario cerrado para completar las 28 líneas de la red ortogonal. La próxima fase está planificada para entrar en servicio el próximo septiembre, con cuatro nuevas líneas: la H14 irá de la Zona Franca a Sant Adrià; la V13, de plaza Kennedy al Pla de Palau; la V15, de Vall d'Hebron a la Barceloneta, y la V27, de Canyelles al paseo Marítim.●



ROSER VILALLONGA

Autobús de la línea H16, que va del Paral·lel al Fòrum

La red ortogonal

7,7 puntos sobre 10 es la **nota** que los usuarios de TMB dan a la **nueva red de buses**

86% de los usuarios considera beneficiosa la nueva red

Más de 170.000 validaciones diarias (150.000 en noviembre)

La línea con más pasajeros es la **H6 (Zona Universitària-Fabra i Puig)**, con más de 27.000 pasajeros diarios

La mejor nota es para la línea **H12 (Gornal-Besòs/Verneda)**, con un 8,1

La peor nota es para la línea **D20 (Ernest Lluch-Paseo Marítim)** con un 7,4

4 de cada 10 usuarios dicen que **utilizan el bus con más frecuencia**

La nueva red ha captado un **16% de nuevos pasajeros**

LOS PUNTOS FUERTES

1. **La frecuencia** (42% de los entrevistados la citan en primer lugar)
2. **La rapidez** (33%)
3. **La conexión** entre líneas (13 por ciento)

BUENA OCUPACIÓN

Unos 170.000 pasajeros usan a diario las nuevas líneas de la red ortogonal

LA RED CRECE

Cuatro líneas más entrarán en servicio el próximo septiembre