EL PERIODICO DE CATALUNYA (+INNOVACION) 20/11/12
BARCELONA
Prensa: Mensual
Tirada: 141.632 Ejemplares
Difusión: 105.408 Ejemplares
Cód: 63794855
Página: 7
ección: OTROS Valor: 18.236,00 € Área (cm2): 1033,0 Ocupación: 97,17 % Documento: 1/1 Autor: LyJ ÁreaMo DATZIRA Área Monográficos Núm. Lectores: 582000

Barcelona refuerza su posición como impulsora de la movilidad sostenible

La firma catalana Cooltra acaba de estrenar un servicio urbano de alquiler de motocicletas eléctricas

La puesta en circulación de 1.000 escúteres ahorrará 1,1 millones de €

XAVI DATZIRA
Área Monográficos

El despliegue del vehículo eléctrico en Barcelona va avanzando paso a paso, algo fundamental a la hora de conformar un sistema de movilidad más sostenible que permita luchar de forma eficaz contra el cambio climático. Supone, además, una oportunidad para que la industria automovilística local lidere un sector emergente que puede generar crecimiento económico de la mano de la innovación y la tecnología. En este contexto sobresale la reciente iniciativa de la empresa catalana Cooltra (www.cooltra.com), que acaba de estrenar un servicio de alquiler de motos eléctricas pensado para el uso cotidiano de los barceloneses.

A partir de este mes de noviembre, la compañía irá poniendo en circulación los escúteres, hasta llegar a las 1.000 unidades. Algo que convertirá a Barcelona en la ciudad europea con un mayor número de motos eléctricas rodando por sus calles. En concreto se trata del modelo Go! S3.4 de la marca alemana Govecs, cuyo precio de mercado se sitúa alrededor de los 7.000 euros, alcanza una velocidad de 84 kilómetros por hora y tiene una autonomía de hasta 80 km. A partir de ahora, los ciudadanos tienen la opción de contratar un alquiler mensual por 149 euros.

Estos 1.000 escúteres eléctricos puestos en circulación comportarán un ahorro económico y energético considerable en los próximos cuatro años. En este sentido, las previsiones indican que se ahorrarán unos 720.000 litros de gasolina sobre un valor actual de 1,1 millones de euros, al mismo tiempo que se reducen las emisiones de CO_2 –uno de los principales causantes del efecto invernadero– en más de 340 toneladas. En clave económica, este proyecto supone para la ciudad una inversión de cuatro millones de euros y la creación a corto plazo de ocho puestos de trabajo directos, al margen de los indirectos que pueda llegar a generar.

IMPACTOS POSITIVOS

Por eso, el Ayuntamiento de Barcelona considera estratégica la implantación de la movilidad eléctrica en la ciudad, ya que puede generar impactos positivos en los ámbitos sociales, medioambientales, económicos y en la propia movilidad urbana. La encargada de guiar este desembarco es la Plataforma Live, en la que participan tanto administraciones y entidades públicas como empresas del ámbito privado. Su principal objetivo consiste en facilitar el desarrollo y la implementación de esta tecnología, creando y potenciando las condiciones necesarias para ello. Esta colaboración ha convertido a la capital catalana y su área metropolitana en un referente y un polo de innovación en el concierto europeo.

Prueba de ello es que Barcelona se sitúa en las posiciones delanteras en relación al impulso internacional de la movilidad eléctrica, al mismo nivel que urbes como Shanghái, Los Ángeles, Berlín o Londres, que son igualmente conscientes de los potenciales beneficios que puede generar este nuevo sector. Además, la ciudad ejercerá en el 2013 como capital mundial del vehículo eléctrico debido a la organización del 27º Electric Vehicle Symposium (www.evs27.org), el congreso mundial más importante del sector, que reunirá a los principales líderes de la industria.

De esta manera, la ciudad, con el ayuntamiento a la cabeza, está haciendo todos los esfuerzos posibles para seguir posicionándose como una de las principales capitales mundiales en el impulso de este sector estratégico y emergente. Algo que, por el momento, está consiguiendo. Y es que tal y como ha publicado recientemente la Agencia Internacional de la Energía (AIE) a través del estudio EV City CaseBook, Barcelona se sitúa entre las 10 ciudades del mundo que más están promocionando e implementando el sector de la movilidad eléctrica.



Motos eléctricas que Cooltra ha puesto en circulación en Barcelona mediante su servicio de alquiler.

estrategia

LA PLATAFORMA LIVE LIDERA EL DESPLIEGUE DE ESTE TIPO DE VEHÍCULOS EN LA CIUDAD

BCN ACOGERÁ EN EL 2013 EL CONGRESO LÍDER DE LA INDUSTRIA INTERNACIONAL

los datos



INFRAESTRUCTURAS

Más de 250 puntos públicos de recarga

Una de las claves para que los ciudadanos den el paso hacia el coche eléctrico radica en la disponibilidad de las infraestructuras adecuadas de recarga. En estos momentos, Barcelona cuenta con más de 250 puntos públicos de recarga repartidos por los distintos distritos. Además, la ciudad dispone de 300 vehículos eléctricos en las flotas públicas de servicios municipales y con diferentes ordenanzas y políticas incentivadoras, como las zonas de estacionamiento regulado (áreas azul y verde) a tarifa cero para este tipo de automóviles y rebajas en el impuesto de circulación anual.

La industria también está dando pasos importantes, como la fabricación del próximo vehículo eléctrico de Nissan en la Zona Franca o los prototipos que Seat ha desarrollado en su centro tecnológico y que ya se están probando en las calles barcelonesas. Según el último estudio de la Plataforma Live, se identifican en Barcelona más de 100 empresas e iniciativas de investigación con recursos e importantes inversiones dedicadas a la electromovilidad. De estas, más de 20 están dedicadas a la gestión de flotas eléctricas, 28 a la fabricación y la distribución de coches y motos y 13 al servicio y operación de las infraestructuras de recarga.

En toda Catalunya, a lo largo del 2012 se han matriculado 631 vehículos eléctricos, el 75,6% de los cuales (476 coches y motos) se ubican en Barcelona.