EL MUNDO

BCN cargará sus nuevos autobuses eléctricos en cinco minutos



PAULA CLEMENTE – 28/09/2016

Barcelona se ha puesto las pilas en cuanto a ofrecer lo último en transporte público urbano y hacerlo con la máxima eficiencia y respeto medioambiental. Lo ha hecho mediante la ampliación de la flota de autobuses 100% eléctricos de TMB y la incorporación, en la línea H16, de un cargador pionero en España. **Se trata de un sistema de carga ultra rápida por pantógrafo de Endesa que le proporciona al autobús el 80% de su energía en un tiempo de entre cinco y ocho minutos**. Un tiempo que equivale al rato de receso del vehículo al final de su recorrido y una cantidad que, junto con la ya establecida carga nocturna en cocheras, le permite hacer todo su recorrido sin tener que parar a cargar.

«Esta red hace muy atractivo que seamos capaces de cargar el vehículo con una operatividad completa», introdujo el CEO de TMB, Enric Cañas, en la presentación del proyecto «y, para hacerlo, el equipo diseñó un sistema de carga de oportunidad. Es decir, **meter dentro de la propia operación, la carga del vehículo».**Así, el resultado físico es un pilar de unos cinco metros de altura parecido a una farola e instalado en la parada final de recorrido; un brazo retráctil instalado en el techo del autobús que se despliega hasta unirse con el pilar y unos sensores en el mismo techo para que el vehículo sepa exactamente dónde parar. Todo ello junto con **un cargador de 400kW de potencia que suministra el 80% de la energía que necesita el autobús para moverse sin romper el ciclo temporal de circulación**.

Y de ahí la carga de oportunidad. Pasajeros subiendo y bajando, conductor descansando y el autobús, de mientras, siendo cargado.

Todo esto se ha puesto en marcha en una sola línea de bus y sólo en los nuevos autobuses de Solaris, que miden 18m y pasan a ser los más grandes del estado. Se suman, así, a los dos 100% eléctricos de la compañía vasca Irizar que ya circulaban por las calles de Barcelona. Personalidades de ambas empresas estuvieron presentes en la jornada de presentación. Hector Olabegogeaskoetxea, representante de la última, apuntó que el autobús eléctrico reduce las emisiones en un 85% -comparado con los vehículos convencionales- **y la contaminación sonora en movimiento en un 20%. Y que, por ello, «el vehículo eléctrico debe sustituir al diésel»**.

Y no sólo España está en ello. Esta ampliación de flota, así como el nuevo cargador ultra rápido se enmarcan en el proyecto europeo ZeEUS (Zero Emission Urban System) de promoción de movilidad eléctrica urbana financiado por la Unión Europea y en el cual participan diez ciudades europeas. Tal como explica Endesa,**Barcelona lidera la fase de pruebas de este programa con la puesta en ruta de los cuatro autobuses cero emisiones** -los dos nuevos de 18 metros de Solaris que se prevé que circulen en noviembre y los que funcionan desde 2014 de Irizar- y que Endesa colabora con la instalación y gestión de la operación de los puntos de carga.

La Comunidad Europea y el UITP, Asociación Internacional de Transporte Público, contaron, en el acto, con la representación de Pauline Bruge que explicó que el objetivo de esta última institución es «hacer más atractivo los sistemas de bus más eficientes», que «**las tecnologías alternativas son una gran oportunidad en este campo»**, y que la flota de TMB se usa en repetidas ocasiones como ejemplo internacional para ello. Algo que encaja perfectamente con la filosofía que predicó Cañas como Consejero Delegado de TMB para culminar su discurso. «La modernidad no se basa sólo en las cosas», sentenció él mismo, «sino también en aquello que las hace funcionar».